

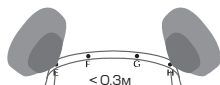
Як працює паркувальний радар	2
Вибір режиму роботи системного блоку	3
Висота розташування датчиків	3
Час роботи переднього радару	3
Налаштування заднього радару	4
Програмування заднього радару	4
Програмування переднього радару	5
PTS410V4	6
PTS410M8	9
PTS410M8F	13
PTS410M22	17
PTS410EX	20
PTS810V2	22
PTS810MM	26
Встановлення датчиків	29
Функціональний тест для передніх та задніх датчиків	30
Випадки некоректного виявлення перешкод	31
Обслуговування датчиків	31
Можливі несправності та способи їхнього усунення	32
Гарантія	32
Для нотаток	32

Як працює паркувальний радар

Рух назад

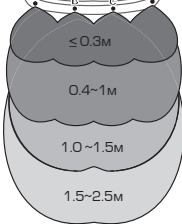
Передні датчики

Звукове попередження	Голосове попередження	Відстань до перешкоди	Індикація на дисплеї	
			PTS 810V2	PTS 810MM PTS 410M1F
Частий сигнал	0,5 м 0,4 м 0,3 м	0,6~0,4м	Зона 1-2	Зона 1-5
Постійний сигнал	СТОП	-P	Зона 3	Зона 6-7



Задні датчики

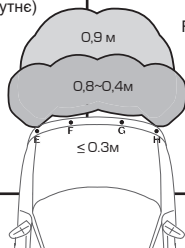
Звукове попередження	Голосове попередження	Відстань до перешкоди	Індикація на дисплеї
Постійний сигнал	СТОП	-P	Зона 7
Частий сигнал	0,3 м 0,4 м 0,5 м 0,6 м 0,8 м	0.3~2.5м	Зона 6
Рідкий сигнал	1,0 м 1,2 м 1,5 м		Зона 5
			Зона 4
			Зона 3
Сигнал відсутній	2,5 м		Зона 2
			Зона 1
			Зона 1 блимає



Рух вперед при натисканні гальма

Передні датчики

Звукове попередження	Голосове попередження	Відстань до перешкоди		Індикація на дисплеї	
				PTS 810V2	PTS 810MM PTS 410MBF
Сигнал відсутній	0,9 м (відсутнє)	Датчики F(A) та G(D) 0,9 м ~ 0,3 м	Датчики E(B) та H(C) 0,6 м ~ 0,3 м	Зона 1-4/1-2	Зона 1-5
Частий сигнал	0,8 м 0,6 м 0,5 м 0,4 м 0,3 м	-P	-P		
Постійний сигнал	СТОП			Зона 5-3	Зона 6-7

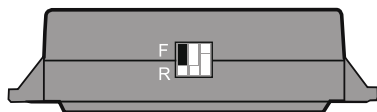


Примітка!

Час реакції датчиків у всіх моделей паркувальних радарів - не більше 0,08 сек.

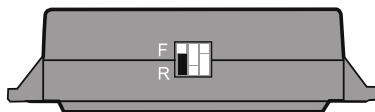
Вибір режиму роботи системного блоку

Системний блок подвійного призначення може використовуватися, як в передньому, так і в задньому паркувальних радарх. Це досягається зміною положення джамперу на блоці.



Позиція джамперу: «F»

Системний блок використовується в передньому паркувальному радару.



Позиція джамперу: «R»

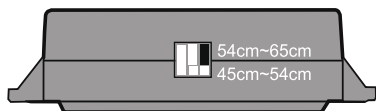
Системний блок використовується в задньому паркувальному радару.

Примітка!

Перелік паркувальних радарів з функцією використання системного блоку для переднього або для заднього радару: PTS410V4, PTS410M8, PTS410M8F, PTS410M22 PTS410EX, PTS810MM.

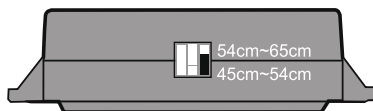
Висота розташування датчиків

У системному блоці є регулювання розташування датчиків по висоті. Це досягається зміною положення джамперу на блоці.



Позиція джамперу: «54cm ~ 65cm»

Рекомендована для розташування датчиків на висоті 54 см-65 см від землі.

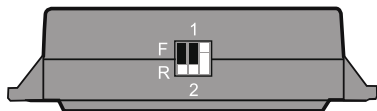


Позиція джамперу: «45cm ~ 54cm»

Рекомендована для розташування датчиків на висоті 45 см-54 см від землі.

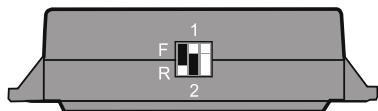
Час роботи переднього радару

Передній паркувальний радар активується натисканням педалі гальма. Коли Ви натиснете педаль гальма і відпустите його, система продовжить працювати протягом запрограмованого часу.



Позиції джамперів: «F» і «1»

Радар працює протягом 5 секунд. Рекомендується для автомобілів з автоматичною коробкою передач.

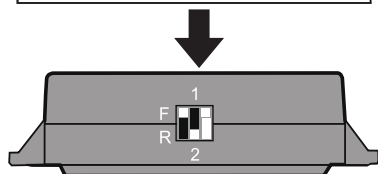
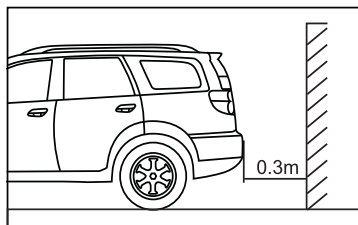


Позиції джамперів: «F» і «2»

Радар працює протягом 20 секунд. Рекомендується для автомобілів з механічною коробкою передач.

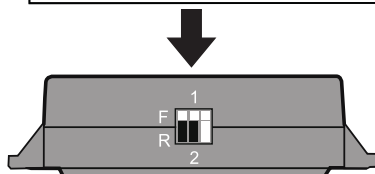
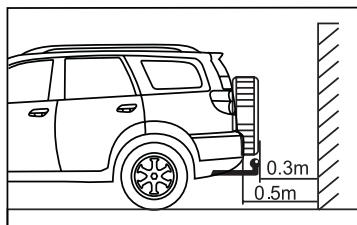
Налаштування заднього радару

Для заднього паркувального радару (положення джамперу «R») є можливість зменшити відстань до перешкоди на 20 см. Ця функція підходить для транспортних засобів, оснащених фаркопом або запасним колесом, встановленим зовні.



Позиції джамперів: «R» і «1»

Фактична відстань до перешкоди.

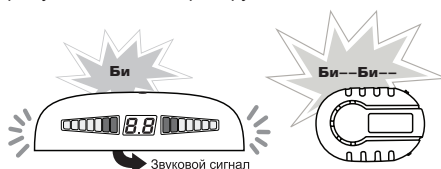
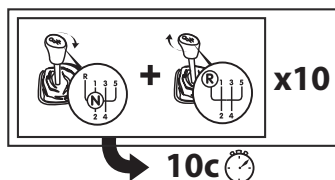


Позиції джамперів: «R» і «2»

Відстань до перешкоди зменшено на 20 см з урахуванням запасного колеса або фаркопу.

Програмування заднього радару

Частини, що виступають позаду автомобіля (фаркоп, запасне колесо, декоративні елементи бамперу), часто заважають коректно визначити відстань до перешкоди. У паркувальних радарях **Steelmate** цю проблему вирішено за допомогою функції програмування заднього радару.



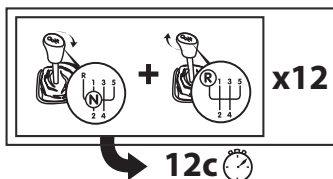
Оберіть зручне місце, щоб позаду автомобіля у радіусі 3-х метрів не було перешкод.

Увімкніть запалювання. Впродовж 10 секунд 10 разів перемикайте передачу з нейтральної на задній-хід. На десятій раз залиште увімкненою задню передачу. Через 3 секунди пролунає звуковий сигнал. На дисплеї з двох сторін почнуть спалахувати сегменти від краю до центру, після чого дисплей згасне і через 2 секунди знову спалахне. Це означає, що система запам'ятала розташування запасного колеса і (або) фаркопа.

У випадку успішного програмування система проігнорує встановлену запаску або фаркоп, але виявлятиме інші перешкоди позаду машини.

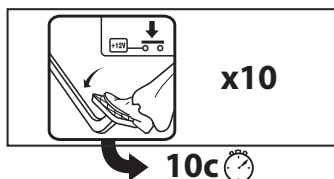
Для обнулення даних:

Увімкніть запалювання. З інтервалом 1 секунда 12 разів перемкніть передачу з нейтральної на задній хід. На дванадцятий раз залиште увімкненою задню передачу. Пролунає звуковий сигнал, сегменти дисплея спалахнуть і потім по черзі згаснуть від центру до країв, після чого індикатор повністю згасне і через 2 секунди знову спалахне. Це означає, що обнулилися дані про розташування запасного колеса і фаркопа.



