

iGSM-003/iGSM-005/iGSM-007

АВТОМОБІЛЬНІ ОХОРОННІ ТА ТРЕКІНГОВІ СИСТЕМИ

Керівництво з використання та встановлення

ДЯКУЄМО ВАМ ЗА ВИБІР ТОРГОВОЇ МАРКИ CONVOY!

Автомобільні охоронні системи Convoy iGSM-003, iGSM-005, iGSM-007 є високотехнологічними електронними пристроями, створеними із застосуванням новітніх досягнень техніки та використанням сучасної електронної бази. Системи призначені **для зниження вірогідності викрадення автомобіля, повідомлення власника про його стан і місцезнаходження.**



ВАЖЛИВО!

Якщо після двох годин мук так нічого не вийшло, спробуйте почитати Керівництво!

Крім бажання полегшити життя користувачу GSM-системи і собі, виробник турбується ще й про безпеку користувача, його об'єкта охорони та GSM-системи.

Прочитавши Керівництво, Ви зможете безпечно довести собі і оточуючим, що Ви були праві.

Функціонування і налаштування GSM-систем **істотно** відрізняється від функціонування і налаштування 1-сторонніх і 2-сторонніх охоронних систем. Пам'ятайте, що встановлювати ці системи можуть **лише кваліфіковані фахівці**. Від цього залежить **надійність роботи системи** і Ваша безпека під час руху

Зміст

Вступ	6
Керівництво з використання iGSM-003/005/007	7
1 Загальні характеристики системи.....	7
1.1 Функціональні можливості системи.....	7
1.1.1 Користувацькі можливості.....	7
1.1.2 Встановлювальні можливості	7
1.2 Основні технічні характеристики системи	8
1.3 Комплектація	8
1.4 Гарантійні зобов'язання	9
2 Способи управління системою.....	10
2.1 Управління за допомогою штатного брелока автомобіля	10
2.2 Управління за допомогою активної мітки (для моделі iGSM-007).....	10
2.4 Управління за допомогою SMS-повідомлень	11
2.5 Управління системою за допомогою iPhone та смартфона на платформі Android	12
3 Охоронні функції системи	13
3.1 Увімкнення режиму охорони	13
3.1.1 За допомогою штатного брелока автомобіля.....	13
3.1.2 За допомогою активної мітки (для моделі iGSM-007).....	13
3.1.3 За допомогою клавіатури телефону	13
3.1.4 За допомогою SMS-повідомлень	13
3.1.5 За допомогою програмного додатку «Convoy GSM»	14
3.2 Увімкнення режиму охорони з відключеними датчиками	14
3.2.1 За допомогою штатного брелока автомобіля.....	14
3.2.2 За допомогою клавіатури телефону	14
3.3 Вимкнення режиму охорони	14
3.3.1 За допомогою штатного брелока автомобіля.....	14
3.3.2 За допомогою активної мітки (для моделі iGSM-007).....	14
3.3.3 За допомогою клавіатури телефону	14
3.3.4 За допомогою SMS-повідомлень	14
3.3.5 За допомогою програмного додатку «Convoy GSM»	15
3.3.6 Аварійне вимкнення режиму охорони.....	15
3.4 Пасивне блокування двигуна (режим «Імобілайзер»)	15
3.5 Режим тривоги (режим «Паніка»). Дистанційне блокування двигуна	15
3.5.1 Увімкнення режиму за допомогою клавіатури телефону.....	15
3.5.2 Увімкнення режиму за допомогою SMS-повідомлень.....	16
3.5.3 За допомогою програмного додатку «Convoy GSM»	16
3.5.4 Вимкнення режиму	16
3.6 Тривожна кнопка «Виклик»	16
4 Індикація стану системи в різних режимах.....	17
4.1 Сповіщення системи при увімкненні режиму охорони.....	17
4.2 Сповіщення системи в режимі охорони	18
4.3 Сповіщення системи в режимі тривоги	18
4.4 Сповіщення системи при вимкненні режиму охорони	20
4.5 Запит поточного стану системи	20
4.6 Резервний канал сповіщення	21
4.7 Сигнали системи.....	21

5 Сервісні функції системи	23
5.1 Сервісний режим VALET	23
5.1.1 Увімкнення режиму за допомогою клавіатури телефону.....	23
5.1.2 Увімкнення режиму за допомогою SMS-повідомлень.....	23
5.1.3 Увімкнення режиму за допомогою програмного додатку для смартфонів «Convoy GSM».....	23
5.1.4 Вимкнення режиму за допомогою клавіатури телефону.....	23
5.1.5 Вимкнення режиму за допомогою SMS-повідомлень.....	23
5.1.6 Вимкнення режиму за допомогою програмного додатку для смартфонів «Convoy GSM».....	23
5.2 Дистанційний запуск двигуна	23
5.2.1 Автозапуск за допомогою клавіатури телефону.....	24
5.2.2 Автозапуск за допомогою SMS-повідомлень.....	24
5.2.3 Автозапуск за допомогою програмного додатку для смартфонів «Convoy GSM».....	24
5.2.4 Примусова зупинка двигуна за допомогою клавіатури телефону.....	24
5.2.5 Примусова зупинка двигуна за допомогою SMS-повідомлень.....	24
5.2.6 Примусова зупинка двигуна за допомогою програмного додатку для смартфонів «Convoy GSM».....	24
5.2.7 Попередження про невдалий запуск двигуна.....	24
5.3 Режим «Турботаймер» («Охорона з працюючим двигуном»)	25
5.4 Управління додатковими сервісними пристроями	25
5.4.1 За допомогою клавіатури телефону.....	25
5.4.2 За допомогою SMS-повідомлень.....	25
5.4.3 За допомогою програмного додатку для смартфонів «Convoy GSM».....	25
5.5 Управління центральним замком автомобіля	25
5.5.1 За допомогою клавіатури телефону.....	25
5.5.2 За допомогою SMS-повідомлень.....	25
5.5.3 За допомогою програмного додатку для смартфонів «Convoy GSM».....	26
5.6 Режим прослуховування салону автомобіля	26
5.6.1 За допомогою клавіатури телефону.....	26
5.6.2 За допомогою SMS-повідомлень.....	26
5.7 Дозвіл системи по запиті абонента	26
5.8 Перевірка балансу рахунку системи	26
5.8.1 За допомогою клавіатури телефону.....	26
5.8.2 За допомогою SMS-повідомлень.....	27
5.8.3 За допомогою програмного додатку для смартфонів «Convoy GSM».....	27
5.8.4 Автоматична перевірка балансу рахунку системи.....	27
5.9 Поповнення балансу рахунку системи.....	27
5.10 Визначення місцезнаходження системи (автомобіля)	27
5.10.1 За допомогою мобільного оператора.....	27
5.10.2 За допомогою опційного GPS-модуля.....	28
5.11 Режим моніторингу (трекінгу) об'єкта охорони	28
6 Програмування та налаштування системи	30
6.1 Запит поточних налаштувань користувача	30
6.2 Зміна PIN-коду	30
6.3 Налаштування номеру перевірки балансу рахунку системи	30
6.4 Налаштування автоматичної перевірки балансу рахунку	30
6.5 Відключення звітів GSM-системи при постановці та знятті з охорони	31
6.6 Програмування переліку абонентів	31
6.7 Налаштування кількості спроб дозвону абонентам	32
6.8 Видалення номеру абонента з переліку	33
7 Активна мітка (для моделі iGSM-007)	34
7.1 Режими роботи і стан мітки.....	34
7.2 Заміна елемента живлення мітки.....	34

Керівництво зі встановлення, підключення та налаштування iGSM-003/005/007	35
Загальні положення.....	35
Підготовка SIM-карти до роботи та встановлення її в блок управління.....	35
8 Встановлення та розміщення компонентів системи.....	36
8.1 Блок управління	36
8.2 GSM-антена.....	36
8.3 Мікрофон.....	36
8.4 Тривожна кнопка «Виклик»	36
8.5 Світлодіодний індикатор стану	37
8.6 Кінцевий вимикач капоту/багажника	37
8.7 Сирена/клаксон автомобіля	37
8.8 Адаптери шини CAN Convoy UniCAN-420 і Convoy Cantec 2XL (для моделей iGSM-005/007)	37
8.9 Динамік Convoy GSM-001 speaker (опція).....	37
8.10 Зовнішній датчик удару (опція)	37
8.11 Резервний акумулятор Convoy GSM-001 battery (опція).....	38
8.12 GPS-модуль Convoy GPSM-003 (опція)	38
9 Підключення системи	39
9.1 Загальна схема підключень	39
9.2 Призначення проводів системи.....	40
9.3 Підключення та налаштування адаптерів шини CAN Convoy UniCAN-420 і Convoy Cantec 2XL (для моделей iGSM-005/007).....	41
9.4 Схема підключення при управлінні штатним центральним замком	46
9.5 Схема підключення при управлінні додатковою охоронною системою	48
9.6 Схема підключення при управлінні тільки з телефону	50
10 Апаратні налаштування системи.....	52
10.1 Конфігурація входів системи	52
10.2 Конфігурація виходів системи	52
10.3 Організація постановки на охорону та зняття GSM-системи з охорони	52
10.4 Апаратні налаштування за допомогою сервісної кнопки	53
10.4.1 Введення чисел за допомогою сервісної кнопки.....	53
10.4.2 Команди налаштувань.....	54
10.4.3 Введення PIN-коду для входу в режим програмування.....	54
10.4.4 Режим програмування.....	54
10.5 Апаратні налаштування системи за допомогою SMS-повідомлень	60
10.5.1 Запит поточних апаратних налаштувань системи.....	60
10.5.2 Налаштування входів системи.....	60
10.5.3 Налаштування виходів системи.....	61
10.5.4 Налаштування універсальних таймерних каналів системи	62
10.5.5 Налаштування таймеру при постановці на охорону	62
10.5.6 Налаштування таймеру закриття центрального замка.....	62
10.5.7 Налаштування таймеру відкриття центрального замка.....	63
10.5.8 Налаштування сигналів сирени/клаксона	63
10.5.9 Налаштування управління світловою індикацією.....	63
10.5.10 Налаштування функції автоматичного повернення на охорону	64
10.5.11 Налаштування функції автоматичної постановки на охорону.....	64
10.5.12 Налаштування часу затримки опитування тривожних входів системи.....	64
10.5.13 Налаштування часу перевірки факту запуску двигуна.....	64
10.5.14 Налаштування параметрів режиму «Турботаймер».....	65
10.5.15 Налаштування режиму «Імобілайзер»	65
10.5.16 Налаштування рівня чутливості мікрофону.....	65
10.5.17 Налаштування рівня гучності динаміка	66

10.5.18 Налаштування вбудованого датчика удару.....	66
10.5.19 Налаштування вбудованого датчика нахилу/переміщення.....	66
10.5.20 Використання сигналів шини CAN для постановки / зняття системи з охорони (для моделей iGSM-005/007).....	67
10.5.21 Використання сигналу «Запалювання» з шини CAN автомобіля (для моделей iGSM-005/007).....	67
10.5.22 Використання сигналу управління приводом штатного замка багажника з шини CAN автомобіля (для моделей iGSM-005/007).....	67
10.5.23 Використання сигналу «Комфорт», що подається GSM-системою в шину CAN автомобіля (для моделей iGSM-005/007).....	67
10.5.24 Використання сигналів управління штатною охоронною системою, що подаються GSM-системою в шину CAN автомобіля (для моделей iGSM-005/007).....	68
10.5.25 Використання сигналу блокування двигуна (заборони запуску), що подається GSM-системою в шину CAN автомобіля (для моделей iGSM-005/007).....	68
10.5.26 Налаштування режиму моніторинга (трекінга).....	68
10.5.27 Програмування міток в GSM-систему (для моделі iGSM-007).....	69
10.5.28 Налаштування чутливості прийому мітки (дальність виявлення мітки) (для моделі iGSM- 007).....	70
10.5.29 Налаштування дій системи при вході мітки в зону прийому (для моделі iGSM- 007).....	70
10.5.30 Налаштування дій системи при виході мітки з зони прийому (для моделі iGSM- 007).....	70
10.5.31 Налаштування підтвердження зняття з охорони міткою (для моделі iGSM- 007).....	71
10.6 Налаштування системи за допомогою програмного додатку «SMS-генератор Convooy»	71
11 Коротка інструкція з управління та налаштування системи	72
11.1 Управління за допомогою клавіатури телефону	72
11.2 Управління за допомогою SMS-повідомлень	72
11.3 Користувачські налаштування системи	73
11.4 Апаратні налаштування системи	74

Вступ

Дякуємо Вам за придбання охоронної GSM-системи CONVOY iGSM-003/005/007.

CONVOY iGSM-003/005/0007 – сервісно-інформаційна охоронна система, що дозволяє контролювати об'єкти (квартиру, дачу, гараж, автомобіль та ін.), що охороняється, та управляти його сервісними пристроями по всій території покриття GSM-мережі.

Ця система дозволяє використовувати GSM-мережу для:

- оповіщення власника про події на об'єкті (в автомобілі), що охороняється, які вимагають його втручання
- дистанційного блокування двигуна автомобіля, що викрадається
- дистанційного управління різними сервісними пристроями автомобіля
- визначення місцезнаходження автомобіля, що охороняється
- забезпечення режиму моніторингу мобільного об'єкта охорони в реальному масштабі часу

Для сповіщення власника GSM-система використовує:

- SMS-повідомлення з описом тривожної події
- прямий дзвінок, під час якого система голосом повідомить причину дозвону

У пам'яті системи можна записати до 5-ти номерів телефонів, абонентам яких система буде у черговості, встановленій раніше, повідомляти про тривожні/сервісні події. По кожному з цих номерів можна вказати системі, яким способом (дзвінком і/або SMS-повідомленням) і при яких подіях це робити. При невдалій спробі дозвону система може повторити спробу до 10 разів для кожного абонента.

Система може працювати як самостійно, так і в комплексі з охоронною системою або блоком дистанційного управління центральним замком. У цьому випадку управління комплексу здійснюється штатним брелоком. Крім того, поставити і зняти систему з охорони у будь-який момент можна незалежно з клавіатури телефона або за допомогою командного SMS-повідомлення.

Для запобігання викраденню автомобіля, з моменту відправки тривожного/сервісного повідомлення до втручання власника, система блокує ланцюг запущу і роботи двигуна автомобіля.

При знятті клем основного акумулятора автомобіля, система може працювати автономно на резервному акумуляторі (опція) до декількох десятків годин.

При вимкненому режимі охорони можна організувати сповіщення (дзвінок або SMS-повідомлення) з автомобіля на один телефонний номер при натисканні тривожної кнопки «Виклик».

Для автомобілів з турбонаддувом в GSM-системі передбачений режим «Турботаймер», що дозволяє протягом запрограмованого часу підтримувати запалювання у вимкненому стані.

