

Руководство по использованию и установке

МОДУЛЬ ОБХОДА ШТАТНОГО ТРАНСПОНДЕРНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА

Convoy BP-4

ВНИМАНИЕ:

- Данная система должна устанавливаться ТОЛЬКО квалифицированным мастером-установщиком.
- Использование одного из оригиналов ключей зажигания для установки его в модуль может быть запрещено условиями страхового договора КАСКО на автомобиль в пунктах, касающихся страхового случая угона автомобиля. Поэтому запрограммированную транспондерную метку штатного иммобилайзера или заготовку ключа зажигания (если транспондерная метка запрессована в ключ зажигания), устанавливаемую в модуль, рекомендуется приобрести на авторизованной станции техобслуживания автомобилей данной марки.
- В большинстве случаев, при программировании дополнительных транспондерных меток в память штатного иммобилайзера, требуется заново запрограммировать ВСЕ транспондерные метки, используемые на автомобиле. Если пользователь после установки модуля захочет приобрести дубликат ключа зажигания с транспондерной меткой или перепрограммировать метки заново, необходимо будет извлечь транспондерную метку (заготовку ключа с транспондерной меткой), установленную в модуль, для программирования транспондерной метки вместе со всеми остальными метками, а затем вновь установить транспондерную метку (заготовку ключа с транспондерной меткой) в модуль.

НАЗНАЧЕНИЕ

Модуль CONVOY BP-4 предназначен для автоматического отключения штатной системы RFID (Radio Frequency Identification) при дистанционном запуске двигателя. Система RFID применяется на большинстве современных автомобилей. В штатный ключ зажигания автомобиля встроены транспондер, код которого опрашивается при пуске двигателя ключом.

При дистанционном или автоматическом запуске двигателя эта система не позволит двигателю запуститься. Для решения этой проблемы и предназначен модуль BP-4, автоматически передающий код штатного транспондера во время дистанционного запуска двигателя.

Для работы модуля BP-4 требуется запасной ключ с транспондером, который можно заказать у компании-поставщика автомобилей данной марки.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Центральный блок	1 шт.
Кабель питания центрального блока (красно-черный провод).....	1 шт.
Рамочная антенна (круглая) с разъемом.....	1 шт.
Кабель подключения рамочной антенны (серый провод).....	1 шт.
Петлевая антенна (черный провод).....	1 шт.
Руководство по использованию и установке.....	1 шт.

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

- Откройте корпус центрального блока и вложите запасной ключ с транспондером внутрь плоской антенны, зафиксировав его от перемещения прижимными резиновыми фиксаторами.
- Закройте корпус центрального блока.
- Закрепите блок в защищенном труднодоступном месте, например, за панелью приборов.
- Подключите провода модуля согласно выбранной схемы подключения.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Красный провод — плюс питания, подключите к цепи, в которой присутствует напряжение +12В при включенном зажигании.

Черный провод — отрицательный управляющий вход (40mA). При подаче отрицательного потенциала на этот вход происходит считывание кода штатного ключа транспондера. Подключите черный провод к выходу системы дистанционного запуска, на котором появляется «масса» при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля.

Серые провода подсоедините к внешней рамочной антенне, устанавливаемой вокруг замка зажигания, или петлевую антенну (черные провода) в разрыв антенны штатного иммобилайзера, или намотайте петлевую антенну (черные провода) несколько витков провода, поверх штатной антенны RFID.

Схема подключения 1

Закрепите внешнюю рамочную антенну на цилиндре замка зажигания и подключите ее к разъему на конце серых проводов. Важно чтобы расстояние между штатной антенной RFID и антенной модуля BP-4 было минимальным. Петлю провода на плате модуля **разрезать**.

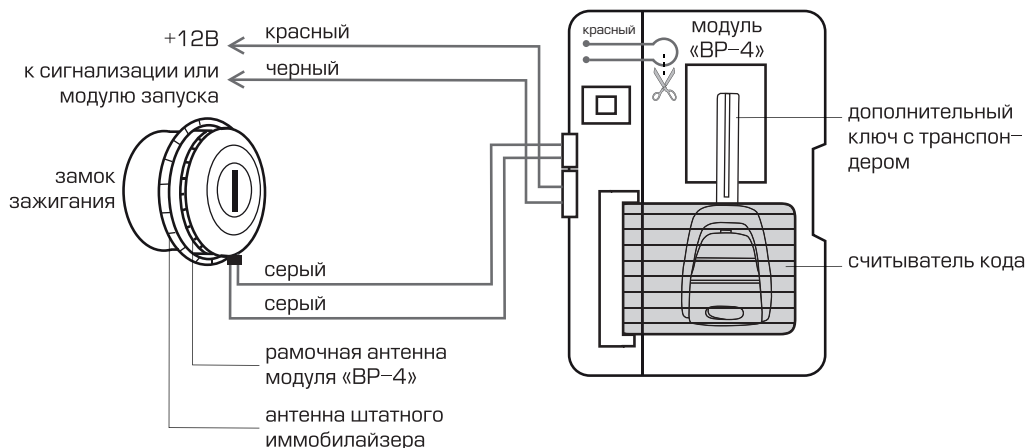


Схема подключения 2

Схема рекомендуется при слабом сигнале штатного транспондерного ключа. Разрежьте петлевую антенну из черного провода и подключите её в разрыв цепи антенны штатного иммобилайзера. Рамочная антенна модуля в этой схеме не используется.

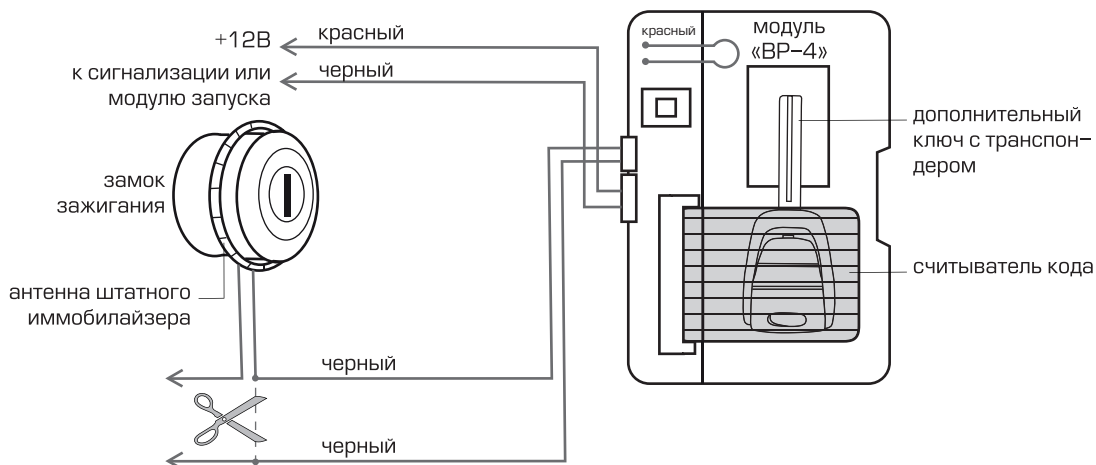


Схема подключения 3

Схема рекомендуется в случаях, когда монтаж рамочной антенны затруднен по причине конструктивных особенностей автомобиля. Намотайте антенну из нескольких витков петлевой антенны черного провода поверх штатной антенны RFID на цилиндре замка зажигания. Важно чтобы расстояние между штатной антенной RFID и антенной модуля ВР-4 было минимальным. Петлю провода на плате модуля **разрезать**.