Програмування переднього радару

Частини, що виступають попереду автомобіля, часто заважають коректно визначити відстань до перешкоди. У паркувальних радарax **Steelmate** цю проблему вирішено за допомогою функції програмування для переднього радару.



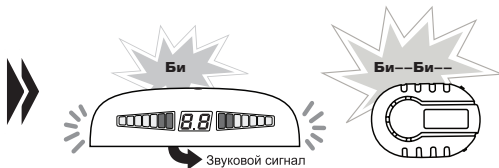
Оберіть зручне місце, щоб попереду автомобіля у радіусі 1,5 метрів не було перешкод. Увімкніть запалення, протягом 10 сек натисніть на педаль гальма десять разів підряд. На десятій раз утримуйте педаль гальма натиснутою протягом 8 секунд. На дисплеї з обох сторін почнуть спалахувати сегменти від краю до центру, після чого дисплей згасне. Це означатиме, що система запам'ятала частини, що виступають попереду автомобіля.

Якщо ви збилися з рахунку, зачекайте з відпущеної педаллю гальма 2 секунди. Наступне натиснення педалі гальма буде першим.

Для обнулення даних:

Увімкніть запалювання. З інтервалом 1 секунда 12 разів підряд натисніть на педаль гальма. На дванадцятий раз утримуйте педаль гальма натиснутою. Пролунає звуковий сигнал, сегменти дисплея спалахнуть і потім по черзі згаснуть від центру до країв, після чого індикатор повністю згасне.

Це означає, що обнулилися дані про розташування частин, що виступають попереду автомобіля.



PTS410V4

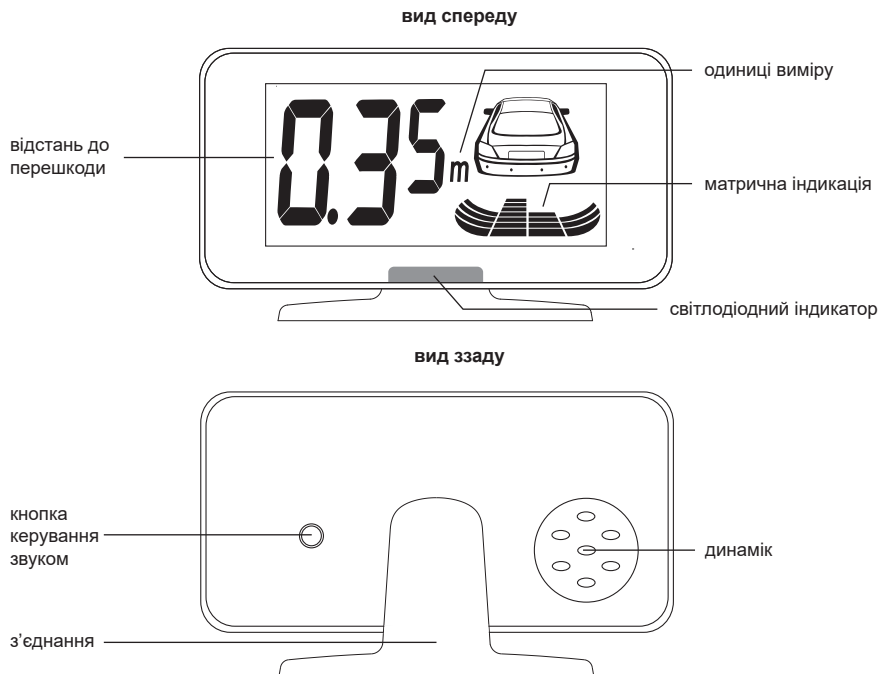
Технічні параметри

Робоча напруга.....	9В ~ 16В
Споживчий струм	<300мА
Відстань дії	0,3 ~ 2,5м
Гучність сигналу	70 ~ 90дБ

Особливості

- Повний захист при паркуванні назад;
- LCD дисплей з білою індикацією;
- Функція програмування (підходить для автомобілів з фаркопом чи запасним колесом на задніх дверях);
- Звуковий і голосовий режими попередження про перешкоду (російською мовою);
- Регулювання гучності;
- Функція самодіагностики датчиків;
- Технологія запобігання помилковим спрацюванням;
- Працює за будь-яких погодних умов (-40°C ~ 80°C).

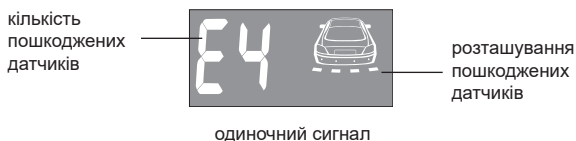
Дисплей



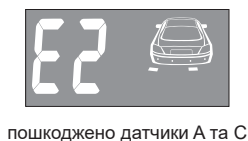
Функція самодіагностики датчиків

При вмиканні передачі заднього руху, система почне перевіряти датчики.

1) У разі коректної роботи усіх датчиків пролунає одиночний сигнал і дисплей спалахне один раз.



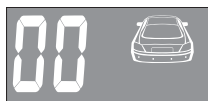
2) У разі пошкодження будь-якого з датчиків, пролунає три сигнали. Розташування пошкоджених датчиків та їх кількість буде показана на дисплеї.



Налаштування звуку і голосових попереджень

Керування голосовими попередженнями

Увімкніть задню передачу, натисніть і утримуйте протягом 2-х секунд кнопку керування. На дисплеї з'явиться зображення:



без звуку



російський голос

Регулювання гучності

Натискання кнопки керування один раз послідовно підвищуватиме рівень гучності (низький-середній-високий). Відповідні позначки будуть з'являтися на дисплеї:



Коли відстань до перешкоди становить менше 0,3 м, звукове попередження лунатиме з максимальною гучністю.

Схема установки

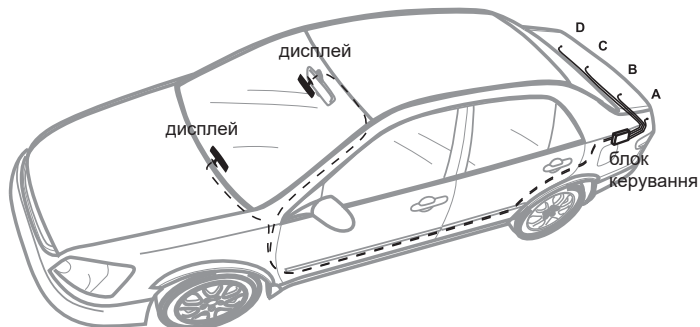
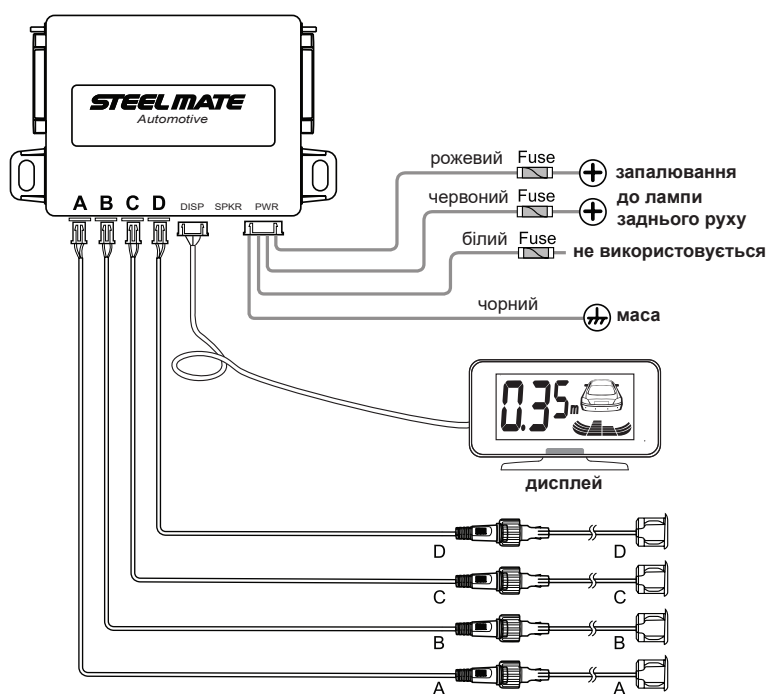


Схема підключення



PTS410M8

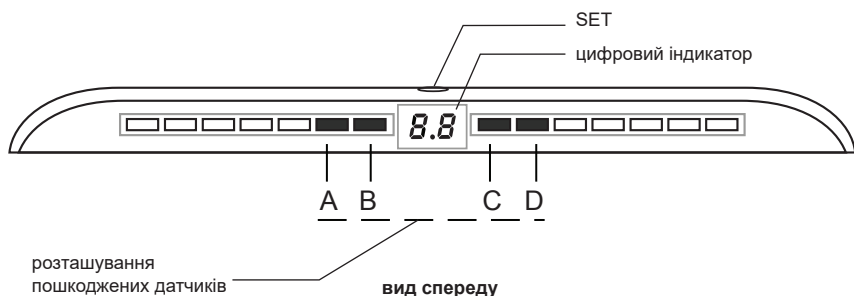
Технічні параметри

Робоча напруга.....	9В ~ 16В
Споживчий струм	<300мА
Відстань дії	0,3 ~ 2,5м
Гучність сигналу	70 ~ 90дБ

Особливості

- Повний захист при паркуванні назад;
- Тонкий LED дисплей;
- Підходить для установки на дзеркало заднього виду, приборну панель чи заднє скло;
- Функція програмування (підходить для автомобілів з фаркопом чи запасним колесом на задніх дверях);
- Регулювання гучності;
- Функція самодіагностики датчиків;
- Технологія запобігання помилковим спрацюванням;
- Працює за будь-яких погодних умов (-40°C ~ 80°C).