В якості сервісних функцій система має додаткові таймерні канали, що дозволяють дистанційно (з клавіатури телефона під час дзвінка, за допомогою командного SMS-повідомлення) або автоматично (зі постановки на охорону, зняття з охорони, після увімкнення/вимкнення запалювання) керувати додатковими пристроями автомобіля. Це можуть бути: система автозапуску, система прогрівання двигуна, система клімат-контролю, центральний замок або будь-яке інше обладнання, яке можна увімкнути в автомобілі.

Крім того, використовуючи USSD-сервіси GSM-оператора, система має можливість визначати приблизне місцезнаходження автомобіля.

Електретний мікрофон, що входить в комплект, дозволяє прослуховувати салон автомобіля з телефону, а при підключенні динаміка (опція) і мікрофона одночасно – реалізувати режим «Гучного зв'язку».

Використовуючи опційний GPS-модуль та інформацію, що передається GSM-системою на спеціалізований сервер, можна реалізувати режим моніторингу (трекінгу) мобільного об'єкта охорони.

Користувач має можливість побачити на карті поточне місцезнаходження об'єкта, його маршрут, статус об'єкта в точці маршруту. Усі тривожні і сервісні події GSM-системи фіксуються в протоколі подій на сервері.

За даними моніторингу (трекінгу) користувач може отримати різну статистичну інформацію у вигляді звітів про об'єкт за період: протяжність і тривалість маршруту, тривалість стоянок, середню швидкість на маршруті, факти перетину меж геозон. Сформовані звіти можна зберегти для подальшої обробки і аналізу.

Завдяки опійному адаптеру шини CAN (для моделей Convooy iGSM-005 і iGSM-007), мінімізується втручання в електроніку автомобіля і скорочується час інсталяції GSM-системи.

Керівництво з використання iGSM-003/005/007

1 Загальні характеристики системи

1.1 Функціональні можливості системи

1.1.1 Користувальцькі можливості

- Робота в мережі GSM 850/900/1800/1900
- Мовний інтерфейс
- Список до 5 абонентів, на телефонні номери котрих система може дзвонити та/або відправляти SMS-повідомлення
- Налаштування тривожних/сервісних сповіщень (SMS-повідомлення/дзвінок) для кожного абонента з переліку
- Налаштування кількості спроб дозвону кожному абоненту
- Підтвердження зняття/постановки системи на охорону
- Сповіщення про зняття системи з охорони
- Сповіщення про зникнення та появу сигналу GSM-мережі
- Попередження про незакритий об'єкт (автомобіль) при постановці на охорону
- Обхід несправної (не закритої) зони об'єкта під охороною
- Сповіщення про причину тривоги
- Режим «Паніка»
- Функція автоматичного повернення на охорону
- Обмежений час роботи системи в режимі тривоги (60 секунд)
- Можливість дистанційного вимкнення режиму тривоги без зняття системи з охорони
- Управління системою штатним брелоком автомобіля
- Управління системою активною міткою (для моделі iGSM-007)
- Управління GSM-системою додатковою брелочною охоронною системою
- Управління системою з клавіатури телефону під час з'єднання
- Управління системою за допомогою командних SMS-повідомлень
- Захист управління по GSM-каналю PIN-кодом
- Захист від підбору PIN-коду та сповіщення про спробу його підбору
- Можливість автономного резервного живлення системи
- Дистанційне поповнення та перевірка балансу рахунку системи
- Автоматична перевірка поточного стану балансу рахунку
- Можливість визначення місцезнаходження автомобіля за допомогою мобільного оператора
- Можливість точного визначення координат місцезнаходження автомобіля за допомогою опційного GPS-модуля
- Дистанційний запит поточного стану системи, напруги бортмережі і температури в салоні
- Можливість прослуховування об'єкта під охороною (салону автомобіля)
- Можливість режиму «гучного зв'язку» за допомогою опційного динаміка
- Тривожна кнопка екстреного виклику (кнопка «Виклик»)
- Можливість пасивного блокування двигуна (режим «Імобілайзер» або двоетапне зняття з охорони)
- Можливість блокування двигуна (заборони запуску) по шині CAN автомобіля (для моделей iGSM-005/007)
- Можливість дистанційного управління додатковими пристроями
- Режим «Турботаймер»
- Режим «Вільні руки» («HANDS FREE») (для моделі iGSM-007)
- Службовий режим VALET
- Можливість «тихої» постановки/зняття та спрацювання системи
- Режим моніторингу (трекінгу) об'єкта охорони (при наявності GPS-модуля)
- Можливість роботи з додатковим модулем автозапуску
- Сповіщення про невдалий запуск двигуна
- Дистанційне увімкнення/вимкнення датчиків
- Можливість дистанційного налаштування датчика удару та нахилу/переміщення
- Пам'ять останнього стану системи при від'єднанні основного акумулятора
- Контроль напруги основного акумулятора

1.1.2 Встановлювальні можливості

- Можливість підключення до шини CAN автомобіля (роз'єм для адаптера шини CAN – для моделей iGSM-005/007)
- Енергонезалежна пам'ять налаштувань системи
- Вбудований 2-х зонний датчик удару
- Вбудований 3-х осьовий датчик нахилу / переміщення
- Можливість програмування системи за допомогою сервісної кнопки і SMS-повідомлень
- 8 універсальних входів з можливістю вибору їх функцій і параметрів
- Вхід ознаки охорони для підключення до додаткової брелочної охоронної системи

- Вхід дозволу постановки / зняття з охорони
- Вхід підключення резервного акумулятора з ланцюгами його підзарядки
- 6 виходів з можливістю вибору їх функцій і параметрів
- 2 універсальних таймера для виходів з параметрами, що налаштовуються, для реалізації сервісних функцій системи
- Можливість НЗ або НР-блокувань
- Вихід для додаткового пейджера
- Можливість роботи зі штатним клаксоном автомобіля
- Захист апаратних налаштувань системи від випадкових змін
- Можливість запиту поточних апаратних налаштувань і налаштувань користувача системи
- Можливість запиту налаштувань режиму моніторингу (трекінга)
- Програмована затримка опитування тривожних виходів
- Низьке енергоспоживання системи
- Захист виходів від короткого замикання і перевантаження по струму

1.2 Основні технічні характеристики системи

- Діапазон частот GSM-радіоканалу, МГц.....850/900/1800/1900
- Робоча частота мітки (для моделі iGSM-007), МГц.....868
- Радіус дії.....в межах мережі мобільного оператора
- Спосіб сповіщення.....за допомогою голосових або SMS-повідомлень
- Спосіб кодування.....визначається стандартами GSM-зв'язку
- Спосіб забезпечення захищеності:.....зберігання номерів телефонів абонентів в пам'яті GSM-системи
- Напруга живлення блока управління, постійна, В9-18
- Напруга резервного акумулятора, постійна, В.....12
- Середній струм споживання в режимі «Охорона», мА.....не більше 18
- Середній струм споживання в режимі моніторингу (при GPRS-з'єднанні), мА.....не більше 23
- Струм слабострумівих виходів, мА.....не більше 300
- Струм силових виходів, А.....не більше 2
- Комутована напруга виходу, В.....не більше 20
- Діапазон робочих температур блока управління, С°.....від -40 до +85



Примітка

Струм споживання в режимі «Охорона» може збільшуватися при виході в GSM-мережу, при передачі SMS-повідомлень або в умовах поганого прийому (імпульсно до 0,5А).

1.3 Комплектація

- Блок управління
- 2 активних діалогових мітки (для моделі iGSM-007)
- 2 елемента живлення для міток (тип CR-2032) (для моделі iGSM-007)
- Зовнішня GSM-антена
- 2-х кольорний світлодіодний індикатор
- Електретний мікрофон
- Сирена
- Джгут проводів для блока управління GSM-системи із запобіжником
- Джгут проводів для додаткового датчика (для моделі iGSM-003)
- Сервісна кнопка
- Кінцевий вимикач капота/багажника
- Провід для підключення резервного живлення
- 2 силових п'ятиконтактних реле з колодками і проводами (опція)
- 2 діода 1N5408 (3A) (опція)
- 4 діода 1N4007 (1A) (опція)
- Керівництво з використання та встановлення системи
- Гарантійний талон
- Споживча тара

До GSM-систем є можливість також підключити (опції):

- GPS-модуль Convoy GPSM-003
- Універсальний адаптер шини CAN автомобіля Convoy CANTEC-F2 або аналогічний (для моделі iGSM-003)
- Протокольний адаптер шини CAN Convoy UniCAN-420 або Convoy Cantec 2XL (для моделей iGSM-005/007)
- Резервний акумулятор Convoy GSM-001 battery (або аналогічний)
- Динамік Convoy GSM-001 speaker (або аналогічний)
- Зовнішній датчик/датчики

**Примітка**

Виробник залишає за собою право змінювати комплект поставки. Це може бути обумовлено зміною програмного забезпечення виробу або розширенням його функціональних можливостей.

Всі IMEI-коди SIM-модулей GSM-систем Convoу пройшли офіційну реєстрацію в «Українському державному центрі радіочастот» (УДЦР).

1.4 Гарантійні зобов'язання

Гарантійні зобов'язання несе підприємство-виробник. Задача виробу в гарантійний ремонт проводиться через торгову точку або торгову організацію, в якій був придбаний пристрій.

Гарантійний термін експлуатації – 5 років з дня продажу.

Протягом гарантійного терміну з дня продажу замовнику (кінцевому споживачеві), виробник проводить гарантійний ремонт, за умов дотримання правил монтажу та підключення майстром, а також режимів та умов експлуатації замовником (кінцевим споживачем).

Гарантійні умови і зобов'язання виробника докладно описані в гарантійному талоні.

Гарантійний термін зберігання – 2 роки з дня випуску виробу при дотриманні умов зберігання.

Виріб може зберігатися в закритих приміщеннях з природною вентиляцією. Зберігання та транспортування виробів допускається тільки в заводській упаковці.

2 Способи управління системою

Для управління GSM-системою можуть використовуватися:

- Сигнал штатного блоку дистанційного управління центральним замком автомобіля
- Активна мітка (для моделі iGSM-007)
- Команди голосового меню при дзвіні з мобільного або стаціонарного телефону (в режимі тонального набору)
- SMS-повідомлення, відправлені з мобільного телефону
- Програмний додаток для смартфонів «Convoy GSM»

2.1 Управління за допомогою штатного брелока автомобіля

Для управління GSM-системою необхідно натиснути кнопку постановки на охорону (закриття ЦЗ) або кнопку зняття з охорони (відкриття ЦЗ) штатного брелока. GSM-система увімкне або вимкне режим охорони відповідно.

2.2 Управління за допомогою активної мітки (для моделі iGSM-007)

Для управління GSM-системою необхідно увійти в зону прийому мітки для зняття з охорони або вийти із зони прийому для постановки системи на охорону. Управління штатним ЦЗ автомобіля і розміри зон прийому мітки для входу і виходу при цьому залежать від налаштувань режимів мітки – див. п.п. 10.5.27, 10.5.28, 10.5.29.

2.3 Управління з клавіатури телефону при дзвіні

Для оперативного управління системою за допомогою клавіатури телефону необхідно набрати номер системи (або відповісти, коли телефонує система), після з'єднання набрати на клавіатурі чотири цифри PIN-коду, після чого натиснути клавішу «#». Між цифрами, бажано, робіть невеликі паузи.

Структура команди наступна:


xxxx #

де **xxxx** – чотири цифри PIN-коду (від 0 до 9 кожна). **Заводський PIN-код – 0000**

Якщо ввести PIN-код не вдалося, повторіть спробу. Відводиться 40 секунд на всю процедуру.

Якщо введений правильний PIN-код, система увімкне голосове меню з перерахуванням команд управління.

Клавіші телефону, що використовуються при дзвіні:

Клавіша телефону	Команда
1	Увімкнення режиму охорони (відключення сигналів тривоги)
2	Виключення режиму охорони (відключення сигналів тривоги)
3	Увімкнення режиму тривоги (режим «Паніка», блокування двигуна)
4	Увімкнення сервісного режиму VALET
5	Увімкнення таймерного каналу №1 або активація автозапуску
6	Увімкнення таймерного каналу №2 або деактивація автозапуску
7	Увімкнення / вимкнення режиму прослуховування салону
8	Не використовується
9	Запит SMS-повідомлення з поточним статусом і станом системи
0	Запит SMS-повідомлення з поточним балансом рахунку системи
#	Перемикання до голосового звіту про поточний статус і стан системи
*	Завершення дзвінка (зв'язок розриває система)
	Завершення дзвінка (зв'язок розриває користувач)



Примітка

Введення неправильного PIN-коду під час дзвінка, система сприймає як спробу підбору PIN-коду, про що повідомляє запрограмованим абонентам (див. п. 6.6) відповідним SMS-повідомленням (див. п. 4.1 – 4.4).

Якщо номер команди для управління системою відомий, то необхідна клавіша телефону може бути натиснута відразу після увімкнення голосового меню.

Ви можете записати в телефонну книгу свого мобільного телефону в якості контакту команду управління, що дозволить не набирати її з PIN-кодом кожного разу під час дзвінка GSM-системи.

Приклад:

Номер контакту (варіант) «Поставити на охорону»:

+380501234567p0000#p1*

де **+380501234567** – номер SIM-карти GSM-системи

p – символ паузи в наборі номера

0000 – поточний PIN-код системи

1 – команда увімкнення режиму охорони

***** – команда завершення дзвінка системою

Сучасні мобільні телефони дозволяють закріпити за деякими клавішами автоматичний дзвінок на номер зі своєї телефонної книги (швидкий набір). Використовуючи цю функцію і попередньо збережені у вищеприказаному форматі контакти-команди, можна істотно спростити управління GSM-системою.



УВАГА!

Слід мати на увазі, що PIN-код GSM-системи буде доступний при викраденні мобільного телефону. Після налаштування і програмування системи рекомендується змінити заводський PIN-код.

2.4 Управління за допомогою SMS-повідомлень

Для управління системою за допомогою SMS-повідомлення необхідно відправити його на номер SIM-карти, встановленої в GSM-системі.



УВАГА!

Для запобігання можливості несанкціонованого управління системою будь-яке SMS-повідомлення, надіслане системі, повинно починатися з команди:

PIN:xxxx

де **xxxx** – чотири цифри PIN коду (від 0 до 9 кожна)

Будь-яке повідомлення, яке не містить даний текст спочатку, видаляється системою без його обробки.

Після прийому SMS-повідомлення та завершення виконання команди, GSM-система відправляє на номер, з якого було відправлено це повідомлення, звіт про виконання команди. Якщо звіт не поступив, це означає що в тексті командного SMS-повідомлення була допущена помилка (неправильний PIN-код, синтаксична помилка в тексті команди або на даний момент існують проблеми з SMS-сервером мобільного оператора).

У випадку необхідності відправити SMS-звіт про виконання цієї команди на інший номер телефона в тексті SMS-повідомлення з потрібною командою введіть:

ECHO "+xxxxxxxxxxxxx"

де **+xxxxxxxxxxxxx** – телефонний номер в форматі {+380671234567}

Приклад:

PIN:0000 arm echo "+380671234567"

В цьому випадку система надішле SMS-звіт **ARM OK** на номер +380671234567.



