



## Парктроник FT-411

### Руководство по установке и эксплуатации



Техническая поддержка производителя  
0 800 501 099  
(бесплатно со стационарных телефонов  
по территории Украины)



#### Обратите внимание!

Парковочный радар помогает управлять автомобилем при движении назад, но не заменяет зеркал заднего вида и навыков вождения.

1. Данное устройство предназначено для автомобилей с питанием 12В.
2. Система должна устанавливаться компетентным специалистом.
3. Прокладывайте проводку вдали от источников тепла и электрических компонентов.
4. После окончания установки обязательно проверьте работу устройства.

#### Ограничение ответственности

Данная система является вспомогательным устройством для управления автомобилем, и Вы не должны полагаться только на нее в процессе парковки. Постоянно контролируйте окружающую обстановку, когда паркуетесь.

Производитель не берет на себя никаких обязательств за причиненный ущерб при парковке автомобиля!

#### Описание

Парковочный радар – это система ультразвукового слежения, контролирующая зону сзади автомобиля при движении назад. В случае обнаружения препятствия прозвучит звуковой сигнал, а на экране высветится расстояние до препятствия.

Каждое изделие проходит обязательное предпродажное тестирование. FANTOM FT-411 может использоваться в любых погодных условиях и станет незаменимым помощником при парковке в сильный дождь, снежную погоду или темное время суток.

Гарантия на данное устройство действует ограниченное время со дня покупки. В случае обнаружения дефекта или поломки, при эксплуатации в соответствии с требованиями производителя, устройство будет отремонтировано или заменено.

#### Основные характеристики

- Полная защита автомобиля при парковке назад
- 2-х цветный LED дисплей со встроенным динамиком
- Функция самодиагностики датчиков
- Технология предотвращения ложных срабатываний
- Работает при любых погодных условиях (-40°C ~ +80°C) –

#### Технические параметры

- Входное напряжение: 9–16 В.
- Звуковой сигнал: 70 дБ.
- Радиус действия: 0.3 м – 2.5 м
- Высота установки датчиков: 45 см – 65 см.

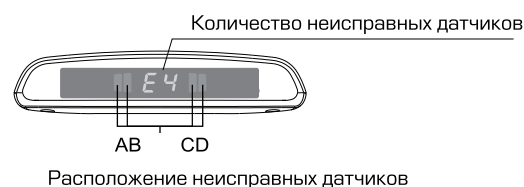
#### Светодиодный дисплей



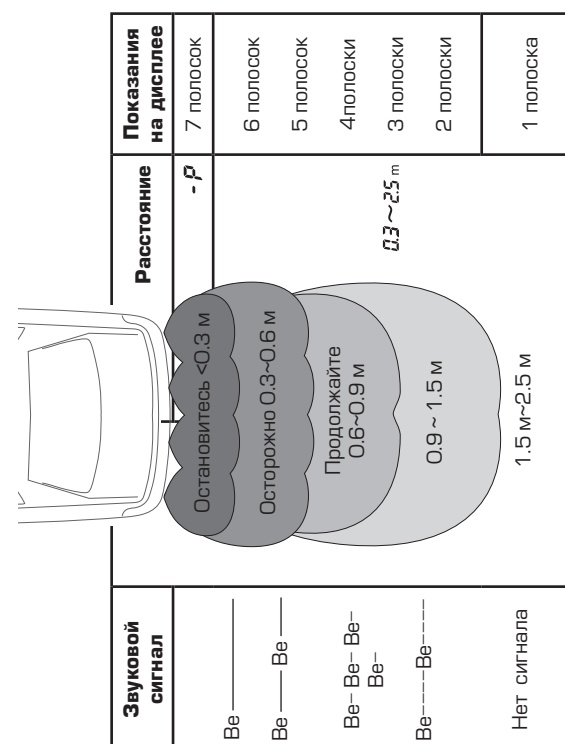
#### Функция самодиагностики датчиков

При включении задней передачи, система проведет самодиагностику.

1. При нормальной работе всех датчиков, система подаст один сигнал.
2. В случае, если система обнаружит неисправный датчик:
  - Прозвучит три звуковых сигнала.
  - Количество и месторасположение неисправных датчиков будет показано на дисплее.
  - Другие датчики будут продолжать работать в нормальном режиме.