Дисплей

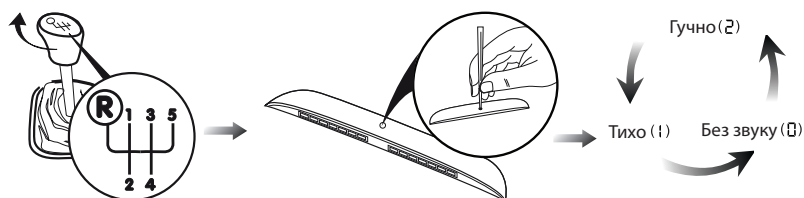


Налаштування дисплея для огляду у дзеркало заднього виду

Після установки дисплея необхідно налаштувати цифри таким чином, щоб вони коректно відбивалися у дзеркалі.

Увімкніть задню передачу, натисніть та утримуйте протягом 5 секунд SET, доки на дисплеї не з'явиться «E1». Натисніть SET ще двічі, на дисплеї з'явиться символ «E3». Це означатиме, що дисплей успішно налаштовано.

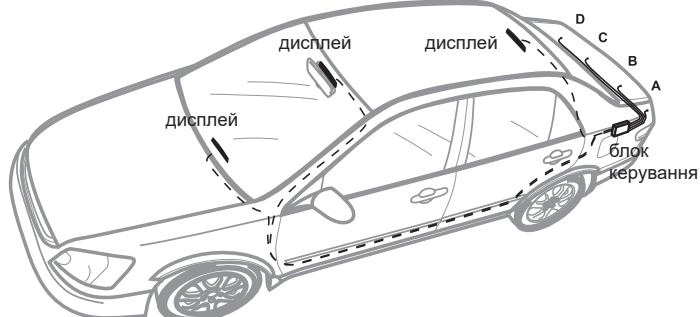
Регулювання гучності



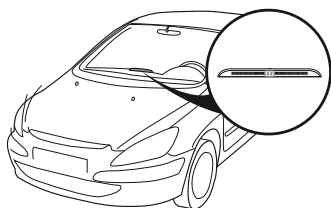
Увімкніть задню передачу, натискаючи SET встановіть потрібний рівень гучності. Коли відстань до перешкоди становить менше 0,3 м, звукове попередження лунатиме з максимальною гучністю.

Попередньо встановлено режим: Гучно.

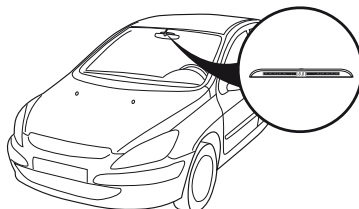
Схема установки



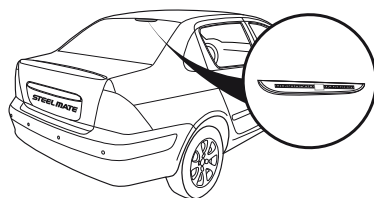
Інсталяція дисплея на приладову панель



Інсталяція дисплея на дзеркало заднього виду

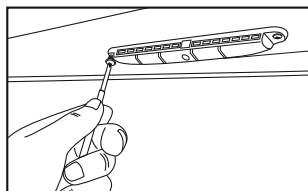
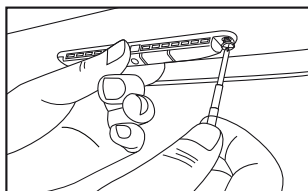


Інсталяція дисплея для огляду у дзеркало заднього виду



Інсталяція:

1. Закріпити дисплей за допомогою двох саморізів.



2. Після фіксації дисплея зберіть корпус.

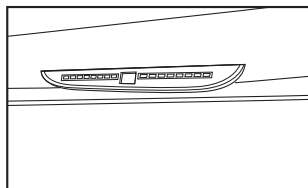
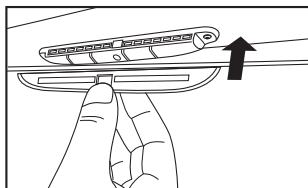
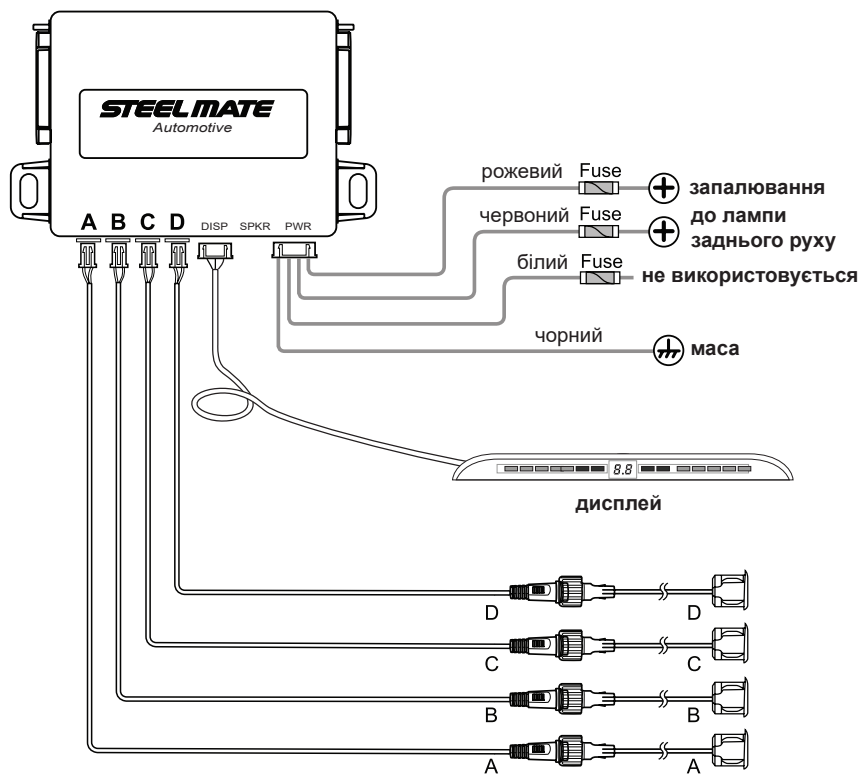


Схема підключення



PTS410M8F

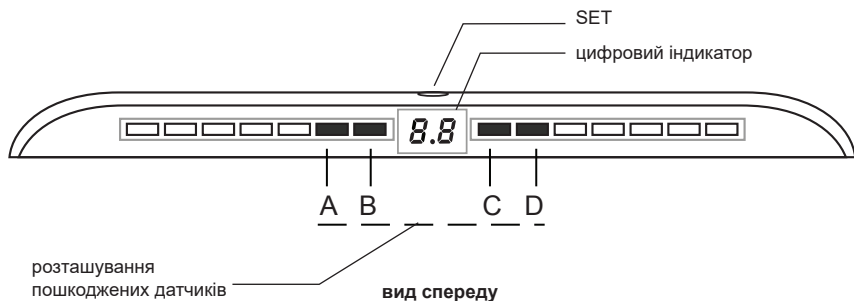
Технічні параметри

Робоча напруга.....	9В ~ 16В
Споживчий струм	<300мА
Відстань дії	0,3 ~ 0,9м
Гучність сигналу	70 ~ 90дБ

Особливості

- Повний захист переднього бампера при паркуванні;
- Можливість роботи з двома датчиками;
- Тонкий LED дисплей;
- Дисплей може бути встановлено на дзеркало заднього огляду або приборну панель;
- Регулювання гучності;
- Функція самодіагностики датчиків;
- Функція програмування для частин, що виступають попереду автомобіля;
- Працює за будь-яких погодних умов (-40°C ~ 80°C).