Примітка

Після отримання SMS-повідомлення з неправильним PIN-кодом система буде видаляти всі SMS-повідомлення, що отримуються, протягом 2 хвилин без будь-якої їх обробки.



УВАГА!

В більшості випадків в умовах роумінгу або при використанні відправки SMS-повідомлень через інтернет команда «ECHO» принципово необхідна для коректної доставки системою SMS-звітів.

Текст управляючих SMS-повідомлень:

Текст SMS-повідомлення	Команда
ARM	Увімкнення режиму охорони
DISARM	Вимкнення режиму охорони
ALARM	Увімкнення режиму тривоги (режим «Паніка»)
VALET	Увімкнення сервісного режиму VALET
LOCK	Закриття ЦЗ автомобіля
UNLOCK	Відкриття ЦЗ автомобіля
RUNCH1	Увімкнення універсального таймерного каналу №1
RUNCH2	Увімкнення універсального таймерного каналу №2
STATE?	Запит поточного статусу GSM-системи
LISTEN	Дзвінок у відповідь від GSM-системи з режимом прослуховування салону автомобіля
CALLME	Увімкнення режиму дозвону GSM-системи по запиту абонента
START	Активация автозапуску
STOP	Деактивация автозапуску (глушіння двигуна без увімкнення режиму тривоги)
GPS?	Запит GPS-місцезнаходження системи

**Примітка**

Текст SMS-повідомлення повинен набиратися тільки латинськими літерами. Для розподілу команд в SMS-повідомленні дозволяється використовувати тільки символи пробілу або коми. Загальна кількість символів не повинна перевищувати кількість символів в одинарному SMS-повідомленні.

2.5 Управління системою за допомогою iPhone та смартфона на платформі Android

Якщо Ви – власник iPhone або мобільного смартфона на платформі Android, Ви можете спростити управління GSM-системою, встановивши в своєму телефоні спеціальний програмний додаток **«Convoy GSM»**. Формування SMS-повідомлення для управління системою буде відбуватися в цьому випадку автоматично при натисканні піктограми команди на сенсорному дисплеї телефону.

Програмний додаток для управління GSM-системою з Apple iPhone «Convoy GSM» Ви можете безкоштовно завантажити з **iTunes Store**.

Програмний додаток для управління GSM-системою зі смартфонів на платформі Android (платформа 3.1 та вище) та інструкція з його використання безкоштовно доступні на сайті «Бест Автомотів Технолоджіс» **www.bat.com.ua** в розділі «Автомобільні охоронні системи/GSM-сигналізації».

Додаток «Convoy GSM» також доступний для безкоштовного завантаження в Play Market.

3 Охоронні функції системи

3.1 Увімкнення режиму охорони

3.1.1 За допомогою штатного брелока автомобіля

Якщо GSM-система працює разом зі штатною охоронною системою (блоком управління центральним замком автомобіля), натискання на кнопку постановки на охорону (закриття ЦЗ) штатного брелока призведе до увімкнення режиму охорони GSM-системи. Сирена подасть 1 короткий сигнал (див. п.п.10.5.8), габаритні вогні блимнуть 1 раз, світлодіодний індикатор почне рідко блимати червоним кольором.

При увімкненні режиму GSM-система бере під охорону двері, капот, багажник, активує вбудовані датчики удару та нахилу/переміщення, зовнішні датчики (якщо такі підключені), а також блокування ланцюгів запуску або роботи двигуна.

3.1.2 За допомогою активної мітки (для моделі iGSM-007)

При виході власника автомобіля із зони прийому мітки GSM-система може вмикати режим охорони. Сирена подасть 1 короткий сигнал (див. п.п.10.5.8), габаритні вогні блимнуть 1 раз, світлодіодний індикатор почне рідко блимати червоним кольором. При цьому GSM-система бере під охорону двері, капот, багажник, активує вбудовані датчики удару та нахилу/переміщення, зовнішні датчики, а також блокування ланцюгів запуску або роботи двигуна. Штатний ЦЗ в залежності від налаштувань режимів мітки (див. п.п.10.5.28) закриється.

3.1.3 За допомогою клавіатури телефону

Для постановки GSM-системи на охорону з клавіатури телефону (див. п. 2.3) при дозвоні після введення PIN-коду натисніть клавішу 1. Система увімкне режим охорони. Сирена подасть 1 короткий сигнал. Світлодіодний індикатор почне рідко блимати червоним кольором. Габаритні вогні блимнуть 1 раз.

В динаміку телефону Ви почуєте:

«Система поставлена на охорону»



Примітка

Вбудований датчик удару і нахилу/переміщення активується після постановки системи на охорону після завершення роботи таймерних каналів (див. п. 5.4) і з урахуванням затримки опитування тривожних входів системи (див. п. п. 10.5.12).



УВАГА!

Якщо при постановці на охорону не були до кінця закриті одна або кілька дверей, капот або багажник, система повідомить про це (дзвінком або SMS-повідомленням – див. п. 4.1 – 4.4). Сирена подасть 5 додаткових сигналів, габаритні вогні блимнуть 5 разів.

Якщо увімкнена функція затримки опитування тривожних входів системи (див. п. п. 10.5.11), зазначені сигнали сирени і габаритних вогнів будуть затримані на визначений цією функцією час.

Якщо при постановці на охорону було включено запалювання в динаміці телефону Ви почуєте:

«Сработало зажигание»

3.1.4 За допомогою SMS-повідомлень

Для постановки на охорону за допомогою SMS-повідомлення в тексті повідомлення (див. п. 2.4) наберіть команду:

PIN:0000 ARM



Примітка

Тут і далі в командах SMS-повідомлень GSM-системи вказаний **заводський PIN-код – 0000**.

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою система увімкне режим охорони. Сирена подасть 1 короткий сигнал (див.п.п.10.5.8), габаритні вогні блимнуть 1 раз, ЦЗ закриється. Світлодіодний індикатор почне рідко блимати червоним кольором. Після цього система надішле на номер, з якого було відправлено дане SMS-повідомлення, звіт з підтвердженням постановки на охорону:

ARM OK



Примітка

При спробі відкрити режим охорони системи при увімкненому запалюванні автомобіля, команда не буде виконана. Система надішле SMS-повідомлення:

ARM fail

**УВАГА!**

Якщо при постановці на охорону не були до кінця закриті одна або кілька дверей, капот або багажник, система сповістить про це за допомогою дзвінка або SMS-повідомлення (див. п. 4.1 – 4.4), а також сиреною і габаритними вогнями (по 5 сигналів).

Якщо увімкнена функція затримки опитування тривожних входів системи (див. п. п. 10.5.12), зазначені сигнали сирени і габаритних вогнів будуть затримані на визначений цією функцією час.

3.1.5 За допомогою програмного додатку «Convoys GSM»

GSM-система також може бути поставлена на охорону із програмного додатку шляхом натискання відповідної іконки на дисплеї смартфона. Дії системи та її реакція на команду аналогічні описаним в п.п.3.1.4.

3.2 Увімкнення режиму охорони з відключеними датчиками**3.2.1 За допомогою штатного брелока автомобіля**

Якщо система працює спільно зі штатною охоронною системою (блоком управління центральним замком), натискання на кнопку постановки на охорону (закриття ЦЗ) штатного брелока призведе до увімкнення режиму охорони (див. п. п. 3.1.1). Повторне натискання на кнопку закриття ЦЗ (не раніше, ніж через 2 секунди) після постановки на охорону вимкне датчики системи на один цикл охорони. Сирена подасть 1 короткий сигнал (залежить від штатного функціоналу автомобіля – див. настройки п.п.10.5.19).

3.2.2 За допомогою клавіатури телефону

Для вимкнення датчиків на один цикл охорони за допомогою клавіатури телефону (див. п. 2.3) в режимі охорони при дозвоні натисніть клавішу **1**. В динаміку телефону прозвучить:

«Система поставлена на охорону»

**Примітка**

Про довгочасне відключення датчиків (вбудованих і зовнішніх) – див. п.п. 10.5.18, 10.5.19.

3.3 Вимкнення режиму охорони**3.3.1 За допомогою штатного брелока автомобіля**

Якщо система працює спільно зі штатною охоронною системою (блоком управління центральним замком), натискання на кнопку зняття з охорони (відкриття ЦЗ) штатного брелока призведе до вимкнення режиму охорони GSM-системи. Сирена подасть 2 коротких сигнали (див. п.п.10.5.8), габаритні вогні блимнуть 2 рази, світлодіодний індикатор згасне.

**Примітка**

Якщо увімкнена функція автоматичного повернення на охорону (див. п.п. 10.5.10) світлодіодний індикатор буде часто блимати червоним світлом і через 30 секунд (якщо двері, капот або багажник не відкривалися) система повернеться в режим охорони. Якщо вимкнений режим пасивного блокування двигуна (див. п.п.3.4), то після відкриття дверей світлодіодний індикатор буде постійно горіти червоним кольором. GSM-система продовжуватиме блокувати ланцюги запуску чи роботи двигуна.

3.3.2 За допомогою активної мітки (для моделі iGSM-007)

При вході власника автомобіля в зону прийому мітки GSM-система вимкне режим охорони. Сирена подасть 2 коротких сигнали (див. п.п.10.5.8), габаритні вогні блимнуть 2 рази, світлодіодний індикатор згасне.

**Примітка**

В залежності від налаштувань режимів мітки (див. п.п.10.5.28) GSM-система вимкне блокування ланцюгів запуску або роботи двигуна автомобіля і відкриє штатний ЦЗ.

При розряді елемента живлення мітки при знятті системи з охорони сирена подасть 5 коротких сигналів.

3.3.3 За допомогою клавіатури телефону

Для вимкнення режиму охорони за допомогою клавіатури телефону (див. п. 2.3) при дозвоні натисніть клавішу **2**. В динаміку телефону прозвучить:

«Система снята с охраны»

Система вимкне режим охорони, сирена подасть 2 коротких сигнали (див. п.п.10.5.8), габаритні вогні блимнуть 2 рази, світлодіодний індикатор згасне.

3.3.4 За допомогою SMS-повідомлень

Для вимкнення режиму охорони за допомогою SMS-повідомлення в тексті повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 DISARM

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою GSM-система вимкне режим охорони. Сирена подасть 2 коротких сигнали, габаритні вогні блимнуть 2 рази, ЦЗ відкриється. Світлодіодний індикатор згасне. Система відішле на номер, з якого було відправлено дане SMS-повідомлення, звіт з підтвердженням про вимкнення режиму охорони:

DISARM OK

3.3.5 За допомогою програмного додатку «Convoy GSM»

GSM-система також може бути знята з охорони шляхом натискання відповідної іконки на дисплеї смартфона. Дії та реакція GSM-системи на команду аналогічні описаним в п.п.3.3.4.

3.3.6 Аварійне вимкнення режиму охорони

Режим охорони GSM-системи може бути вимкнено аварійно, без використання штатного брелока або телефону.

Для цього:

1. Відкрийте двері автомобіля. Увімкнеться режим тривоги. **Обов'язково дочекайтеся закінчення 60 – секундного циклу роботи сирени.**
2. Увімкніть запалювання. Світлодіодний індикатор почне повільно блимати зеленим кольором. Відрахуйте кількість спалахів світлодіодного індикатора, що відповідає першій цифрі PIN-коду (якщо цифра – 0, необхідно відрахувати 10 спалахів). Вимкніть запалювання.
3. Знову увімкніть запалювання не пізніше, ніж через 2 секунди. Світлодіодний індикатор почне рідко блимати зеленим кольором. Відрахуйте кількість спалахів світлодіодного індикатора, що відповідає другій цифрі PIN-коду. Вимкніть запалювання.
4. Знову увімкніть запалювання не пізніше, ніж через 2 секунди. Світлодіодний індикатор почне рідко блимати зеленим кольором. Відрахуйте кількість спалахів світлодіодного індикатора, що відповідає третій цифрі PIN-коду. Вимкніть запалювання.
5. Знову увімкніть запалювання не пізніше, ніж через 2 секунди. Світлодіодний індикатор почне рідко блимати зеленим кольором. Відрахуйте кількість спалахів світлодіодного індикатора, що відповідає четвертій цифрі PIN-коду. Вимкніть запалювання.

Якщо введений PIN-код – правильний, система вимкне режим охорони. Сирена і габаритні вогні подадуть по 2 сигнали, світлодіодний індикатор згасне.

3.4 Пасивне блокування двигуна (режим «Імобілайзер»)

GSM-система має можливість продовжувати блокувати ланцюги запуску і роботи двигуна після зняття з охорони. При цьому система 30 секунд очікує натискання на кнопку «підтвердження зняття з охорони» при вимкненому запалюванні. Світлодіодний індикатор постійно горить червоним кольором.

При натисканні на кнопку «підтвердження зняття з охорони» (якщо вхід запрограмований – див. п. п. 10.5.2) після зняття з охорони система вимкне всі блокування ланцюгів запуску і роботи двигуна. Світлодіодний індикатор згасне. В іншому випадку, якщо в списку тривожних / сервісних повідомлень вказана причина 8, система повідомить запрограмованих абонентів про зняття з охорони (див п. 6.6). Налаштування режиму – див. п.п. 10.5.15.

Примітка

Блокування ланцюгів запуску або роботи двигуна буде вимкнено при вимкненні режиму охорони GSM-системи з телефону (SMS-повідомленням або з голосового меню при дозволі). При відповідному налаштуванні GSM-системи (див. п.п.10.5.28) блокування ланцюгів запуску або роботи двигуна автомобіля може бути вимкненим при вході мітки в зону прийому.

3.5 Режим тривоги (режим «Паніка»). Дистанційне блокування двигуна

У деяких випадках потрібно увімкнути режим тривоги (сигнали сирени і габаритних вогнів), а також у випадку розбійного нападу на Вас або викрадення Вашого автомобіля, GSM-система має можливість дистанційно заблокувати двигун по команді з телефону.

3.5.1 Увімкнення режиму за допомогою клавіатури телефону

Для увімкнення режиму «Паніка» з клавіатури телефону (див. п. 2.3) при дозволі натисніть клавішу 3. В динаміку телефону прозвучить:

«Тривога»

GSM-система на 5 секунд увімкне «Стоп-сигнал» (якщо виконані відповідні підключення та налаштування – див. п.п.10.5.3), а також сирену, габаритні вогні і заблокує двигун.

Світлодіодний індикатор почне блимати поперемінно зеленим та червоним кольором. Сирена буде подавати звукові сигнали, габаритні вогні будуть блимати протягом 60 секунд.

3.5.2 Увімкнення режиму за допомогою SMS-повідомлень

Для увімкнення режиму «Паніка» за допомогою SMS-повідомлення в тексті повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 ALARM

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою система увімкне сирену, габаритні вогні та надішле на номер, з якого було відправлене дане SMS-повідомлення, звіт з підтвердженням увімкнення режиму:

ALARM OK

Світлодіодний індикатор почне блимати зеленим і червоним кольором. Сирена буде подавати звукові сигнали, через 5 секунд увімкнеться блокування двигуна, габаритні вогні будуть блимати протягом 60 секунд.