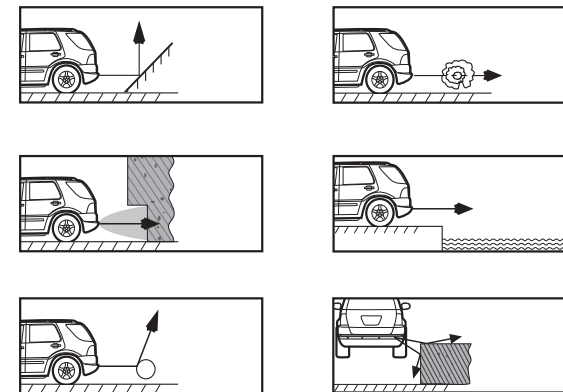


#### Как работает система



#### Внимание!

Некорректное обнаружение препятствий может возникнуть в следующих случаях:

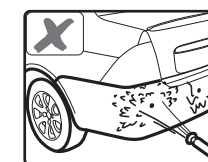


После завершения установки и перед эксплуатацией, протестируйте систему.

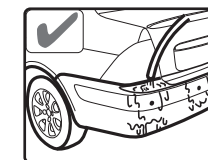
Сильный дождь, грязь или неисправный датчик могут привести к ложному обнаружению препятствия.

Убедитесь, что процедура самотестирования закончена и что все датчики исправны перед началом движения назад.

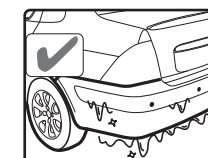
#### Обслуживание датчиков



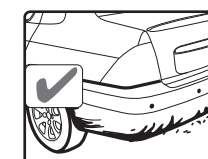
Не мойте датчики водяным пистолетом или щеткой с грубой поверхностью.



Мойте автомобиль слабым напором воды.

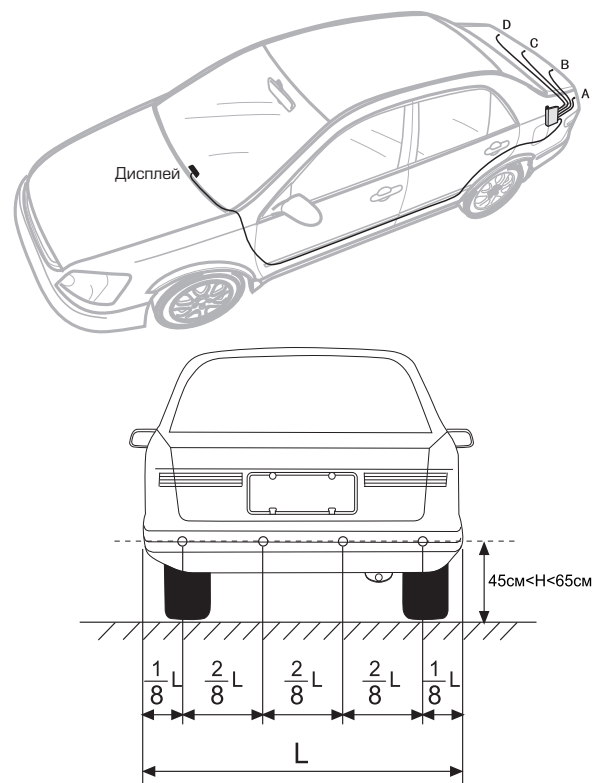


Если датчики покрыты льдом, растопите его теплой водой.

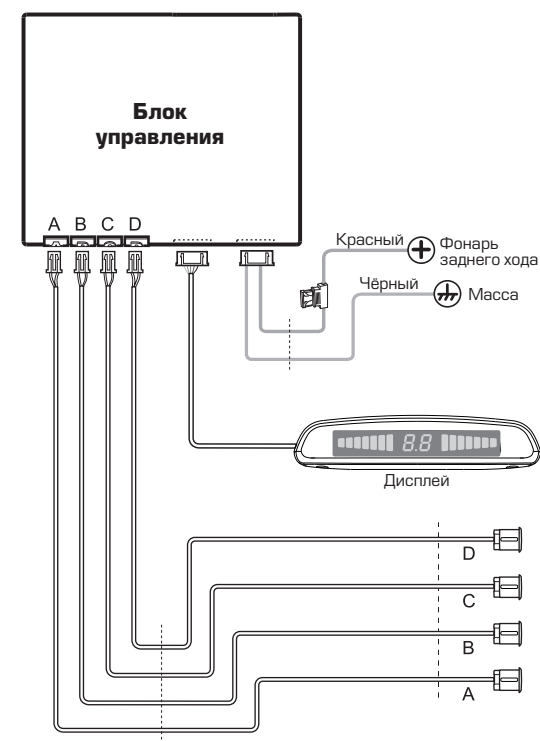


Если датчики покрыты грязью или снегом, очистите их, используя ткань или воду под слабым напором.