Дисплей

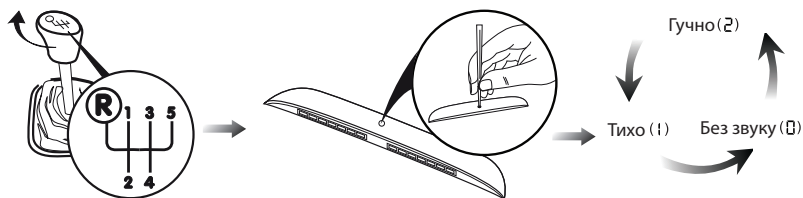


Налаштування дисплея для огляду у дзеркало заднього виду

Після установки дисплея необхідно налаштувати цифри таким чином, щоб вони коректно відбивалися у дзеркалі.

Увімкніть задню передачу, натисніть та утримуйте протягом 5 секунд SET, доки на дисплеї не з'явиться «E1». Повторно натисніть SET, на дисплеї з'явиться символ «E2». Це означатиме, що дисплей успішно налаштовано для огляду в перегорнутому вигляді.

Регулювання гучності



Увімкніть задню передачу, натискаючи SET встановіть потрібний рівень гучності. Коли відстань до перешкоди становить менше 0,3 м, звукове попередження лунатиме з максимальною гучністю.

Попередньо встановлено режим: Гучно.

Функція самодіагностики датчиків

При вмиканні запалювання система почне перевіряти датчики.

1) У разі коректної роботи усіх датчиків пролунає одиничний звуковий сигнал.

2) У разі пошкодження будь-якого з датчиків:

- пролунає три сигнали;
- розташування пошкоджених датчиків та їх кількість буде показана на дисплеї;
- інші датчики продовжать працювати.



Схема установки

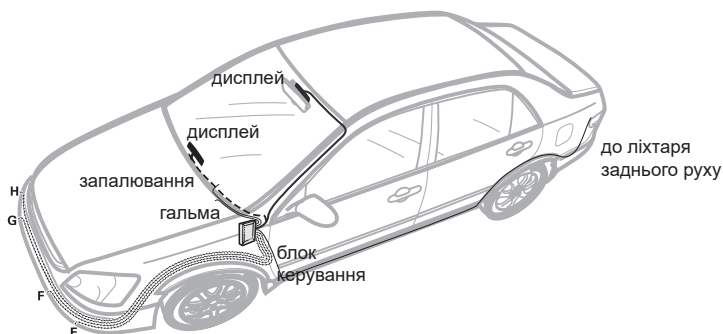
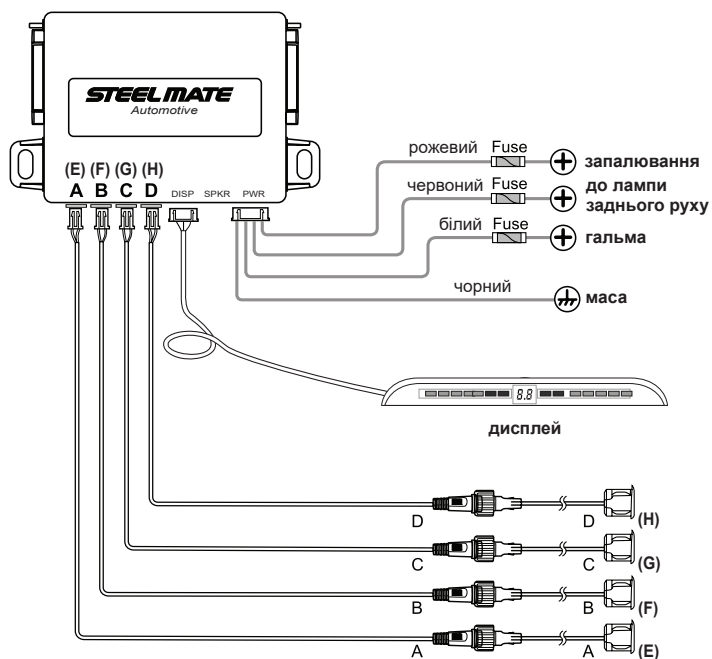
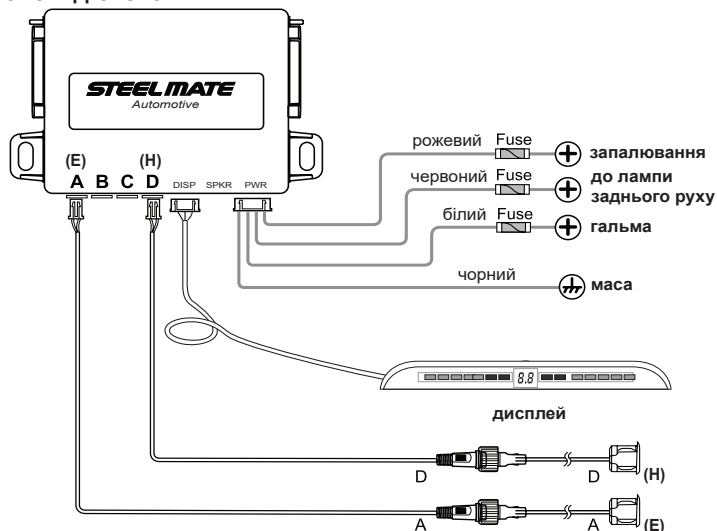


Схема підключення чотирьох датчиків



При підключенні E(A), H(D), F(B) та G(C) відстань визначення перешкод 0,3 – 0,9 м.
При ввімкненні заднього ходу відстань визначення перешкод E(A) та H(D) 0,3 - 0,6 м.

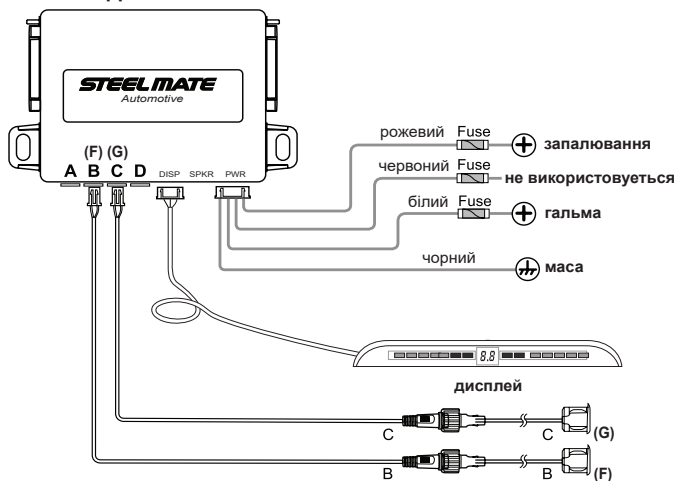
Бокове підключення



При підключенні E(A) та H(D) відстань визначення перешкод 0,3 – 0,9 м.

При ввімкненні заднього ходу відстань визначення перешкод E(A) та H(D) 0,3 - 0,6 м.

Центральне підключення



При підключенні F(B) та G(C) відстань визначення перешкод: 0,3 – 0,9 м.

PTS410M22

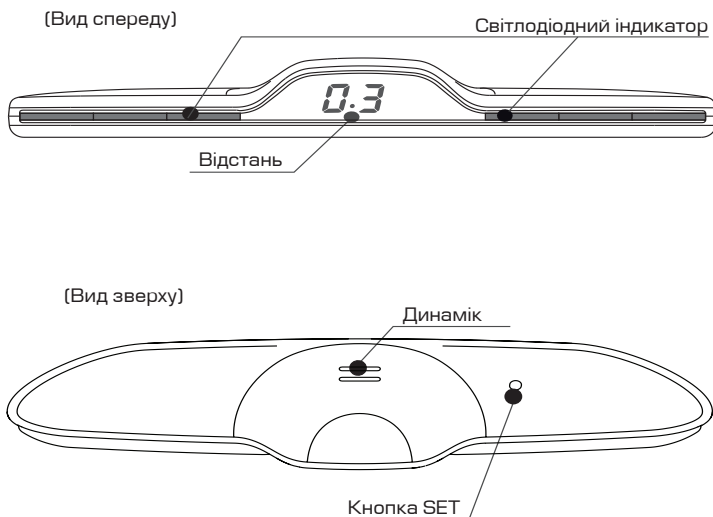
Технічні параметри

Робоча напруга.....	9В ~ 16В
Споживчий струм	<300мА
Відстань дії	0,3 ~ 2,5м
Гучність сигналу	70 ~ 90дБ

Особливості

- Повний захист при паркуванні назад;
- Стильний LED дисплей;
- Підходить для установки на дзеркало заднього виду
- Функція програмування (підходить для автомобілів з фаркопом чи запасним колесом на задніх дверях);
- Доступні звуковий і голосовий режими попередження про перешкоду (англійською);
- Регулювання гучності;
- Функція самодіагностики датчиків;
- Технологія запобігання помилковим спрацюванням;
- Працює за будь-яких погодних умов (-40°C ~ 80°C).