3.5.3 За допомогою програмного додатку «Convo GSM»

Режим тривоги можна увімкнути із програмного додатку натиснувши відповідну іконку на дисплеї смартфона. Дії та реакція на команду аналогічні описаним в п.п.3.5.2.

3.5.4 Вимкнення режиму

Для дострокового вимкнення режиму «Паніка» з клавіатури телефону (див. п. 2.3) при дозвоні натисніть клавішу **1, 2** або **4**. GSM-система, в залежності від натиснутої клавіші, увімкне/вимкне режим охорони або увімкне сервісний режим VALET відповідно.

Ви також можете відправити GSM-системі SMS-повідомлення з відповідною командою або натиснути відповідну іконку в додатку «Convo GSM».



Примітка

Дострокове вимкнення режиму тривоги за допомогою штатного брелока автомобіля неможливе. Після завершення режиму тривоги система перейде в режим охорони без врахування часу затримки опитування тривожних входів (див. п.п.10.5.11). Достроково вимкнути режим тривоги можливо лише з телефону.

3.6 Тривожна кнопка «Виклик»

За допомогою сервісної кнопки є можливість реалізації функції тривожної кнопки «Виклик». При натисканні більше 3 секунд тривожної кнопки «Виклик» при вимкненому режимі охорони (світлодіодний індикатор при цьому блимне один раз) система відповідно до переліку тривожних/сервісних повідомлень починає дозвін запрограмованим абонентам (див. п. 6.6).

В результаті дозвону абоненти почують:

«Система снята з охорони. Нажата кнопка «Вызов»

При цьому управління системою може здійснюватися відразу, без введення PIN-коду. Або отримають SMS-повідомлення з текстом:

Nazhata knopka VYZOV

4 Індикація стану системи в різних режимах

Крім сповіщення власника з використанням GSM-мережі, система сповіщає (якщо підключені) світлодіодним індикатором, сиреною і габаритними вогнями (вказівниками поворотів) автомобіля.

4.1 Сповіщення системи при увімкненні режиму охорони

При постановці на охорону система надішле SMS-повідомлення про цей факт (якщо дана функція запрограмована – див. п. 6.6).

Сирена (якщо під'єднана) подасть 1 сигнал (якщо сигнали сирени увімкнені – див. п. п. 10.5.8), габаритні вогні блимнуть 1 раз, світлодіодний індикатор почне повільно блимати червоним кольором.



Примітка

Вбудований датчик удару та нахилу / переміщення активується після постановки системи на охорону після завершення роботи таймерних каналів (див. п. п. 10.5.4) і з урахуванням затримки опитування тривожних входів системи (див. п. п. 10.5.12).

При наявності несправних (незакритих) зон охорони (дверей, капота, багажника) система подасть 5 коротких сигналів сиреною та габаритними вогнями, а також повідомить запрограмованих (див. п. 6.6) абонентів (SMS або голосовим повідомленням) про цей факт.



Примітка

Якщо встановлено час затримки опитування тривожних входів системи (див. п. п. 10.5.12), сигнали про несправні (незакриті) зони охорони прозвучать через цей час.

Сповіщення при постановці на охорону (голосове або SMS) складається з повідомлення про поточний статус системи («Система поставлена на охорону») плюс одне або кілька повідомлень (якщо відповідні події мають місце на момент початку дозвону або момент відправки SMS-повідомлення):

Текст SMS-повідомлення	Голосове повідомлення	Причина повідомлення
Sistema postavlena na ohranu	Система поставлена на охорону	
Srabotalo zazhiganiye	Сработало зажигание	Під час постановки системи на охорону увімкнене запалювання
Otkryty dveri	Открыты двери	Під час постановки системи на охорону вхід кінцевого вимикача дверей салону автомобіля активний
Otkryta dver' voditelya	Открыта дверь водителя	Під час постановки системи на охорону вхід кінцевого вимикача дверей водія активний
Otkryt kapot	Открыт капот	Під час постановки системи на охорону вхід кінцевого вимикача капота автомобіля активний
Otkryt bagazhnik	Открыт багажник	Під час постановки системи на охорону вхід кінцевого вимикача багажника автомобіля активний
Otkryt kapot / bagazhnik	Открыт капот, багажник	Під час постановки системи на охорону вхід кінцевого вимикача капота і/або багажника автомобіля активний
Srabotala sirena	Сработала сирена	Під час постановки системи на охорону вхід сирени активний
Srabotal universal'nyi kontsevik	Сработал универсальный концевик	Під час постановки системи на охорону вхід універсального кінцевого вимикача активний
Srabotala zona preduprezhdeniya	Сработала зона предупреждения	Під час постановки системи на охорону спрацювала зона попередження датчика удару
Srabotal datchik udara	Сработал датчик удара	Під час постановки системи на охорону спрацювала зона тривоги датчика удару
Srabotal datchik dvizheniya	Сработал датчик движения	Під час постановки системи на охорону спрацював датчик руху
Srabotal datchik naklona	Сработал датчик наклона	Під час постановки системи на охорону спрацював вбудований датчик нахилу
Srabotal vnesnii datchik	Сработал внешний датчик	Під час постановки системи на охорону спрацював зовнішній датчик
Nazhata knopka Vyzov	Нажата кнопка «Вызов»	Під час постановки системи на охорону натиснута тривожна кнопка «Виклик»

Текст SMS-сообщения	Голосовое сообщение	Причина сообщения
Popytka podbora PIN- koda s nomera: xxxxxxxxxx		При постановці системи на охорону введено неправильний PIN-код
Propadaet signal seti: xx		Рівень сигналу GSM-мережі нижче встановленого
Akkumulyator otklyuchen	Акумулятор отключен	Основний акумулятор автомобіля відключений (при наявності резервного акумулятора)
Akkumulyator razryazhen	Акумулятор разряжен	Під час постановки системи на охорону напруга основного акумулятора менша 11В

4.2 Сповіщення системи в режимі охорони

При зменшенні рівня сигналу GSM-мережі нижче критичного (рівень 5) в режимі охорони система розішле SMS-повідомлення про цю подію запрограмованим абонентам (див. п. 6.5).

Текст SMS-повідомлення:

Propadaet signal seti: xx

де **xx** = [0–33] – рівень сигналу GSM-мережі в момент відправлення SMS-повідомлення

При відновленні рівня сигналу GSM-мережі вище рівня 10, система розішле запрограмованим абонентам (див. п. 6.5) повідомлення про відновлення рівня сигналу:

Poyavilsya signal seti: xx

де **xx** – рівень сигналу GSM-мережі в момент відправлення SMS-повідомлення

Перевірку рівня сигналу GSM-мережі система здійснює з періодичністю 1 раз на хвилину.



Примітка

Дані SMS-повідомлення розсилаються абонентам також на момент постановки системи на охорону.

При вимкненні в режимі охорони живлення основного акумулятора GSM-система повідомить запрограмованих (див. п. 6.5) абонентів (SMS або голосовим повідомленням) про цю подію – при умові наявності резервного живлення (опція – див. п. 8.11):

Akkumulyator otklyuchen (SMS-повідомлення)

«Акумулятор отключен» (голосове повідомлення)

Якщо GSM-система працює спільно з додатковим модулем дистанційного запуску, то після невдалої спроби запуску в режимі охорони система відправить запрограмованим (див. п. 6.6) абонентам SMS-повідомлення:

Sistema postavlena na ohranu. Avtozapusk dvigatelya ne udalsya

При отриманні SMS-повідомлення, що містить невірний PIN-код (або вводить неправильного PIN-коду під час дзвінка) система розішле запрограмованим абонентам (див. п. 6.6) повідомлення:

Popytka podbora PIN- koda s nomera: xxxxxxxxxx

де **xxxxxxxxxx** – номер телефону, з якого було відправлено SMS-повідомлення або здійснений дзвінок з набором невірного PIN-коду.

Після введення невірного PIN-коду система протягом 2 хвилин не опрацює текст в SMS-повідомленнях.



Примітка

Дане SMS-повідомлення може надсилатися системою також при некоректній передачі їй даних (введення PIN-коду під час дзвінка системі) мобільним оператором навіть з номера запрограмованого абонента.

4.3 Сповіщення системи в режимі тривоги

В режимі охорони при відкритті багажника, капота, будь-якої з дверей, спрацюванні датчиків або включенні запалювання система увімкне режим тривоги – сигнали сирени та габаритних вогнів будуть подаватися протягом 60 секунд.



УВАГА!

Якщо підключений резервний акумулятор та відсутнє основне живлення, сигнали сирени в режимі тривоги відсутні.

Якщо спрацювання системи відбулося за фактом увімкнення запалювання, то цикли роботи сирени та габаритних вогнів, будуть повторюватися до відключення режиму тривоги або розряду акумулятора автомобіля.

Сповіщення в режимі тривоги (голосове або SMS) складається з повідомлення про поточний статус системи («Тривога») плюс одне або декілька тривожних повідомлень (на момент початку дозвону/відправки SMS-повідомлення):

Текст SMS-повідомлення	Голосове повідомлення	Причина повідомлення
Trevoga!	Тривога	
Srabotalo zazhiganie	Сработало зажигание	Увімкнене запалювання
Otkryty dveri	Открыты двери	Спрацював кінцевий вимикач дверей салону автомобіля
Otkryta dver' voditelya	Открыта дверь водителя	Спрацював кінцевий вимикач дверей водія
Otkryt kapot	Открыт капот	Спрацював кінцевий вимикач капота автомобіля
Otkryt bagazhnik	Открыт багажник	Спрацював кінцевий вимикач багажника автомобіля
Otkryt kapot / bagazhnik	Открыт капот, багажник	Спрацював кінцевий вимикач капоту і/та багажнику автомобіля
Srabotala sirena	Сработала сирена	Активний вхід сирени
Srabotal universal'nyi kontsevik	Сработал универсальный концевик	Спрацював універсальний кінцевий вимикач
Srabotala zona preduprezhdeniya	Сработала зона предупреждения	Спрацювала зона попередження датчика удару
Srabotal datchik udara	Сработал датчик удара	Спрацювала зона тривоги датчика удару
Srabotal datchik dvizheniya	Сработал датчик движения	Спрацював датчик руху
Srabotal datchik naklona	Сработал датчик наклона	Спрацював датчик нахилу
Srabotal vneshnii datchik	Сработал внешний датчик	Спрацював зовнішній датчик
Srabotal datchik razbitiya stekla	Сработал датчик разбития стекла	Спрацював датчик розбиття скла
Nazhata knopka Vyzov	Нажата кнопка «Вызов»	Натиснута тривожна кнопка «Виклик»
Propadalo pitanie 12V	Отключался аккумулятор	Відключався основний акумулятор
Akkumulyator otklyuchen	Аккумулятор отключен	Основний акумулятор автомобіля відключений (при наявності резервного акумулятора)
Akkumulyator razryazhen	Аккумулятор разряжен	Напруга основного аккумулятора менша 10В

Якщо протягом 1 хвилини система не була знята з охорони в результаті дозвону, через хвилину або після того, як буде завершено дане з'єднання, вона відправить SMS-повідомлення на всі номери телефонів абонентів, у котрих в переліку тривожних/сервісних повідомлень (відправка SMS) вказана поточна причина тривоги (див. п. 6.6).

Якщо абонент з переліку «не піднімає трубку» понад 30 секунд або відразу «скидає» виклик, GSM-система переходить до дзвінка наступному абоненту з переліку.

Цикл обзвону абонентів система припинить після того, як один з абонентів «підніме трубку» та натисне кнопку ★ на клавіатурі телефону або коли число невдалих спроб дозвону всім необхідним абонентам досягне заданого числа (див. п. 6.7).



УВАГА!

Після того як абонент «підніме трубку» управління системою можливе тільки після введення поточного PIN-коду. Дозвіл абонентам через увімкнення запалення в режимі охорони буде відбуватися до розрядження акумулятора автомобіля.



Примітка

Перелік тривожних подій в пам'яті системи оновлюється після завершення режиму тривоги. Після завершення режиму тривоги система повертається в режим охорони без урахування часу затримки опитування тривожних входів системи (див. п. п. 10.5.12) та з обходом спрацювавших (незакритих) зон охорони.

4.4 Сповіщення системи при вимкненні режиму охорони

Якщо запрограмоване сповіщення системи про вимкнення режиму охорони або увімкнений режим «Імобілайзер» – див. п. 3.4, то при знятті з охорони система протягом 30 секунд при вимкненому запалюванні очікує натискання на кнопку «підтвердження зняття з охорони». Якщо кнопка не буде натиснута протягом цього часу, система повідомить про факт вимкнення режиму охорони запрограмованим абонентом (див. п. 6.6), а при увімкненому режимі «Імобілайзер» не вимкне блокування.

Сповіщення при знятті системи з охорони (голосове або SMS) складається з повідомлення про поточний статус системи («Система снята з охорони») плюс одного або декількох повідомлень (якщо відповідні події мали місце на момент початку дозвону / відправки SMS-повідомлення):

Текст SMS-повідомлення	Голосове повідомлення	Причина повідомлення
Sistema snyata s ohrany	Система снята с охраны	
Srabotalo zazhiganie	Сработало зажигание	Під час зняття з охорони увімкнене запалювання
Otkryty dveri	Открыты двери	Під час постановки системи на охорону вхід кінцевого вимикача дверей салону автомобіля активний
Otkryta dver' voditelya	Открыта дверь водителя	Під час постановки системи на охорону вхід кінцевого вимикача дверей водія активний
Otkryt kapot	Открыт капот	Під час постановки системи на охорону вхід кінцевого вимикача капота автомобіля активний
Otkryt bagazhnik	Открыт багажник	Під час постановки системи на охорону вхід кінцевого вимикача багажника автомобіля активний
Otkryt kapot / bagazhnik	Открыт капот, багажник	Під час постановки системи на охорону вхід кінцевого вимикача капота та / або багажника автомобіля активний
Srabotala sirena	Сработала сирена	Під час постановки системи на охорону вхід сирени активний
Nazhata knopka Vyzov	Нажата кнопка «Вызов»	Під час зняття системи з охорони натиснута тривожна кнопка «Виклик»
Akkumulyator razryazhen	Аккумулятор разряжен	Під час зняття системи з охорони напруга основного акумулятора менша 11В

4.5 Запит поточного стану системи

У будь-який момент можна надіслати запит про поточний статус системи (режим, в якому вона знаходиться) та напругу бортової мережі і температуру в салоні автомобіля.

Для отримання голосової інформації про поточний стан системи за допомогою клавіатури телефону (див. п. 2.3) при дозовні в голосове меню натисніть клавішу **#**.

Для отримання інформації про поточний стан системи у вигляді SMS-повідомлення під час дзвінка системи натисніть клавішу **9** або відправте SMS-повідомлення (див. п. 2.4), в тексті котрого введіть команду:

PIN:0000 STATE?