## Схема установки

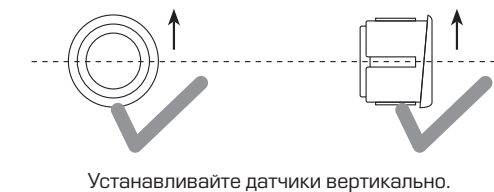


## Схема подключения

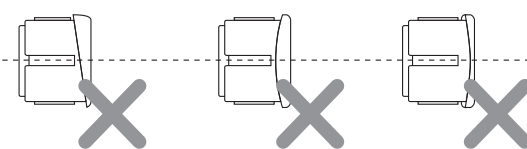


## Установка датчиков

**Внимание:** Датчики должны быть установлены вертикально. Соответствующая сторона должна быть сверху.

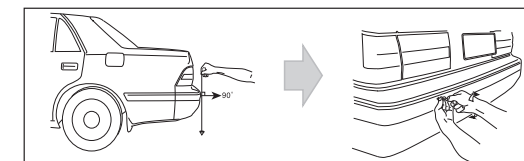


Некорректная установка датчика вызовет ложное срабатывание системы.



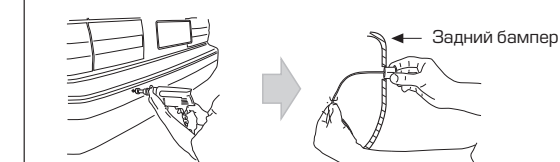
**Внимание:** Диаметр отверстий для установки датчиков – 18,8 мм. Обязательно проверьте соответствие диаметра фрезы диаметру датчика перед тем, как сверлить бампер.

## Установка датчиков



Установите датчик вертикально.

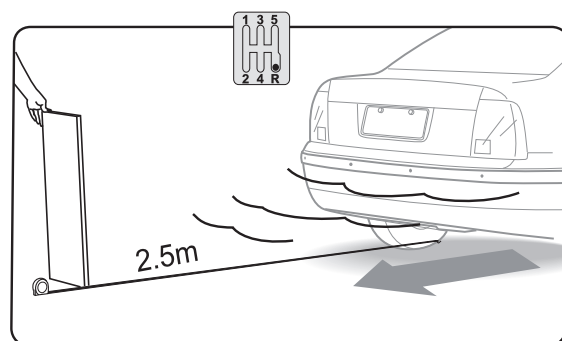
Накерните место установки датчика, чтобы избежать соскальзывания сверла.



Электрической дрелью просверлите отверстие.

Надежно закрепите датчик в проделанном отверстии.

## Функциональное тестирование



Проведите функциональный тест, используя деревянную доску (0,3м x 1м), установленную за автомобилем. Медленно сдвигая назад, проверьте работоспособность каждой функции, указанной в данном руководстве.

## Устранение неполадок

### После установки не работает дисплей:

- Проверьте, правильно и надежно ли подсоединены все провода?
- Включено ли зажигание?
- Включена ли передача заднего хода?

### Система обнаружила неработающий датчик:

- Проверьте, подключены ли все датчики к блоку управления?
- Проверьте, не повреждена ли проводка датчика?
- Проверьте, не покрыт ли датчик снегом или грязью?
- Проверьте, не поврежден ли сам датчик?

### Ложное срабатывание:

- Проверьте, правильно ли подключены датчики к блоку управления?
- Проверьте, не определяет ли датчик землю?

### Если проблема не устраняется:

- Для пользователей: обратитесь к вашему дилеру или в ближайший сервисный центр.
- Для дилера или установщика:
  - Замените блок управления и протестируйте систему.
  - Протестируйте датчики, используя сертифицированный блок управления и деревянную доску.
  - Подключите сертифицированные датчики в блок управления и протестируйте систему.
  - Сообщите о неполадке производителю.