Дисплей

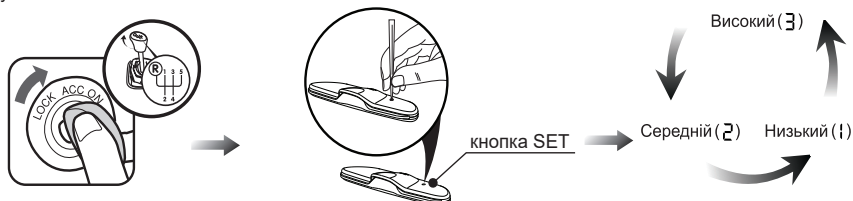


Налаштування дисплея в залежності від місця розташування

Увімкніть запалювання, потім передачу заднього ходу. Натисніть і утримуйте кнопку SET на дисплеї протягом 5 секунд поки не з'явиться зображення Е (для вибору режиму відображення інформації). Значення Е1 - відповідає нормальному режиму відображення (для розміщення на приладовій панелі), значення Е2 - перевернуте зображення (для розміщення під дзеркалом заднього виду), значення Е3 - дзеркальне відображення (для розміщення на задньому склі автомобіля). Для зміни значення одноразово натисніть кнопку SET. За умовчанням встановлений режим - Е1

Регулювання гучності

Увімкніть запалення, потім передачу заднього ходу. Натисніть кнопку SET на дисплеї для вибору рівня гучності. Значення 1 відповідає мініальному рівню гучності, значення 2 - середнього та значення 3 відповідно максимальному рівні гучності. За умовчанням встановлений максимальний рівень гучності - значення 3.



Голосові попередження

Увімкніть запалення, потім передачу заднього ходу. Натисніть і утримуйте кнопку SET на дисплеї протягом 2 секунд для вибору режиму голосових попереджень. Значення 00 - відповідає режиму без голосових попереджень, значення 01 - режим голосових попереджень включений. Для зміни значення одноразово натисніть кнопку SET. За умовчанням встановлений режим - голосові попередження включені -01.



Функція самодіагностики датчиків

При увімкненні задньої передачі система проведе самодіагностику і перевірить працездатність датчиків.

1. При нормальній роботі всіх датчиків пролунає один звуковий сигнал.
2. У разі, якщо система виявить несправний датчик:
 - Прозвучать три звукові сигнали.
 - Кількість і місце розташування несправних датчиків буде показано на дисплеї.
 - Інші датчики будуть продовжувати працювати в нормальному режимі.

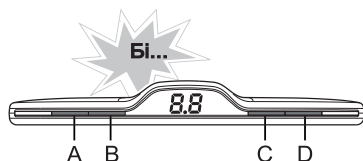


Схема установки

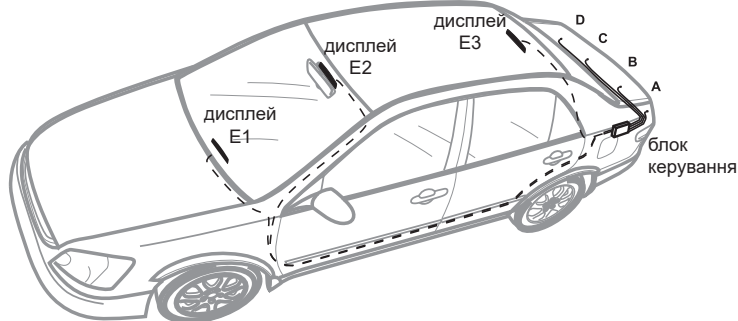
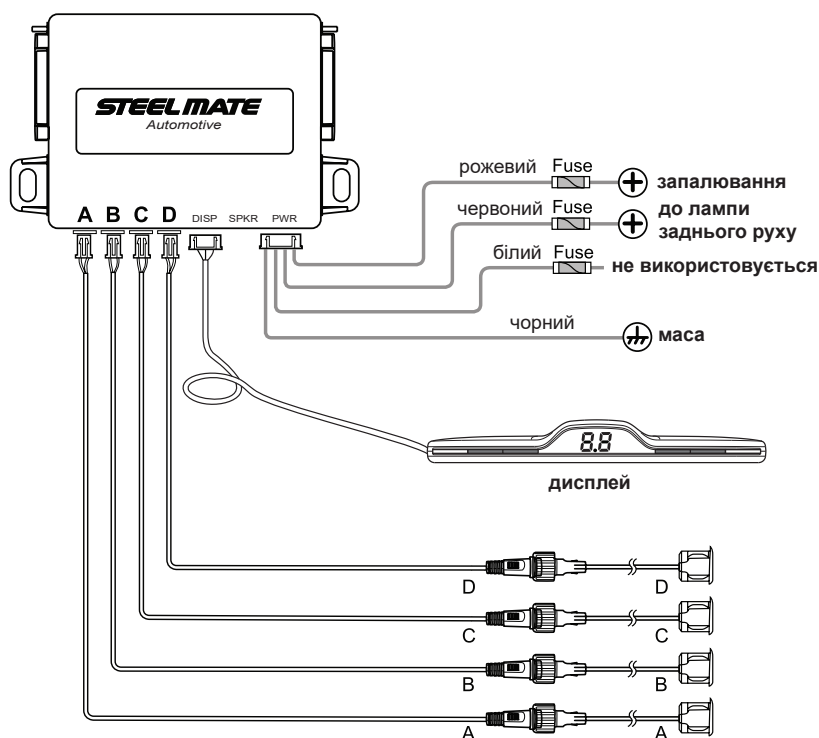


Схема підключення



PTS410EX

Технічні параметри

Робоча напруга.....	9В ~ 16В
Споживчий струм	<300mA
Відстань дії	0,3 ~ 2,5м
Гучність сигналу	70 ~ 90дБ

Особливості

- Повний захист при паркуванні назад;
- Функція програмування (підходить для автомобілів з фаркопом чи запасним колесом на задніх дверях);
- Функція самодіагностики датчиків;
- Технологія запобігання помилковим спрацюванням;
- Працює за будь-яких погодних умов (-40°C ~ 80°C).

Функція самодіагностики датчиків

При вмиканні передачі заднього руху система почне перевіряти датчики.

1) У разі коректної роботи усіх датчиків пролунає одиночний звуковий сигнал.

2) У разі пошкодження будь-якого з датчиків:

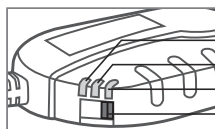
- пролунає три сигнали;
- інші датчики продовжать працювати.



динамік

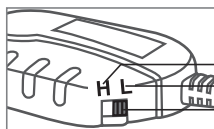
Регулювання гучності і тональності звучання

Регулювання гучності



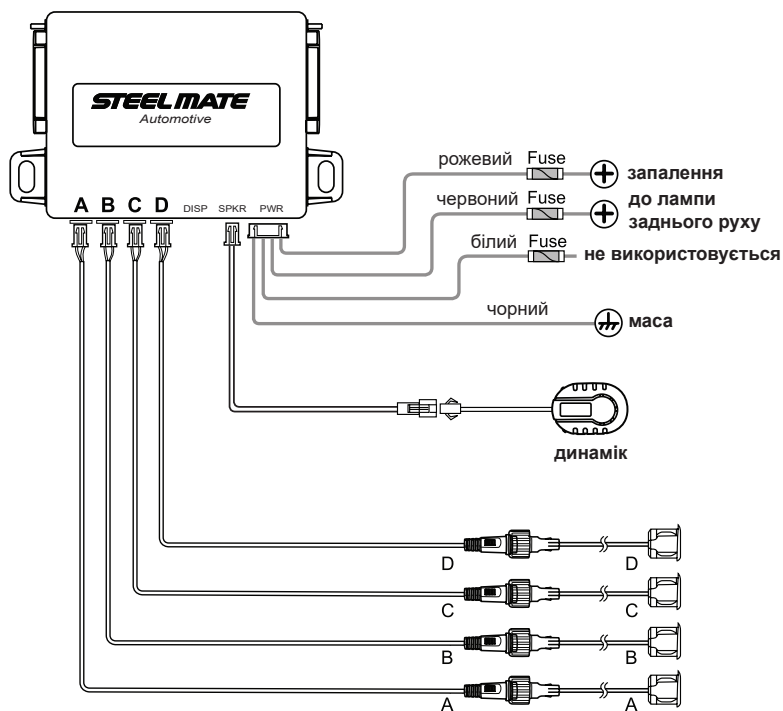
- низький
- середній
- високий
- перемикач рівня гучності