Перелік повідомлень про поточний стан системи та всі можливі події на момент початку дозвону/відправки SMS-повідомлення:

Стан системи		Тривожні/сервісні повідомлення системи	
SMS-повідомлення	Голосове повідомлення	SMS-повідомлення	Голосове повідомлення
Sistema postavlena na ohranu	Система поставлена на охрану	Srabotalo zazhiganie	Сработало зажигание
Sistema snyata s ohrany	Система снята с охраны	Otkryty dveri	Открыты двери
Trevoga!	Тревога	Otkryta dver' voditelya	Открыта дверь водителя
Servisnyi rezhim VALET	Сервисный режим	Otkryt kapot	Открыт капот
		Otkryt bagazhnik	Открыт багажник
		Otkryt kapot/bagazhnik	Открыт капот/багажник
		Srabotala sirena	Сработала сирена
		Srabotal universal'nyi kontsevik	Сработал универсальный концевик

Стан системи		Тривожні/сервісні повідомлення системи	
SMS-сообщение	Голосове повідомлення	SMS-сообщение	Голосове повідомлення
		Srabotal datchik dvizheniya	Сработал датчик движения
		Srabotal datchik naklona	Сработал датчик наклона
		Srabotala zona preduprezhdeniya	Сработала зона предупреждения
		Srabotal vneshnii datchik	Сработал внешний датчик
		Srabotal datchik udara	Сработал датчик удара
		Srabotal datchik razbitiya stekla	Сработал датчик разбития стекла
		Akkumulyator razryazhen	Аккумулятор разряжен
		Propadaet signal seti: xx	
		Poyavilsya signal seti: xx	
		Popytka podbora PIN- koda s nomera: xxxxxxxxxx	
		Nazhata knopka Vyzov	Нажата кнопка «Вызов»
		Avtozapusk dvigatelya ne udalsya	

4.6 Резервний канал сповіщення

При увімкненні режиму тривоги або появі в ефірі широкопasmової перешкоди (увімкнення «глушилки») система на запрограмованому як пейджер виході (див. п.п. 10.5.3) видає безперервний сигнал протягом 60 секунд. Якщо широкопasmова перешкода з'явилася до увімкнення режиму охорони (GSM-зв'язок не відновився на момент постановки на охорону), то сигнал пейджера на відповідному виході системи з'явиться на 60 секунд після увімкнення режиму охорони.



Примітка

При увімкненні та вимкненні режиму охорони сигнал на вихід пейджера не подається. При зникненні та появі сигналу GSM-мережі сигнали на виходи пейджера, сирени та габаритних вогнів не подаються.

4.7 Сигнали системи

Сигнали світлодіодного індикатора

Режим роботи індикатора	Колір індикатора	Стан системи
Не горить		Режим охорони увімкнений
Рідке блимання	Червоний	Система в режимі охорони
Рідке блимання	Зелений	Введення PIN-коду при аварійному знятті з охорони/сервісний режим VALET
Часте блимання	Червоний /зелений поперемінно	Режим тривоги
Часте блимання	Червоний	Автоматичне повернення на охорону увімкнене – 30 секундний відлік до постановки системи на охорону
Горить постійно	Червоний	Пасивне блокування двигуна (режим «Імобілайзер» увімкнений / система – після примусового вимкнення автозапуску
1 спалах	Червоний	Негайний дозвіл / відправлення SMS-повідомлення після відпускання кнопки «Виклик»

Сигнали сирени

Сигнали	Стан системи
1 короткий	Режим охорони увімкнений
2 коротких	Режим охорони вимкнений
5 коротких (після 1 короткого через деякий час (див. п. п. 3.1.3))	Режим охорони увімкнений. Несправна (незакрита) одна або декілька зон охорони. Розряджений основний акумулятор
Неперервні або переривисті протягом 60 секунд	Режим тривоги
Відсутні	Система поставлена на охорону, знята з охорони. Підтверджуючі сигнали сирени відключені (див. п. п. 10.5.8)

Сигнали габаритних вогнів

Сигнали	Стан системи
1 спалах	Режим охорони увімкнений
2 спалахи	Режим охорони вимкнений
5 спалахів (після 1-го або 2-ох спалахів)	Система поставлена на охорону або знята з охорони. Несправна (незакрита) одна або декілька зон охорони
Серія спалахів протягом 60 секунд	Режим тривоги

5 Сервісні функції системи

5.1 Сервісний режим VALET

В даному режимі всі охоронні функції системи відключені. Це дає можливість власнику, наприклад, передати свій автомобіль на станцію технічного обслуговування або іншому водієві, який не має навичок роботи з GSM-системою.

Увімкнути або вимкнути сервісний режим VALET можна по команді з телефону і за допомогою SMS-повідомлення або з програмного додатку по управлінню «Convoy GSM».

Під час роботи системи в режимі VALET, світлодіодний індикатор блимає зеленим кольором (див. п. 4.7).

5.1.1 Увімкнення режиму за допомогою клавіатури телефону

Для увімкнення сервісного режиму VALET за допомогою клавіатури телефону (див. п. 2.3) при дозволі натисніть клавішу **4**. У динаміку телефону пролунає:

«Сервисный режим»

5.1.2 Увімкнення режиму за допомогою SMS-повідомлень

Для увімкнення сервісного режиму VALET за допомогою SMS-повідомлення в тексті повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 VALET

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою система увімкне сервісний режим VALET і відправить на номер, з якого було відправлено дане повідомлення, звіт з підтвердженням увімкнення режиму:

VALET OK

5.1.3 Увімкнення режиму за допомогою програмного додатку для смартфонів «Convoy GSM»

Сервісний режим VALET може бути увімкнений шляхом натискання відповідної іконки на дисплеї смартфона із програмного додатку «Convoy GSM». Дія і реакція GSM-системи на команду аналогічна описаним в п.п.5.1.2

5.1.4 Вимкнення режиму за допомогою клавіатури телефону

Для вимкнення сервісного режиму VALET за допомогою клавіатури телефону (див. п. 2.3) при дозволі натисніть клавішу **1** або **2**. Після натискання на клавішу **1** система вимкне режим VALET і перейде в режим охорони. Після натискання на клавішу **2** – вимкне сервісний режим VALET.

5.1.5 Вимкнення режиму за допомогою SMS-повідомлень

Для вимкнення сервісного режиму VALET за допомогою SMS-повідомлення в тексті повідомлення (див. п. 2.4) введіть команди:

PIN:0000 ARM або **PIN:0000 DISARM**

Після прийому SMS-повідомлення з командою «ARM» система вимкне сервісний режим VALET, перейде в режим охорони і надішле на номер, з якого було відправлено дане повідомлення, звіт про підтвердження увімкнення режиму охорони:

ARM OK

Після прийому SMS-повідомлення з командою «DISARM» система вимкне сервісний режим VALET і надішле на номер, з якого було відправлено дане повідомлення, звіт:

DISARM OK

5.1.6 Вимкнення режиму за допомогою програмного додатку для смартфонів «Convoy GSM»

Сервісний режим VALET може бути вимкнений також шляхом натискання відповідної іконки на дисплеї смартфона із програмного додатку «Convoy GSM». Дія і реакція GSM-системи на команду аналогічна описаним в п.п.5.1.5



Примітка

Вимкнути сервісний режим VALET за допомогою штатного брелока неможливо.

5.2 Дистанційний запуск двигуна

Якщо GSM-система працює спільно з модулем автозапуску двигуна (наприклад, Convoy ARS-300), то вона має можливість запустити двигун по команді з клавіатури телефону або шляхом відправки SMS-повідомлення, а також проконтролювати невдалу спробу запуску.

**Примітка**

Необхідно запрограмувати функції відповідних виходів – див. п. п. 10.5.3.
GSM-система повинна знаходитися в режимі охорони

5.2.1 Автозапуск за допомогою клавіатури телефону

Для активації автозапуску двигуна за допомогою клавіатури телефону (див. п. 2.3) при дозволі натисніть клавішу 5. В динаміку телефону пролунає:

«Автозапуск активирован»

5.2.2 Автозапуск за допомогою SMS-повідомлень

Для активації автозапуску двигуна за допомогою SMS-повідомлення в тексті повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 START

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою GSM-система подасть сигнал запуску двигуна на запрограмованому виході та на номер, з якого було відправлене дане повідомлення, надішле звіт з підтвердженням активації автозапуску:

START OK

Дистанційний запуск двигуна можливий тільки тоді, коли система знаходиться в режимі охорони. В іншому випадку система надішле SMS-звіт:

START fail

Час роботи двигуна після активації автозапуску обмежений 30 хвилинами. Перед вимкненням двигуна на 10 секунд вмикається «Стоп-сигнал» (якщо виконані відповідні підключення та налаштування – див. п. п.10.5.3).

5.2.3 Автозапуск за допомогою програмного додатку для смартфонів «Convoy GSM»

Користувач може активувати автозапуск шляхом натискання відповідної іконки на дисплеї смартфона. Дія і реакція GSM-системи на команду аналогічна описаним в п.п.5.2.2.

**УВАГА!**

Якщо до закінчення роботи двигуна під управлінням модуля автозапуску увімкнеться режим тривоги, система екстрено зупинить двигун та увімкне його блокування.

5.2.4 Примусова зупинка двигуна за допомогою клавіатури телефону

Для примусової зупинки двигуна за допомогою клавіатури телефону (див. п. 2.3) при дозволі натисніть клавішу 6.

В динаміку телефону пролунає:

«Система поставлена на охрану»

5.2.5 Примусова зупинка двигуна за допомогою SMS-повідомлень

Для примусової зупинки двигуна без сигналів тривоги за допомогою SMS-повідомлення в тексті повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 STOP

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою система подасть сигнал зупинки двигуна на запрограмований вихід, увімкне блокування та надішле на номер, з якого було відправлене дане повідомлення, звіт з підтвердженням команди зупинки двигуна:

STOP OK

5.2.6 Примусова зупинка двигуна за допомогою програмного додатку для смартфонів «Convoy GSM»

Для примусової зупинки двигуна натисніть відповідну іконку на дисплеї смартфона в програмному додатку «Convoy GSM». Дія і реакція GSM-системи на команду аналогічна описаним в п.п.5.2.5.

5.2.7 Попередження про невдалий запуск двигуна

Якщо протягом запрограмованого часу (див. п. п. 10.5.13) двигун не був запущений, система надішле абонентам (див. П. 6.5) SMS-повідомлення з текстом:

Avtozapusk dvigatelya ne udalsya

Детальніше про функції режиму автозапуску – див. документацію відповідного модуля автозапуску.

5.3 Режим «Турботаймер» («Охорона з працюючим двигуном»)

Даний режим використовується для автомобілів з турбованими двигунами та вмикається автоматично, не потребуючи будь-яких дій з боку користувача.

Для постановки на охорону з працюючим двигуном необхідно вимкнути запалювання (двигун автомобіля продовжить працювати), покинути автомобіль, закрити всі двері та поставити систему на охорону. Сирена подасть 1 короткий сигнал. Час роботи двигуна після вимкнення запалювання – див. п. п. 10.5.14.



УВАГА!

Якщо після постановки на охорону з працюючим двигуном спрацює будь яка зона охорони, система заблокує двигун та увімкне режим тривоги.

У режимі «Турботаймер» всі датчики (вбудовані та зовнішні) відключені.

5.4 Управління додатковими сервісними пристроями

5.4.1 За допомогою клавіатури телефону

Якщо не запрограмований (не використовується) автозапуск двигуна, можна організувати таймерні канали управління додатковими сервісними пристроями на будь-яких виходах системи (налаштування функцій виходів – див. п. п. 10.5.3). Для увімкнення каналів за допомогою клавіатури телефону (див. п. 2.3) при дзвоні потрібно натиснути клавішу **5** або **6**.

В динаміку телефону пролунає:

«Канал 1 активирован» або **«Канал 2 активирован»**



Примітка

Одночасно з увімкненням каналів відбувається відкриття або закриття ЦЗ автомобіля (див. п. 5.5).

5.4.2 За допомогою SMS-повідомлень

Для увімкнення таймерних каналів за допомогою SMS-повідомлення в тексті повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 RUNCh

де **h** = {1,2} – номер таймерного каналу управління додатковими пристроями

Після прийому SMS-повідомлення з такою командою GSM-система активує відповідний канал та надішле на номер, з якого було відправлене дане повідомлення, звіт з підтвердженням увімкнення каналу:

RUNCh OK



Примітка

Налаштування алгоритму роботи таймерних каналів – див. п. п. 10.5.4.

5.4.3 За допомогою програмного додатку для смартфонів «Convoys GSM»

Таймерні канали (№1 і №2) користувач також може увімкнути натиснувши відповідну іконку на дисплеї смартфона в додатку «Convoys GSM». Дія і реакція GSM-системи на команду аналогічна описаним в п. п. 5.4.2.

5.5 Управління центральним замком автомобіля

Система (при відповідних підключеннях та налаштуваннях – див. п. п. 10.5.3, 10.5.6 і 10.5.7) має можливість управляти центральним замком автомобіля.

5.5.1 За допомогою клавіатури телефону

Для закриття або відкриття ЦЗ за допомогою клавіатури телефону (див. п. 2.3) при дзвоні натисніть клавішу **5** або **6**.

В динаміку телефону пролунає:

«Канал 1 активирован» або **«Канал 2 активирован»**

5.5.2 За допомогою SMS-повідомлень

Для закриття або відкриття ЦЗ за допомогою SMS-повідомлення в тексті повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 LOCK або **PIN:0000 UNLOCK**

Після прийому SMS-повідомлення з відповідною командою GSM-система закриє або відкриє ЦЗ та

надішле на номер, з якого було відправлене дане повідомлення, звіт з підтвердженням закриття або відкриття ЦЗ:

LOCK OK або **UNLOCK OK**

Можливе також автоматичне управління ЦЗ по увімкненню/вимкненню запалювання. Налаштування алгоритму роботи відповідних виходів GSM-системи – див. п.п. 10.5.3, 10.5.6 и 10.5.7.

5.5.3 За допомогою програмного додатку для смартфонів «Convoy GSM»

У користувача є можливість відкрити або закрити штатний ЦЗ автомобіля (за відповідних підключень та налаштувань – див. п.п. 10.5.3, 10.5.6, 10.5.7). Дія і реакція GSM-системи на натискання відповідних іконок в додатку «Convoy GSM» аналогічна описанам в п.п. 5.5.2.

5.6 Режим прослуховування салону автомобіля

Після з'єднання з GSM-системою, можна прослухати, що відбувається в салоні автомобіля. Час прослуховування обмежений тільки вимогами мобільного оператора.

5.6.1 За допомогою клавіатури телефону

Для увімкнення режиму прослуховування салону за допомогою клавіатури телефону (див. п. 2.3) при дозвоні натисніть клавішу **7**. Для завершення режиму повторно натисніть клавішу **7**. Система повернеться в голосове меню.



Примітка

При прослуховуванні салону (до закінчення режиму) система має можливість виконувати інші команди з клавіатури телефону.