Регулювання тональності звучання



- висока
- низька
- перемикач тональності

Схема підключення



PTS810V2

Технічні параметри

Робоча напруга.....	9В ~ 16В
Сила струму	<350mA
Відстань дії:	
- передні датчики.....	0,3 ~ 0,9м
при русі назад	0,3 ~ 0,6м
- задні датчики.....	0,3 ~ 2,5м
Гучність сигналу	70 ~ 90дБ

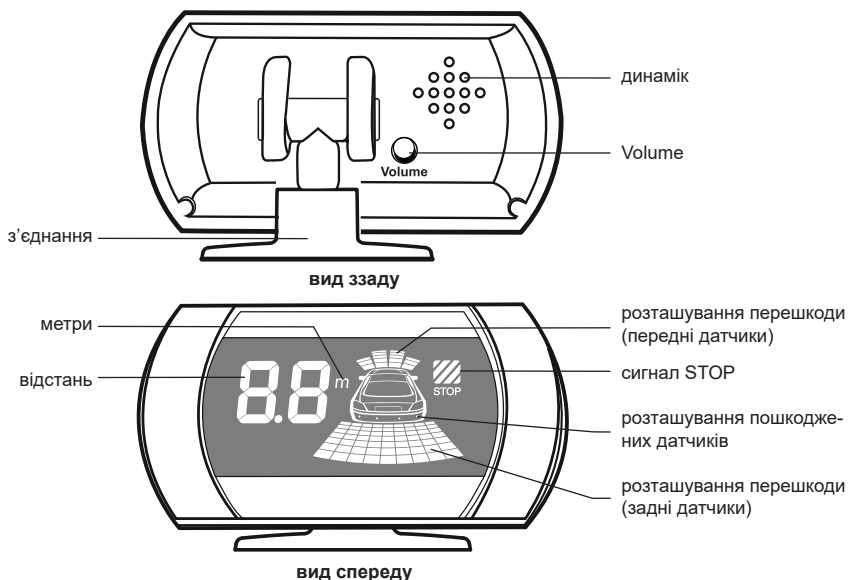
Особливості

- Комплексний захист автомобіля при паркуванні;
- По 4 датчика встановлюються на задній і передній бампер;
- Широкий LCD дисплей з блакитною підсвіткою;
- Дисплей може бути встановлено на приборну панель чи вітрове скло;
- Доступні звуковий і голосовий режими попередження про перешкоду (російською);
- Регулювання гучності;
- Функція самодіагностики датчиків;
- Функція програмування
- Технологія запобігання помилковим спрацюванням;
- Працює за будь-яких погодних умов (-40°C ~ 80°C).

Примітка

При увімкненому запаленні та натисканні і відпусканні педалі гальма (при русі) передні датчики продовжують працювати впродовж 8 секунд.

Дисплей



Керування голосовими попередженнями

Увімкніть задню передачу, натисніть і утримуйте протягом 3-х секунд кнопку "Volume". На дисплеї з'явиться зображення:



без попередження



російський голос

Для перемикання між режимами натискайте кнопку "Volume".

Регулювання гучності

Натискання кнопки "Volume" один раз послідовно понижує рівень гучності (високий-середній-низький). Відповідні позначки будуть з'являтися на дисплеї:



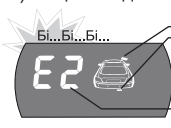
Коли відстань до перешкоди становить менше 0,3 м, звукове попередження лунатиме з максимальною гучністю.

Функція самодіагностики датчиків

Передні та задні датчики

При увімкненні запалювання система автоматично почне перевіряти передні та задні датчики. Якщо передні та задні датчики працюють коректно, система не повідомляє про це.

1) Якщо знайдено пошкоджені датчики:

- | | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|
|  | розташування пошкоджених датчиків | - | пролунає три звукові сигнали; |
| | кількість пошкоджених датчиків | - | розташування пошкоджених датчиків відображається на дисплеї; |
| | | - | інші датчики продовжать працювати. |

2) Після закінчення перевірки датчиків система почне працювати коректно через 5 секунд.

Задні датчики

При увімкненні запалювання та вмиканні передач заднього руху, система автоматично почне перевіряти задні датчики та 2 передні крайні датчики.

1) Якщо всі датчики працюють коректно, то пролунає одиночний сигнал.

2) Якщо знайдено пошкоджені датчики:

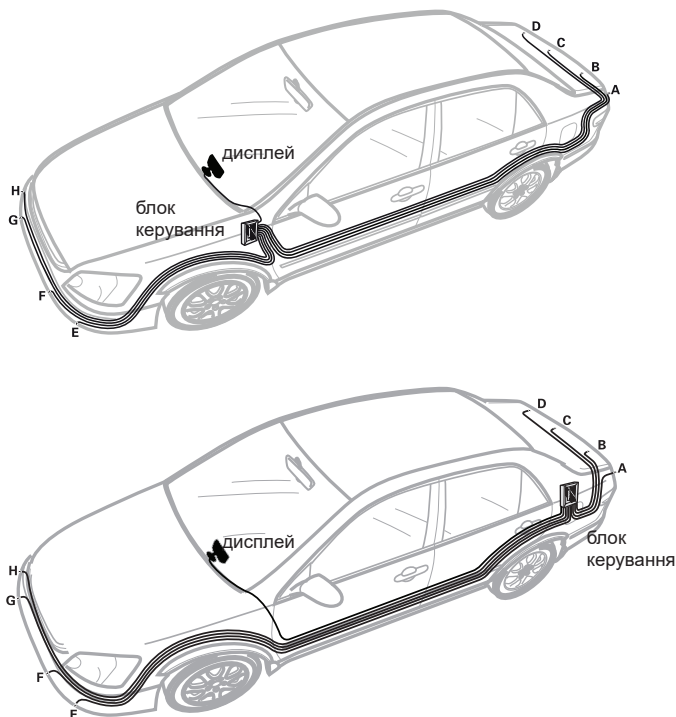


розташування
пошкоджених
датчиків
кількість
пошкоджених
датчиків

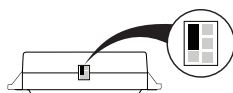
- пролунає три звукові сигнали;
- розташування пошкоджених датчиків відображається на дисплеї;
- інші датчики продовжать працювати.

Схема установки

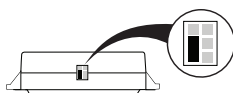
Варіанти встановлення блока при різній довжині проводів датчиків.



Налаштування відстані до перешкоди

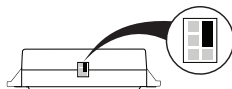


Відстань до перешкоди вимірюється від датчиків.

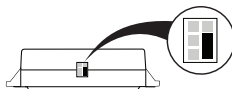


Відстань до перешкоди вимірюється від заднього колеса (додатково 20 см від датчиків).