5.6.2 За допомогою SMS-повідомлень

Для увімкнення режиму прослуховування за допомогою SMS-повідомлення в тексті повідомлення (див. п. 2.4), введіть команду:

PIN:0000 LISTEN

Після отримання цієї команди система передзвонить на номер телефону, з якого було відправлене дане SMS-повідомлення. Після підняття трубки система увімкне режим прослуховування салону. При цьому можливе управління системою з голосового меню без введення PIN-коду. Якщо подальше управління системою не потрібно, натисніть *****, щоб закінчити дзвінок (інакше система буде телефонувати таку кількість разів, яка визначається налаштуванням – див. п. 6.6).

5.7 Дозвін системи по запиту абонента

Іноді потрібно, щоб GSM-система додзвонювалась абоненту не тільки по тривожній/сервісній події.

Для цього в тексті SMS-повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 CALLME

Після прийому SMS-повідомлення з такою командою система здійснить дозвон поточному абоненту. Абонент має можливість після з'єднання керувати системою (з голосового меню) без введення PIN-коду.

5.8 Перевірка балансу рахунку системи

5.8.1 За допомогою клавіатури телефону

Отримати інформацію про залишок грошових коштів на рахунку GSM-системи у вигляді SMS-повідомлення можна за допомогою клавіатури телефону при дозвоні. Для цього (див. п. 2.3) натисніть клавішу **0**.

Не розривайте зв'язок з системою, поки в динаміку телефону не пролунає:

«Сообщение отправлено»

Система надішле USSD-запит мобільному оператору та перешле його SMS-звіт на номер, з якого був здійснений дзвінок. Формат звіту з перевіркою балансу рахунку залежить від мобільного оператора.

Приклад формату звіту KYIVSTAR:

NA VASHOMU RAHUNKU 50.00 GRN. INFO PRO BONUSY NA *112# i *119#.



Примітка

В системі повинно бути проведено налаштування номеру перевірки балансу рахунку (див. п. 6.4).

5.8.2 За допомогою SMS-повідомлень

Для перевірки залишку грошових коштів на рахунку системи за допомогою SMS-повідомлення в тексті повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 USSD *xxx#

де **xxx** – код перевірки балансу рахунку SIM-карти системи

GSM-система надішле USSD-запит мобільному оператору та, отримавши його SMS-звіт, перешле його на номер телефону, з якого було надіслано повідомлення.

Формат SMS-звіту з перевіркою балансу рахунку залежить від мобільного оператора.

Приклад формату звіту KYIVSTAR:

NA VASHOMU RAHUNKU 50.00 GRN. INFO PRO BONUSY NA *112# i *119#.

Номери запиту балансу для деяких мобільних операторів України:

Київстар, Djuiсe, Life	111
MTC, Vodafone	101
UTEL	100

5.8.3 За допомогою програмного додатку для смартфонів «Convoу GSM»

Користувач може зробити запит поточного балансу рахунку GSM-системи, натиснувши відповідну іконку в додатку «Convoу GSM». Дія і реакція GSM-системи аналогічна описаним в п.п.5.8.2.

5.8.4 Автоматична перевірка балансу рахунку системи

GSM-система має можливість автоматично робити запит балансу рахунку та, якщо залишок коштів нижче критичного, повідомляти про це запрограмованим абонентам (див. п. 6.6).

Перевірка балансу проводиться періодично через запрограмований проміжок часу (див. п.6.3) або через 10 хвилин після постановки системи на охорону, якщо з моменту останньої перевірки минуло більше часу, ніж запрограмовано – наприклад, при відновленні живлення системи або невдалій попередній перевірці.

5.9 Поповнення балансу рахунку системи

Для поповнення балансу рахунку за допомогою SMS-повідомлення в тексті повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 USSD *xxx*уууууууууу#

де **xxx** – код для поповнення рахунку оператора, що використовується

уууууууууу – код ваучера поповнення рахунку

Коди поповнення деяких мобільних операторів України:

Київстар, Djuiсe, Life	123
MTC, Vodafone	100
UTEL	111



Примітка

Баланс рахунку системи може бути поповненим також в будь-якому терміналі поповнення (i-BOX), за допомогою інтернет-сервісів або з іншого телефону.

5.10 Визначення місцезнаходження системи (автомобіля)

5.10.1 За допомогою мобільного оператора

Деякі GSM-оператори дозволяють запросити географічне розташування мобільного телефону. Ця функція може бути використана для визначення місця розташування GSM-системи (автомобіля).



УВАГА!

Функція визначення місцезнаходження попередньо активується на SIM-карті GSM-оператором і не може бути увімкнена після монтажу системи.

Для визначення GSM- місцезнаходження системи за допомогою SMS-повідомлення в тексті повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 USSD *xxx*1*уууууууууу#

де **xxx** – код запиту місцезнаходження для мобільного оператора

уууууууууу – номер телефону, на який необхідно отримати інформацію про координати GSM-системи

Для мобільного оператора України Київстар код запиту місцезнаходження: 145

На вказаний номер телефону надійде SMS-повідомлення з назвою найближчих до автомобіля вулиць та WAP-посиланням на фрагмент карти, де знаходиться автомобіль.

**Примітка**

Якщо розташування GSM-ретрансляторів по відношенню до автомобіля не дозволяє однозначно визначити його місце розташування, на карті буде спостерігатися не відмітка, а сектор можливого місця розташування автомобіля.

5.10.2 За допомогою опційного GPS-модуля

Якщо спільно з GSM-системою використовується GPS-модуль Convoys GSM – 003, можливе визначення місцезнаходження автомобіля за допомогою методів та засобів GPS-навігації. В цьому випадку точність визначення місця розташування GSM-системи (автомобіля) істотно вища.

Для визначення GPS-розташування системи за допомогою SMS-повідомлення в тексті повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 GPS?

Після прийому SMS-повідомлення з такою командою, GSM-система надішле на номер, з якого був здійснений запит місцезнаходження, SMS-повідомлення:

GPS: a SAT = b; UTC: c, d h

де **a** = **(A/NA)** – актуальність/неактуальність на даний момент часу інформації про координатну відмітку
b – кількість супутників, інформація яких використана
c – час по Гринвічу
d – дата
h – інтернет-посилання на GOOGLE-карту (<http://...>)

**Примітка**

Якщо мобільний телефон має вихід в інтернет, то є можливість в online-режимі побачити місце розташування системи (точку) на фрагменті GOOGLE-карти. За наявності в мобільному телефоні встановленого навігаційного додатка (програми, що працює з GOOGLE-картами) отримані від GSM-системи географічні координати точки автоматично передаються в цю програму.

Якщо GPS-модуль на момент запиту не підключений до GSM-системи (або не підключене живлення модуля), система на номер телефону, з якого здійснено запит, надішле SMS-повідомлення:

No GPS

Власник також може визначити точне місцезнаходження об'єкта охорони натиснувши відповідну іконку в програмному додатку «Convoys GSM».

5.11 Режим моніторингу (трекінгу) об'єкта охорони

Використовуючи опційний GPS-модуль Convoys GSM-003 та інформацію, що передається GSM-системою на спеціалізований сервер «**CONVOY Online**», можна реалізувати режим моніторингу (трекінгу) мобільного об'єкта охорони (автомобіля, катеру).

Користувач має можливість побачити на карті поточне місцезнаходження об'єкта охорони, його маршрут, статус GSM-системи, встановленої на об'єкті, в кожній точці маршруту. Всі тривожні і сервісні події, що відбувалися з GSM-системою за обраний період часу фіксуються в протоколі подій на сервері.

За даними моніторингу користувач може отримати різну статистичну інформацію у вигляді звітів про об'єкт: протяжність і тривалість маршруту, тривалість стоянок, середню швидкість на маршруті, факти перетину кордонів геозон. Звіти по об'єкту можуть бути сформовані за будь-який період і на будь-яку дату. Сформовані звіти можна зберегти для подальшої обробки та аналізу.

Для увімкнення режиму моніторингу (трекінгу) за допомогою SMS-повідомлення в тексті повідомлення (див. п. 2.3) введіть команду:

PIN:0000 MONITOR x

де **x** = **0** – режим моніторингу (трекінгу) об'єкту вимкнений
x = **1** – режим моніторингу (трекінгу) об'єкту увімкнений
 Заводське значення – **0** (режим моніторингу вимкнений)

Після прийому SMS-повідомлення з такою командою GSM-система надішле на номер, з якого було відправлено дане повідомлення, звіт:

MONITOR OFF або **MONITOR ON****Примітка**

Команда без вказівки значення *x* також може використовуватися для запиту стану режиму (ON/OFF). Налаштування режиму моніторингу (трекінгу) – див. п.п. 10.5.26.

Ви також можете увімкнути або вимкнути режим моніторингу з програмного додатку «Convoy GSM», натиснувши відповідну іконку. Реакція на командк GSM-системи аналогічна описаній в п.п.5.11.

6 Програмування та налаштування системи

Програмування та налаштування GSM-системи проводиться за допомогою SMS-повідомлень, сервісної кнопки (див. п. 10.4) або спеціалізованого програмного додатку «SMS-генератор CONVOY».

6.1 Запит поточних налаштувань користувача

Для запиту поточних налаштувань користувача в тексті SMS-повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 USERSETTINGS?

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою GSM-система надішле звіт з переліком налаштувань балансу рахунку, його автоперевірки, числа спроб дозвону абонентам, а також налаштування сирени, мікрофона, динаміка, датчиків та режимів роботи мітки (для моделі iGSM-007).

6.2 Зміна PIN-коду

Заводський PIN-код системи: «0000». Для зміни PIN-коду в тексті SMS-повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 NEWPIN xxxx

де **xxxx** – 4 цифри нового PIN-коду (від 0 до 9 кожна)

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою система надішле звіт з підтвердженням зміни PIN-коду:

NEWPIN xxxx або **NEWPIN fail** (при некоректному новому PIN-кодi)

6.3 Налаштування номеру перевірки балансу рахунку системи

Для можливості перевірки балансу рахунку системи за допомогою клавіатури мобільного телефону та автоматичної перевірки необхідно вказати GSM-системі код запиту балансу рахунку GSM-оператора, SIM-карта котрого встановлена в систему. Для цього в тексті SMS-повідомлення (див. п.2.4) введіть команду:

PIN:0000 BALANS "xxx#"

де **xxx** – номер USSD-запиту балансу рахунку мобільного оператора

Номера запиту балансу для деяких мобільних операторів України:

Київстар, Djuiсe, Life	111
MTC, Vodafone	101
UTEL	100

Після прийому даного SMS-повідомлення формат SMS-звіту системи:

BALANS *xxx#

6.4 Налаштування автоматичної перевірки балансу рахунку

Автоматична перевірка балансу рахунку в заданий час проводиться системою за допомогою USSD-запиту по запрограмованому номеру (див. п. 6.5). При отриманні SMS-звіту оператора система обробляє його: з відповіді видаляються всі символи, які не є цифрами (в т.ч. крапки і коми), а решта цифр розподіляються по порядку з пробілами замість вилучених символів.

Варіант звіту оператора KYIVSTAR про залишок грошових коштів на рахунок:

Na rahunku: 50.95grn. Info pro bonusy na *112#, *119#. Telefon vid 599 grn ta INTERNET BEZ MEZH! Info: 922*922*

Результат обробки звіту GSM-системою:

50 95 112 119 599 922 922

Цілою частиною балансу рахунку є число «50», яке знаходиться на першій позиції в звіті. Для автоматичної перевірки балансу рахунку в тексті SMS-повідомлення (див.п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 AUTOCHECK a b c

де **a** = (1 – 10) – номер позиції цілої частини балансу рахунку в тексті відповіді GSM-оператора на запит залишку грошових коштів на рахунок. 0 – автоматична перевірка балансу рахунку відключена

Заводська установка – 1

b = (1 – 255) – критичний рівень залишку грошових коштів (ціла частина) на рахунок системи.

Заводська установка – 10

c = (1 – 24 часа) – час, через який системі необхідно перевіряти залишок грошових коштів на рахунок.

Заводська установка – 24

SMS-звіт системи по цій команді:

AUTOCHECK a,b,c



Примітка

Команда без вказівки значень a, b, c може використовуватися для запиту поточних налаштувань автоматичної перевірки балансу рахунку GSM-системи.

6.5 Відключення звітів GSM-системи при постановці та знятті з охорони

Якщо для управління системи застосовується мобільний додаток, що використовує службу SMS-повідомлень «**Conooy GSM**», то для економії коштів на рахунок у системи можна відключити SMS-звіти про постановку / зняття її з охорони.

Для цього в тексті SMS-повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 REPORT x

де **x** = 0 – SMS-звіти про постановку/зняття з охорони відключені

x = 1 – SMS-звіти про постановку/зняття з охорони увімкнені

Заводська установка – 1

SMS-звіт системи по цій команді:

REPORT ON або **REPORT OFF**

6.6 Програмування переліку абонентів

У режимі тривоги система дозвонюється і / або відправляє SMS-повідомлення на номери телефонів 5-ти запрограмованих абонентів. Кожному абоненту присвоюються два набори тривожних / сервісних повідомлень, що визначають причини, за якими з них йому треба дзвонити, а за якими – відправляти SMS-повідомлення.

Для програмування переліку абонентів в тексті SMS-повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 USERx C a M b або **PIN:0000 USERx C a M b "+....."**

де **C** – дзвінок, **M** – SMS-повідомлення

x = (1 – 5) – порядковий номер абонента

a = (0 – 9) – цифри, що відповідають тривожним/сервісним повідомленням, по котрим система починає дзвінок (див. таблицю нижче)

b = (0 – 9) – цифри, що відповідають тривожним/сервісним повідомленням, по котрим система надсилає SMS-повідомлення (див. таблицю нижче)

+..... – телефонний номер абонента x

Перелік тривожних/сервісних повідомлень системи

Причина тривожного/сервісного повідомлення	Причина для дозвону C (значення a)	Причина для відправки SMS-повідомлення M (значення b)
Натиснута кнопка «Виклик»	0	0
Активний вхід запалювання. Спроба підбору PIN-коду. Зникло живлення 12 В. Батарея мітки розряджена	1	1
Спрацював кінцевий вимикач дверей / капота / багажника. Активний вхід зовнішньої сирени	2	2
Спрацював додатковий датчик / датчик удару / датчик руху / датчик нахилу / датчик розбиття скла	3	3
Спрацював універсальний кінцевий вимикач. Дистанційний запуск двигуна не вдався	5	5
Акумулятор розряджений. Баланс рахунку системи нижче критичного	–	6
Зникнення / поява сигналу GSM-мережі	–	7
Зняття системи з охорони за допомогою брелока	8	8
Постановка системи на охорону	9	9

При відсутності латинських літер C або M в команді GSM-система збереже попередній перелік тривожних / сервісних повідомлень для абонентів.

При відсутності цифр a чи b в команді GSM-система видалить попередній перелік тривожних / сервісних повідомлень для абонентів.

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою система відішле звіт з підтвердженням відповідних налаштувань абонента (абонентів):

USERx Call: a та/або **SMS: b +.....**

де **x** = (1 – 5) – порядковий номер абонента
a, b – перелік тривожних/сервісних повідомлень, за котрими система буде дозвонюватися та/або відправляти SMS-повідомлення абоненту
+..... – телефонний номер абонента x

Через спрацювання запалювання {1} з переліку тривожних / сервісних повідомлень, система повідомляє про цю подію дзвінком та (або) SMS-повідомленням. Дзвін буде відбуватися необмежено, до моменту вимкнення запалювання, або до зняття системи з охорони, або до розряду акумулятора автомобіля, або до досягнення нульового балансу рахунку.

З причин 6 і 7 переліку тривожних/сервісних повідомлень GSM-система не дозвонюється абонентам, навіть якщо ці причини вказані при програмуванні переліку абонентів (С67).

При зазначенні причини 0 (натиснута кнопка «Виклик») повідомлення про зняття з охорони (причина 8) відсутнє.

Приклад:

Якщо SMS-повідомлення буде містити текст: «**PIN:0000 USER1 C0123 M7**», то абоненту №1, (з якого було відправлено дане SMS-повідомлення), система буде дозвонюватися з причин:

- 0** – натискання тривожної кнопки «Виклик»
- 1** – увімкнення запалювання, вимкнення акумулятора, зникнення основного живлення системи
- 2** – відкриття дверей, капота, багажника
- 3** – спрацювання датчика/датчиків

А також надсилати SMS-повідомлення з причини:

- 7** – зникнення/появи сигналу GSM-мережі

При програмуванні переліку абонентів, є можливість програмування декількох абонентів одночасно за допомогою одного SMS-повідомлення, текст котрого містить не більше 120 символів.

Приклад:

PIN:0000 USER1 C0123 M7"+380671234567"
USER2 C123 M789"+380677654321" USER3 C123 M

Якщо треба змінити тільки телефонний номер абонента без зміни переліку його тривожних / сервісних подій, досить відіслати з нового телефонного номера SMS-повідомлення:

PIN:0000 USERx

де **x** = (1–5) – порядковий номер абонента

При відсутності в команді номера телефону («+ ...») абонента **x** GSM-система запам'ятає для нього номер, з якого було відправлено це SMS-повідомлення.

Для визначення переліку причин, за якими GSM-система дозвонюється або надсилає SMS-повідомлення запрограмованим абонентам в тексті SMS-повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 USER?

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою GSM-система надішле звіт з переліком запрограмованих абонентів та причин, по котрим GSM-система дозвонюється або надсилає SMS-повідомлення.

Приклад:

USER1 C0123 M7"+380671234567" ...

6.7 Налаштування кількості спроб дозвону абонентам

Для налаштування кількості спроб дозвону запрограмованим абонентам по тривожним / сервісним повідомленням в тексті SMS-повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 CALLCNT x

де **x** = (1–10) – число спроб дозвону абоненту
 Заводська установка – 1

Формат SMS-звіту GSM-системи:

CALLCNT x

Якщо кількість ймовірних абонентів системи не перевищує 1–2, є можливість налаштувати різну кількість спроб дозвону цим абонентам з різних подій. Для цього необхідно запрограмувати кілька абонентів з одним телефонним номером, але з різними подіями в переліку тривожних / сервісних повідомлень.

Приклад:**PIN:0000 CALLCNT 1 User1 C0238 M USER2 C023 M User3 C0 M**

В результаті прийому даного SMS-повідомлення на номер, з якого воно було надіслане, система буде 1 раз телефонувати при знятті з охорони (8), 2 рази телефонувати при спрацьовуванні тривожних входів (2) та датчиків (3), 3 рази при натисканні кнопки «Виклик» (0).

6.8 Видалення номеру абонента з переліку

Для видалення номеру абонента з переліку тривожних/сервісних повідомлень в тексті SMS повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 USERx ""

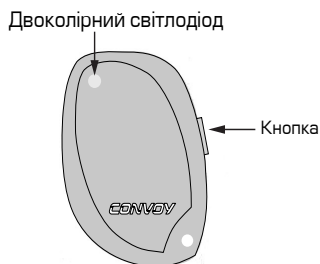
де **x** = (1 – 5) – п- порядковий номер абонента
 "" – дві подвійні лапки

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою система надішле звіт з підтвердженням видалення абонента з переліку:

USERx ""

7 Активна мітка (для моделі iGSM-007)

7.1 Режими роботи і стан мітки



В GSM-системі використовуються активні мітки з діалоговим кодуванням сигналу. Завдяки унікальному протоколу обміну між міткою і блоком управління GSM-системи забезпечується висока криптостійкість і перешкодозахищеність сигналу, а також неможливість електронного злому системи методом ретрансляції. У включеному стані мітка випромінює кодований сигнал 1 раз в 2 секунди.

При вході мітки в зону прийому (рівень її сигналу перевищує заданий поріг – см.п.п.10.5.28) GSM-система вимикає режим охорони (см.п.п.10.5.29).

При виході мітки із зони прийому (при зменшенні рівня або пропажі її сигналу) GSM-система включає режим охорони через 6–15 секунд (см.п.п.10.5.30).



Примітка

При поверненні мітки в зону прийому постановка на охорону відкладається на 15 секунд.

Для індикації режиму, в якому знаходиться мітка служить світлодіод на її корпусі. При натисканні на кнопку збоку корпусу мітки протягом 1 сек світлодіодний індикатор однієї спалахом проінформує про поточний стан мітки:

червона спалах – мітка вимкнена
зелена спалах – мітка ввімкнена

При натисканні та утриманні кнопки протягом 2 сек після індикації поточного стану мітки воно перемикається – червона спалах – мітка вимкнена, 2 зелені спалахи – мітка ввімкнена.

Заводський стан мітки – вимкнено.



Примітка

Для економії заряду елемента живлення, якщо мітка не використовується, рекомендується перевести її у вимкнений режим (червоний спалах на світлодіоді).

Налаштування режимів мітки – див. п.п. 10.5.27 – 10.5.31.

При розряді елемента живлення мітки її світлодіодний індикатор почне з періодичністю 1 раз в 30 секунд блимати червоним кольором

GSM-система відішле запрограмованим абонентам (див. п.п.6.6), у яких вказана причина повідомлення 1, SMS-повідомлення:

Batareia metki razriagena



УВАГА!

Якщо елемент живлення мітки розрядився при знаходженні мітки поза зоною прийому GSM-системи, то SMS-повідомлення про його розряд відправлений не буде.

При розряді елемента живлення мітки (якщо вона управляє GSM-системою – см. п.п.10.5.29, 10.5.30) ставити на охорону і знімати з охорони можна другою міткою з комплекту або будь-яким доступним способом:

- з голосового меню при додзвоні
- за допомогою SMS-повідомлень
- за допомогою програмного додатка «Convoу GSM»

При знятті з охорони GSM-системи сирена буде подавати 5 коротких сигналів.

7.2 Заміна елемента живлення мітки

Для заміни елемента живлення мітки обережно роз'єднайте корпус нігтем через проріз біля отвору для кільця. Замініть елемент живлення (тип CR-2032). Дотримуйтесь полярності! При складанні корпусу слідкуйте за правильністю установки бічної кнопки. З'єднайте обидві половинки корпусу.

Керівництво зі встановлення, підключення та налаштування iGSM-003/005/007

Загальні положення



УВАГА!

Перед початком робіт необхідно ознайомитися з особливостями автомобіля, додатково встановлено-го обладнання та з'ясувати, можна чи не можна відключати акумулятор, так як це може впливати на роботу бортового комп'ютера, закодованого радіоприймача, подушки безпеки та ін. Якщо акумулятор відключати не можна, рекомендується на час робіт видалити запобіжник (або лампу) освітлення салону. Це дозволить уникнути розряду акумулятора під час проведення інсталяційних робіт.

При некваліфікованій установці або використанні системи не за призначенням відповідальність за безпеку та електромагнітну сумісність покладається на власника транспортного засобу.

Рекомендується під'єднувати провід живлення якомога ближче до акумулятора автомобіля. Провід маси повинен мати мінімальну довжину і надійний контакт з корпусом автомобіля. Намагайтеся робити з'єднувальні проводи якомога коротшими. За необхідності нарощування коротких проводів слід використовувати проводи того ж або більшого перетину. Всі нероз'ємні з'єднання виконуйте ретельно і добре ізолюйте. Радіус вигину проводів повинен бути не менше 5 мм. Всі невикористані при підключенні системи проводи рекомендується вкоротити, надійно ізолювати і закріпити, щоб уникнути випадкових торкань, як з кузовом автомобіля, так і з іншими провідниками.

Необхідно виключити можливість прямого потрапляння всередину корпусу блоку управління системи води, паливно-мастильних матеріалів, миючих засобів, сторонніх предметів діаметром менше 1 мм, осадів та пилу. Не скорочуйте число і місце передбачених запобіжників і не використовуйте інші номінали та типи! По можливості використовуйте штатну розподільчу коробку або встановлюйте запобіжники в безпосередній близькості від точки підключення. Всі потужні ланцюги з використанням зовнішніх реле та інших вимовних пристроїв, які не живляться від блока управління GSM-системи, повинні мати свої запобіжники в ланцюгах живлення.

За необхідності переходу джгутів системи через металеві перегородки використовуйте ізоляційні за-побіжні втулки або трубопроводи. Уникайте натягу або стискання проводів, закріплюйте джгути по довжині стяжками.

Надійність роботи системи підвищує використання на автомобілі генератора з вбудованими перешко-доподавляючими елементами.

Підготовка SIM-карти до роботи та встановлення її в блок управління

При встановленні SIM-карти **обов'язково вимкніть живлення GSM-системи.**



УВАГА!

SIM-карта повинна бути активною (з неї зроблений хоча б один дзвінок) та з позитивним балансом на рахунку
SIM-карта не повинна бути заблокована мобільним оператором

На SIM-карті повинен бути вимкнений запит PIN-коду при увімкненні живлення
Наявність в пам'яті SIM-карти вільного місця для прийому декількох SMS-повідомлень

В автомобільних GSM-системах Convey iGSM-003/005/007 для організації інформування та управ-ління використовується GSM-канал стільникового зв'язку. Використання цього каналу – платна послуга і її вартість залежить від діючих тарифів мобільного оператора. Тому важливо правильно обрати мобільного оператора та його тарифний план з надання послуг. Рекомендується обрати мобільного оператора, що за-безпечує найкращу якість зв'язку у Вашому регіоні. Бажано, щоб Ви також користувалися послугами саме цього оператора для свого телефону.

Якщо в GSM-системі планується регулярне використання режиму моніторингу, вибір мобільного опе-ратора і його тарифного плану повинен також враховувати якість і вартість GPRS-з'єднання.

У телефонах абонентів, на номери яких система буде дзвонити або відправляти SMS-повідомлення, не повинен бути включений режим «Анти-АБН» (функція «Номер засекречений»).

Для встановлення SIM-карти обраного мобільного оператора в систему натисніть тонким предметом на кнопку вилучення SIM-карти блока управління (див. п. 9.1), дістаньте тримач та вставте в нього карту. Аккуратно встановіть тримач з картою на місце. Тримач повинен ввійти в блок управління без зусиль.

Якщо використовується вживана SIM-карта, то перед її установкою в систему обов'язково повністю ви-даліть всі записи в її телефонній книзі.

Важливо також перевірити і, за необхідності, поповнити баланс грошових коштів SIM-карти. Зверніть увагу на чистоту контактів SIM-карти, в іншому випадку протріть їх м'якою тканиною, змоченою спиртовміс-ною, знежирюючою, але не агресивною рідиною. Потім протріть контакти насухо.

Крім того, до початку монтажу системи важливо перевірити якість прийому GSM-мережі (рівень GSM-сигналу) в ймовірному місці розміщення блоку управління та антени системи.

8 Встановлення та розміщення компонентів системи



УВАГА!

Встановлення компонентів системи наполегливо рекомендується проводити силами кваліфікованих установників.

Проводи, що йдуть до блоку управління, прокладіть таким чином, щоб вони не видавали наявності встановленої системи, максимально були схожі на штатну проводку автомобіля і не були пошкоджені рухомими деталями салону в процесі експлуатації.

Попередньо визначте місця установки компонентів системи: сирени, антени, блоку управління і додаткового датчика (якщо такий планується). Проведіть «роздгугтовку» проводів 20-контактного роз'єму на частини, які прокладаються до компонентів системи.

8.1 Блок управління

Для установки блоку управління необхідно вибрати в салоні автомобіля приховане місце, по можливості, далеко від штатних електронних вузлів. Встановлювати блок управління системи слід якнайдалі від елементів, які сильно нагріваються, та рухомих елементів кузова та салону.

Для забезпечення коректної роботи вбудованого датчика нахилу / переміщення GSM-системи і виключення його помилкових спрацювань рекомендується встановлювати блок управління якнайнижче і ближче до геометричного центру автомобіля, на жорстких металевих елементах конструкції кузова. У зв'язку зі змінами температурних режимів не рекомендується установка блоку на повітроводи і в місцях прямого потоку повітря від них.



Примітка

Орієнтація блоку управління для коректної роботи вбудованого датчика нахилу / переміщення не має значення.

Закріпіть блок управління системи в обраному місці за допомогою саморізів, двостороннього скотча або стяжок для кабелю. Виключіть можливість попадання по проводах всередину корпусу блоку крапель конденсату.

8.2 GSM-антена

До розміщення антени слід підійти з максимальною ретельністю, оскільки від правильності і оптимальності вибору місця її монтажу залежить якість, реальна дальність зв'язку з GSM-станцією і стійкість до викрадення.

Антену рекомендується розміщувати і підключати до блоку управління системи в першу чергу. Розмістіть і закріпіть GSM-антену за допомогою скотча подалі від металеві поверхні кузова, проводки автомобіля, магнітоли і її сигнальних ланцюгів. Не кріпіть антену на метал. Не кріпіть, по можливості, антену також на лобове або інше скло автомобіля, щоб не видати наявності в автомобілі встановленої GSM-системи. Для визначення оптимального місця розташування антени можна використовувати мобільний телефон. Якщо у Вашій місцевості використовуються базові станції з двома частотами (900 і 1800 МГц) в ймовірному місці розміщення антени бажано, щоб реєструвалися станції обох частот. Місце і розташування GSM-антени також впливає на конфігурацію зони прийому мітки (для моделі iGSM-007).

В такому випадку для отримання симетричної зони прийому сигналів мітки антену рекомендується розміщувати уздовж поздовжньої осі автомобіля.

Оптимальний варіант – прикріпити GSM-антену зсередини до пластикового елемента салону, що знаходиться від кузова на відстані не менше 5 см або пластиковому повітропроводу кліматичної системи автомобіля. Кабель антени прокладіть окремо від проводу мікрофона. Не подовжуйте і не скручуйте кабель кільцями.

Надійно підключіть 3ВЧ-роз'єм антени до відповідного роз'єму в блоці управління (див. п. 9.1).

8.3 Мікрофон

Встановіть мікрофон таким чином, щоб він був повернений у бік водія, але не виділявся на тлі штатних елементів салону. Не рекомендується, з метою уникнення наводок, розміщувати поблизу GSM-антени.

Під'єднайте роз'єм мікрофону до відповідного роз'єму в блоці управління системи (див. п. 9.1).