Висота розміщення датчиків

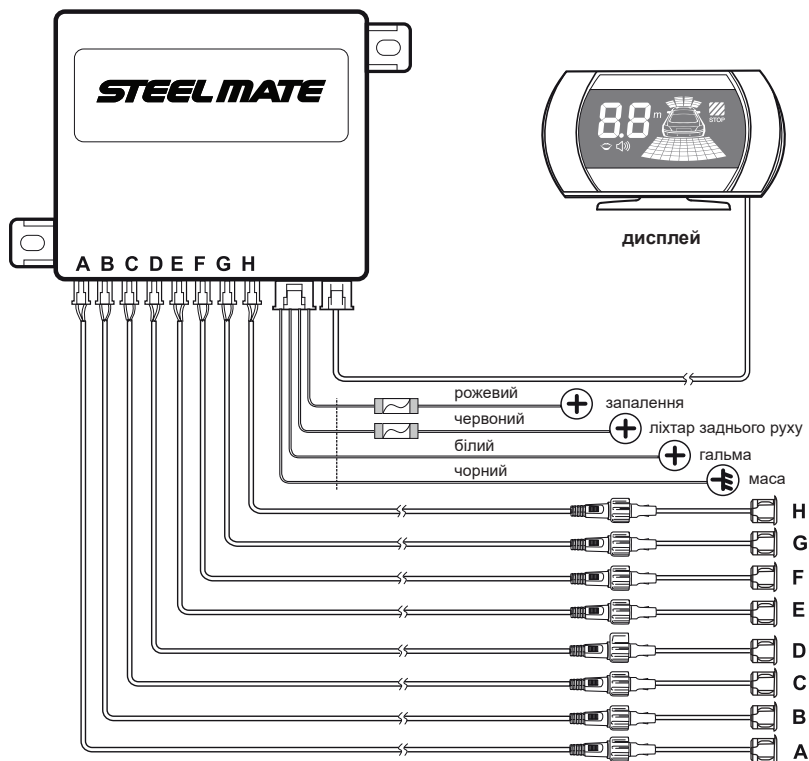


Джампер у верхньому положенні: 55-65 см



Джампер у нижньому положенні: 45-54 см

Схема підключення



PTS810MM

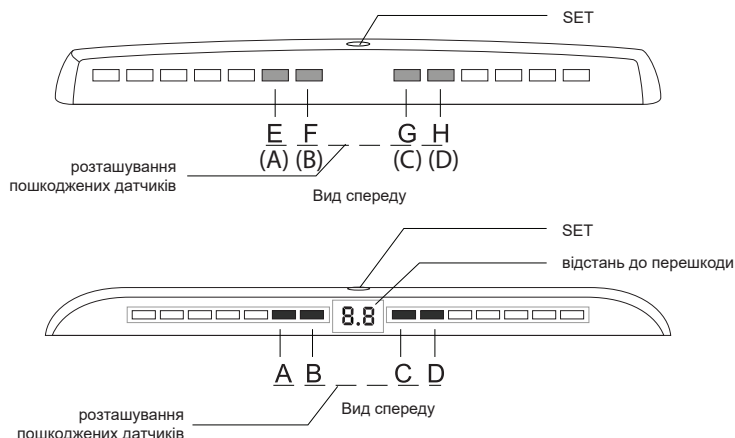
Технічні параметри

Робоча напруга.....	9В ~ 16В
Сила струму	<600мА
Відстань дії:	
- передні датчики.....	0,3 ~ 0,9м
при русі назад	0,3 ~ 0,6м
- задні датчики.....	0,3 ~ 2,5м
Гучність сигналу	70 ~ 90дБ

Особливості

- Комплексний захист автомобіля при паркуванні;
- По 4 датчики встановлюються на задній і передній бампер (можлива установка 2-х датчиків на передній бампер);
- Два кольорові LED дисплеї з регулюванням гучності;
- Передній дисплей може бути встановлено на дзеркало заднього виду або приборну панель;
- Задній дисплей призначено для огляду у дзеркало заднього виду;
- Функція самодіагностики датчиків;
- Функція програмування;
- Працює за будь-яких погодних умов (-40°C ~ 80°C).

Дисплей

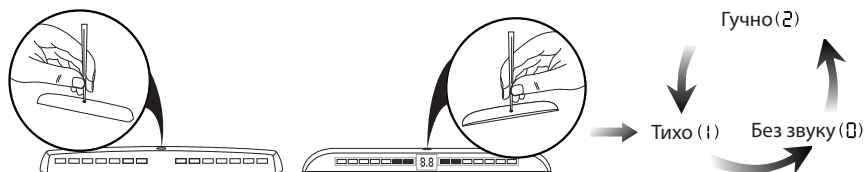


Налаштування дисплея для огляду у дзеркало заднього виду

Після установки дисплея необхідно налаштувати цифри таким чином, щоб вони коректно відбивалися у дзеркалі.

Увімкніть задню передачу, натисніть та утримуйте протягом 5 секунд SET, доки на дисплеї не з'явиться «Е1». Натисніть SET ще двічі, на дисплеї з'явиться символ «Е3». Це означатиме, що дисплей успішно налаштовано.

Регулювання гучності



Передній дисплей

При увімкненому запалюванні, натискаючи SET, встановить потрібний рівень гучності.

Задній дисплей

Увімкніть задню передачу, натискаючи SET, встановить потрібний рівень гучності.

Попередньо встановлений режим: Гучно.

Функція самодіагностики датчиків

Передні датчики

При увімкненні запалювання система автоматично почне перевіряти передні датчики.

Якщо знайдено пошкоджені датчики:

- пролунає три сигнали;
- розташування пошкоджених датчиків буде показано на дисплеї;
- інші датчики продовжать працювати.

Задні датчики

При вмиканні передачі заднього руху система автоматично почне перевіряти задні датчики.

1) Якщо всі датчики працюють коректно, то пролунає одиночний сигнал.

2) Якщо знайдено пошкоджені датчики:

- пролунає три сигнали;
- розташування пошкоджених датчиків буде показано на дисплеї;
- інші датчики продовжать працювати.

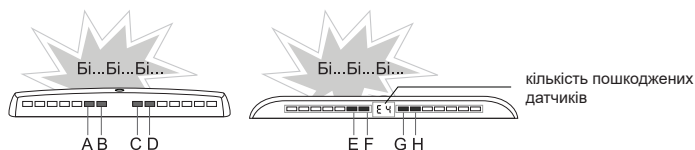


Схема установки

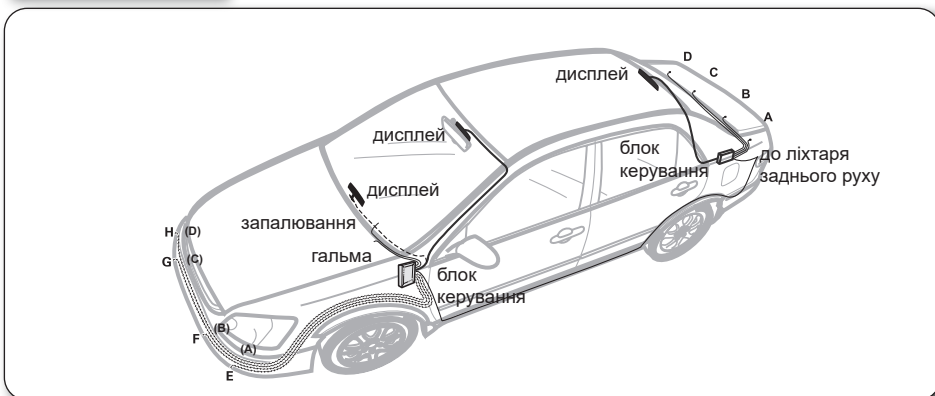
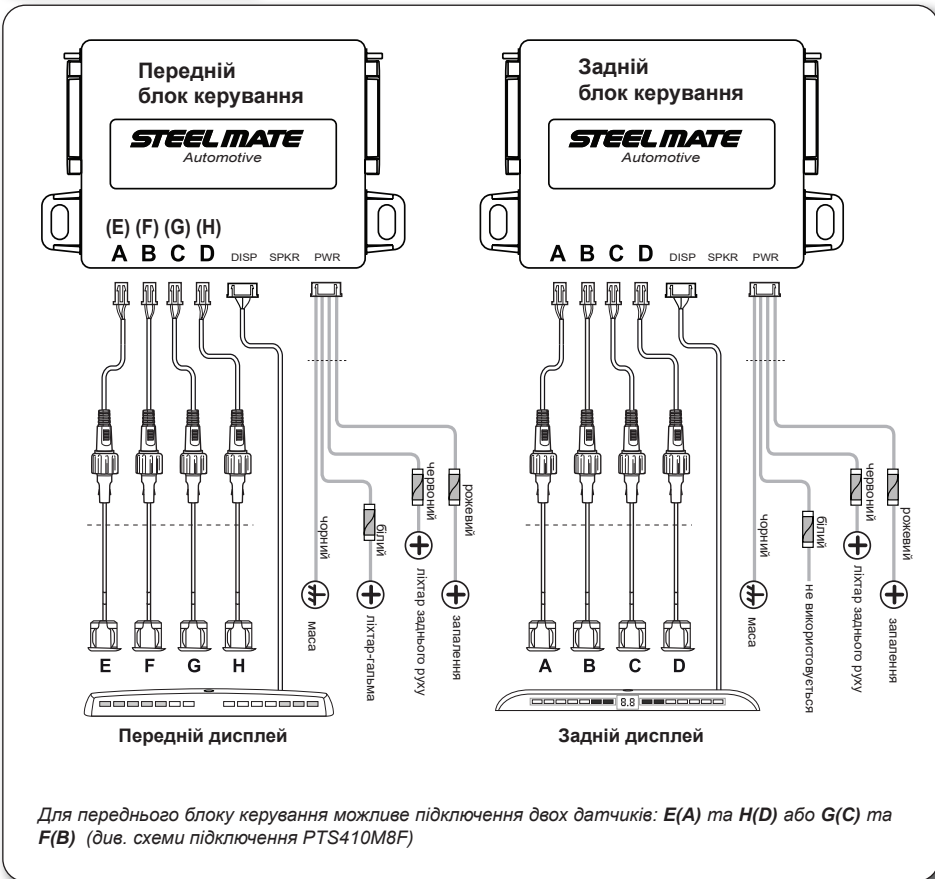
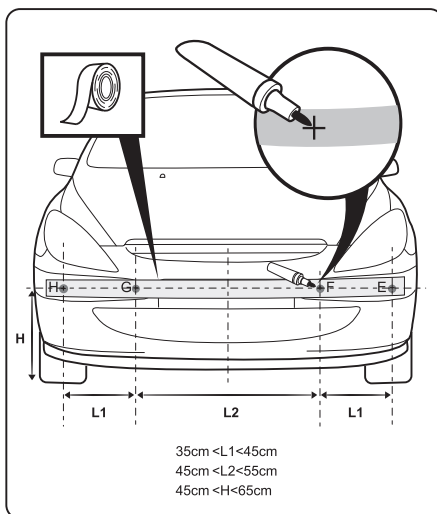
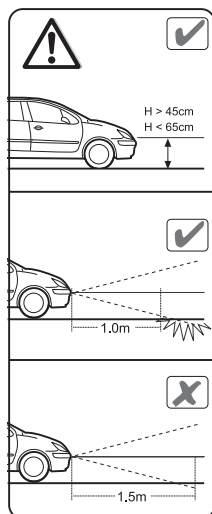


Схема підключення

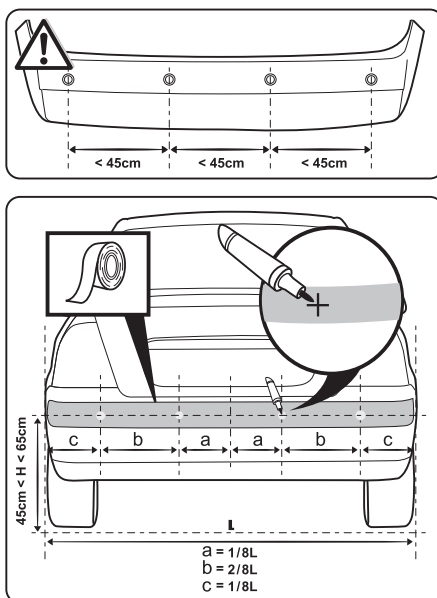
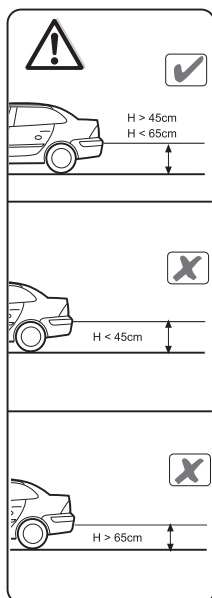


Для переднього блоку керування можливе підключення двох датчиків: **E(A)** та **H(D)** або **G(C)** та **F(B)** (див. схеми підключення PTS410M8F)

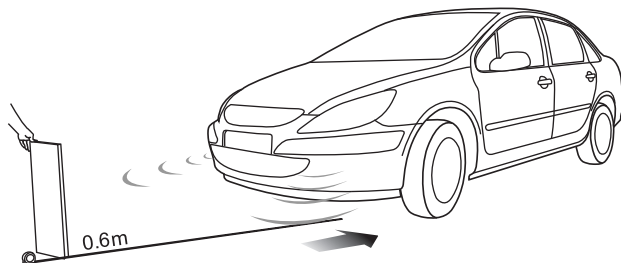
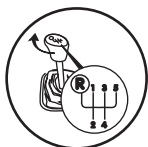
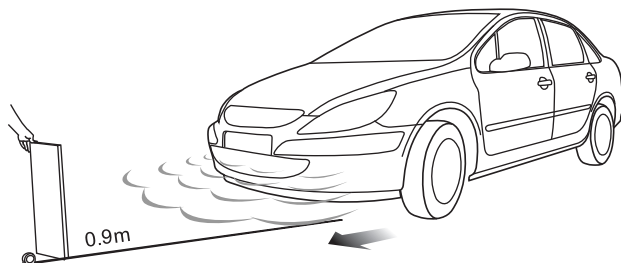
Передні датчики



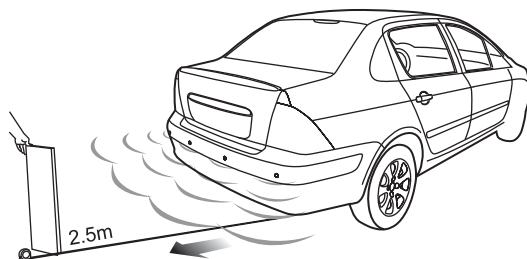
Задні датчики



Передні датчики

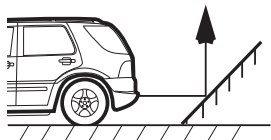


Задні датчики

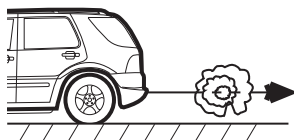


Встановіть дерев'яну дошку (30x100см) попереду / позаду автомобіля та повільно рухайтесь вперед / назад. Перевірте усі функції паркувального радару, які описані в інструкції.

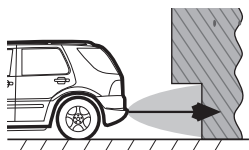
Випадки некоректного виявлення перешкод



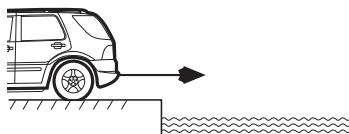
Гладка поверхня під нахилом до датчиків



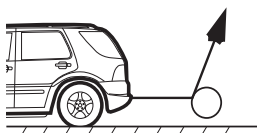
Перешкода, що поглинає звук (наприклад сніг)



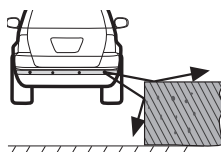
Перешкода вище рівня роботи датчика



Перешкода, така як поглиблення



Гладка округла поверхня



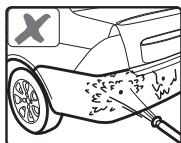
Кутові перешкоди

Після завершення встановлення і перед експлуатацією протестуйте систему.

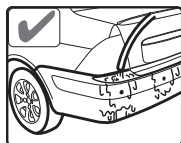
Сильний дощ, бруд або несправний датчик можуть призвести до хибного виявлення перешкоди.

Перед початком руху переконайтесь, що процедура самотестування завершена і що всі датчики справні.

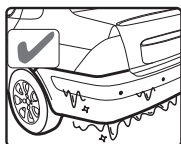
Обслуговування датчиків



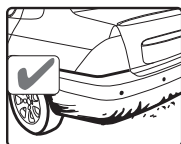
Не мийте датчики водяним пістолетом або щіткою з грубою поверхнею.



Мийте автомобіль під слабким натиском води.



Якщо датчики вкрились льодом, розтопіть його теплою водою.



Якщо датчики вкрились брудом або снігом, очистіть їх, використовуючи тканину або воду, що подається під слабким натиском.

1. Дисплей не працює

Перевірте правильність підключення усіх дротів
Перевірте, чи увімкнено запалення
Перевірте, чи не пошкоджено дисплей (або шнур дисплею)

2. Дисплей працює при вимкненій передачі заднього руху

Перевірте правильність підключення дроту живлення заднього блоку керування до ліхтаря заднього руху

3. Система вказує на несправний датчик

Перевірте, чи не забруднено датчики
Перевірте правильність підключення датчиків
Перевірте датчики на справність

4. Хибні показання

Перевіряйте правильність підключення датчиків до блоку керування

5. При включенні передачі заднього руху на дисплеї висвітлюються показники

Перевірте, чи немає перешкоди в зоні дії системи
Перевірте, чи не встановлено датчик занадто низько або чи не спрямовано його на землю
Перевірте, чи не встановлено датчик стрілкою вниз
По одному вимикайте датчики та спостерігайте за результатом

6. Некоректна робота системи

Проведіть процедуру обнулення системного блоку згідно інструкції до відповідної моделі.
Виберіть місце розташування автомобіля, щоб забезпечити відсутність перешкод на відстані не менше 1,5 м до переднього бампера і не менше 3 метрів до заднього бампера.
Після виконання процедури обнулення датчиків за потребою проведіть процедуру програмування блоку, дивись розділи «Програмування заднього радару» або «Програмування переднього радару».
Перелік паркувальних радарів з функцією обнулення: PTS410EX, PTS410M8, PTS410M8F, PTS410M22, PTS410V4, PTS810MM, PTS810V2.

7. У разі, якщо проблему не вдалося усунути самостійно:

А. Для покупців:

Зв'яжіться з установочним центром, в якому було встановлено даний паркувальний радар.

В. Для установщиків та дилерів:

Замініть блок керування чи дисплей і перевірте систему
Зверніться до найближчого сервісного центру

Гарантія

1. Будь-яка несправність або дефект, які виникли з вини виробника, буде виправлено за гарантією протягом 12 місяців.

В разі рекламації пред'явіть гарантійний талон
Номер пломби на блоці керування має співпадати з інформацією у гарантійному талоні

2. Гарантія не поширюється у разі, якщо:

Не заповнено гарантійний талон
Гарантійні пломби відсутні, пошкоджені чи їх номер не співпадає з номером гарантійного талону
Паркувальний радар намагалися відремонтувати самостійно
Система вийшла з ладу через аварію, установку чи демонтаж

3. Гарантійний термін зберігання становить 12 місяців.

Для нотаток