Після встановлення мікрофону перевірте якість прослуховування салону через GSM-мережу. За необхідності налаштуйте рівень чутливості мікрофону (див. п. 10.5.16).

8.4 Тривожна кнопка «Виклик»

Якщо сервісна кнопка планується використовуватися в якості тривожної кнопки «Виклик», то її можна розмістити приховано (але в досяжності з водійського місця) для непомітного використання при загрозі з боку пасажирів або в доступному місці (наприклад, на панелі приладів) для екстреного використання в

аварійній ситуації. Також можна використовувати штатну кнопку з негативним управлінням, яка не фіксується.

Під'єднайте один з проводів кнопки до червоно-чорного проводу 20-контактного роз'єму блоку управління, а другий – до чорного проводу цього самого роз'єму або до корпусу автомобіля (див. п. 9.4; 9.5; 9.6).

8.5 Світлодіодний індикатор стану

Встановіть індикатор в елементах панелі приладів або декоративній накладці стійки лобового скла, просвердливши отвір діаметром 8 мм. Можна вивести проводи світлодіода у відповідну щілину між елементами салону. Блимання індикатора повинно бути добре видно як зовні автомобіля, так і з місця водія, для візуального контролю дій при аварійному знятті системи з охорони і вимкнення режиму «Імобілайзер».

Під'єднайте роз'єм світлодіодного індикатора до відповідного роз'єму в блоці управління системи (див. п. 9.1).

8.6 Кінцевий вимикач капоту/багажника

Кінцевий вимикач необхідно закріпити на металевій поверхні, з'єднаний з «масою» автомобіля. Потрібно, по-можливості, виключити потрапляння на нього води, що позначиться на терміні служби вимикача і передчасному виході його з ладу.

8.7 Сирена/класксон автомобіля

Закріпіть сирену під капотом автомобіля, по-можливості, далеко від джерел тепла і вологи, випромінювачем вниз. Місце встановлення повинно бути недоступним з боку днища автомобіля і арок передніх коліс.

Прокладіть провід управління сиреною далеко від відкритих зовні ділянок підкапотного простору (по можливості в штатній проводці автомобіля). При переході проводу з підкапотного простору в салон використовуйте гумові втулки штатної проводки.

Під'єднайте дріт керування сирени до коричневого проводу (OUT6) блоку управління системи (див. п. 9.4 – 9.6).

Якщо використовується штатний класксон автомобіля, то виконайте необхідні налаштування виходу – (див. п.п.10.5.8).

8.8 Адаптери шини CAN Convoy UniCAN-420 і Convoy Cantec 2XL (для моделей iGSM-005/007)

Закріпіть блок адаптера за допомогою двостороннього скотча або стяжок для кабелю на блоці управління GSM-системи або прибортуйте його ізоляційною стрічкою (стяжками) до джгута проводів.

Під'єднайте 4-контактний роз'єм адаптера до 4-контактного роз'єму блоку управління GSM-системи (див. п. 9.1). Детальніше про адаптери шини CAN і підключення системи з їх допомогою – див. п. 9.3.

8.9 Динамік Convoy GSM-001 speaker (опція)

Динамік системи розмістіть в місці салону автомобіля, де його можна найкраще почути. Закріпіть динамік саморізами, стяжками або двостороннім скотчем на елементах салону. Після установки динамік не повинен заважати водієві та пасажиром.

Під'єднайте роз'єм динаміка до відповідного роз'єму в блоці управління системи (див. п. 9.1).

Після монтажу системи перевірте якість гучного зв'язку. За необхідності налаштуйте рівень гучності динаміка (див. п. п. 10.5.17).

8.10 Зовнішній датчик удару (опція)

Закріпіть датчик удару в салоні автомобіля, обравши місце, де реакція датчика на удари по корпусу автомобіля приблизно однакова. Рекомендується закріпити датчик на металевій поверхні, наприклад, на тунелі підлоги біля перегородки моторного відсіку. Ще краще, якщо це металевий елемент посилення – типу лонжерон під передніми сидіннями.

Кріплення виконайте за допомогою саморізів або стяжок для кабелю. Розміщення датчика на пластикових елементах салону може викликати помилкові спрацьовування системи. Слід пам'ятати, що при охолодженні або нагріванні елементів салону після постановки системи на охорону можуть виникати деформації, що викликають спрацьовування датчика.

При установці датчика необхідно забезпечити вільний доступ до потенціометрів регулювання чутливості.



УВАГА!
Орієнтація датчика в просторі має значення.

Для зони тривоги датчика використовуйте будь-який універсальний вхід системи, запрограмований як тривожний (див. п.п. 10.5.2).

Для зони попередження датчика – білий провід 4-контактного роз'єму блока управління (див. п. 9.2 – для моделі Convoу iGSM-003).

8.11 Резервний акумулятор Convoу GSM-001 battery (опція)

В якості резервного джерела живлення GSM-системи можна використовувати, наприклад, свинцево-кислотний акумулятор Convoу GSM-001 battery (12 В, 0,8 – 1,2 А/ч), що не обслуговується, або аналогічний. Щоб уникнути скорочення терміну служби резервного акумулятора не розміщуйте його нижньою частиною дотори і поблизу елементів салону, що надмірно нагріваються.

Під'єднайте плюсовий контакт резервного акумулятора за допомогою червоного проводу з клемою (з комплекту системи) до червоного (без запобіжника) проводу 20-контактного роз'єму блока управління системи, а мінусовий контакт акумулятора – за допомогою чорного проводу з клемою (з комплекту системи) до корпусу автомобіля або чорного проводу 20-контактного роз'єму блока управління системи.

8.12 GPS-модуль Convoу GPSM-003 (опція)

Встановіть модуль, по-можливості, горизонтально, логотипом на корпусі вгору, поблизу скла автомобіля, не закриваючи його металевими елементами кузова і салону. Допускається установка модуля під пластмасові деталі салону якомога ближче до скла автомобіля. Врахуйте, що будь-які «затінюючі» елементи, включаючи обігрів скла, послаблюють GPS-сигнал, зменшують кількість навігаційних супутників, що використовуються і, як наслідок, збільшують час і зменшують точність визначення координат GSM-системи.

Підключіть живлення GPS-модуля. Червоний провід +12 В, чорний – «маса».

Зелений (синій) провід GPS-модуля під'єднайте до сірого проводу 20-контактного роз'єму блока управління GSM-системи (див. п. 9.4; 9.5; 9.6).

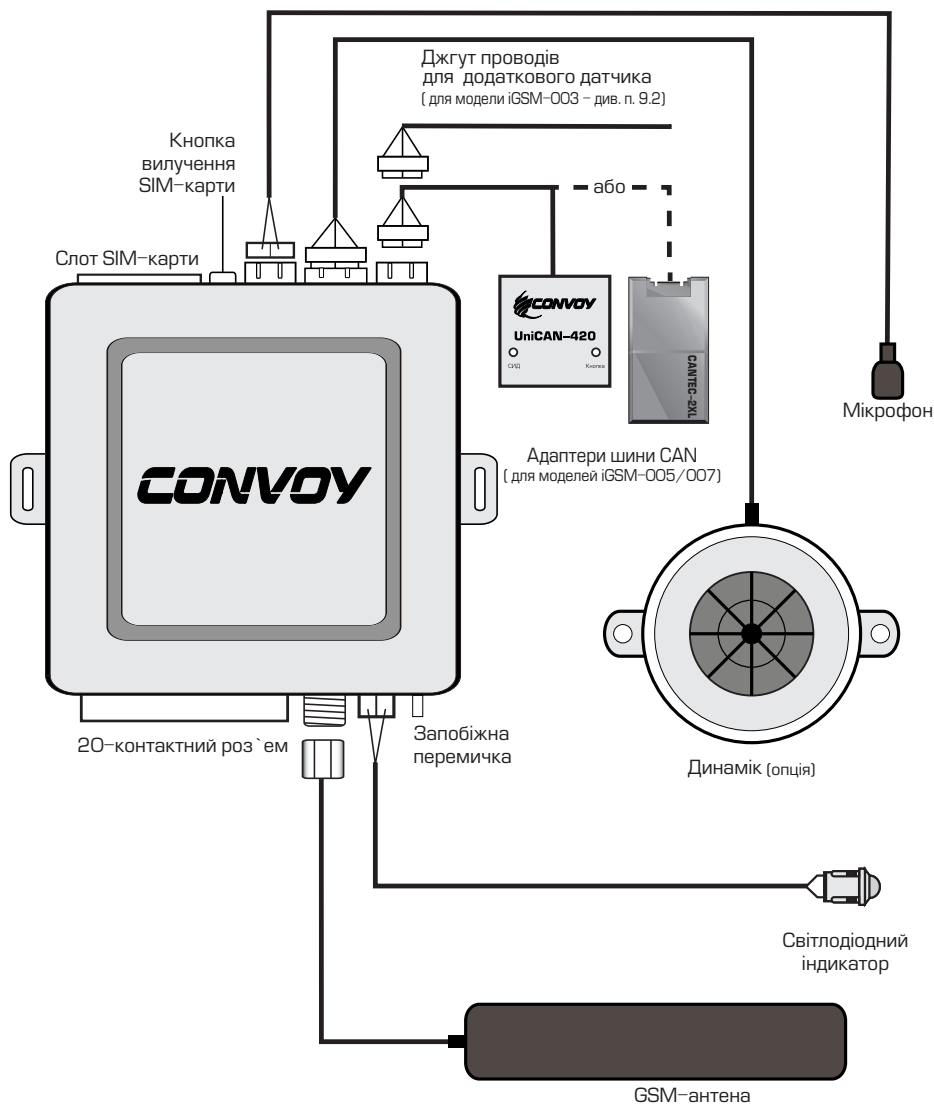


Примітка

Наполегливо рекомендується використовувати стабілізоване живлення з роз'єму для додаткового датчика блока управління (контакти 3,4 – див.п. 9.1; 9.2) – для моделей iGSM-003/005/007.

9 Підключення системи

9.1 Загальна схема підключень



9.2 Призначення проводів системи

20-контактний роз'єм блока управління системи

Червоний провід (з запобіжником 15 А) – живлення +12 Вольт системи. По-можливості, підключіть даний провід до «плюсової» клеми автомобільного акумулятора (до датчика струму бортової мережі автомобіля) або до панцюга, який не контролюється датчиком струму. Це забезпечить гарантований перехід автомобіля в енергозберігаючий режим і, як наслідок – низьке споживання струму штатним бортовим обладнанням в режимі охорони.

Червоний провід (без запобіжника) – живлення +12 Вольт від резервного акумулятора (опція). При використанні додаткового резервного акумулятора підключіть даний провід до його «плюсової» клеми (див. п.8.11).

Чорний провід – «маса» системи. Забезпечте надійний контакт даного проводу з кузовом автомобіля. По-можливості, підключіть його до «мінусової» клеми автомобільного акумулятора з урахуванням наявності на клемі датчика струму.

Жовтий провід – вхід «Запалювання». Під'єднайте даний провід до штатного проводу автомобіля, на якому з'являється напруга +12 Вольт при повороті ключа в останнє положення в замку запалювання перед положенням «Старт». При запуску двигуна напруга на цьому проводі не повинна зникати.



УВАГА!

При спільній роботі з модулем автозапуску двигуна напруга на жовтому проводі системи з'являтися не повинна (див. Керівництво з використання та встановлення модуля запуску)!

Сірий провід – цифрова шина системи. Викорстовується для роботи системи з GPS-модулем Convoys GSM-003. Підключіть даний провід до зеленого (синього) проводу GPS-модуля.

Червоно-чорний провід – негативний вхід сервісної кнопки. Підключіть даний провід до червоно-чорного проводу кнопки (див. п. 9.4; 9.5; 9.6).

Зелений провід – універсальний вхід IN1.

Зелено-Червоний провід – універсальний вхід IN2.

Синій провід – універсальний вхід IN3.

Біло-чорний провід – універсальний вхід IN4.

Жовто-червоний провід – універсальний вхід IN5.

Біло-червоний провід – універсальний вхід IN6.

Жовто-чорний провід – універсальний вхід IN7.

Синьо-червоний провід – універсальний вхід IN8.

Підключення проводів універсальних входів проводьте згідно налаштувань (див. п.п. 10.5.2). Рекомендовані схеми підключення системи (див. п.9.4; 9.5; 9.6).

Чорно-білий провід – негативний (300 мА) вихід OUT1.

Зелено-чорний провід – негативний (300 мА) вихід OUT2.

Синьо-чорний провід – негативний (300 мА) вихід OUT3.

Білий провід – позитивний (2А) вихід OUT4. (В деяких випадках при його підключенні необхідно використовувати додаткове реле).

Чорно-червоний провід – негативний (300 мА) вихід OUT5.

Коричневий провід – позитивний (2А) вихід OUT6.

Підключення проводів виходів системи проводьте згідно налаштувань (див. п.п. 10.5.3). Рекомендовані схеми підключення системи (див. п. 9.4; 9.5; 9.6).

Підключення до 4-контактного роз'єму блока управління джгута проводів для додаткового датчика (для моделі iGSM-003)



Червоний провід – живлення +12В зовнішнього датчика.

Чорний провід – «маса» зовнішнього датчика.

Білий провід – вхід зони попередження зовнішнього датчика.

Синій (зелений) провід – вхід «-» заборони зняття з охорони (на 2 секунди) – див п. 10.3.

9.3 Підключення та налаштування адаптерів шини CAN Convoy UniCAN-420 і Convoy Cantec 2XL (для моделей iGSM-005/007)



УВАГА!

Наполегливо рекомендується починати інсталяцію охоронної системи Convoy iGSM-005/007 з перевірки сумісності адаптера з CAN-шиною обраного автомобіля.

Адаптер шини CAN Convoy UniCAN-420 і Convoy Cantec 2XL призначений для підключення інформаційно-охоронної GSM-системи Convoy iGSM-005/007 по 2-проводній послідовній шині UART до шини CAN автомобіля.

Функціональні можливості адаптерів

Команди GSM-системи, які виконуються адаптерами Convoy UniCAN-420 і Convoy Cantec 2XL*:

- Закриття штатного центрального замка. Дія аналогічна закриттю ЦЗ кнопкою в салоні автомобіля
- Відкриття штатного центрального замка. Дія аналогічна відкриттю ЦЗ кнопкою в салоні автомобіля
- Відкриття штатного центрального замка автомобіля з увімкненням штатної охоронної системи
- Закриття штатного центрального замка автомобіля без увімкнення штатної охоронної системи
- Закриття штатного центрального замка автомобіля з увімкненням штатної охоронної системи та запуском функції «Комфорт»
- Закриття штатного центрального замка автомобіля без увімкнення штатної охоронної системи та запуском функції «Комфорт»
- Запуск функції «Комфорт» (закриття вікон люка)
- Зупинка функції «Комфорт» (припинення закриття вікон люка)
- Блокування двигуна (заборона запуску) (для Convoy Cantec 2XL)
- Відкриття штатного центрального замка автомобіля з вимкненням штатної охоронної системи
- Відкриття тільки дверей водія автомобіля з вимкненням штатної охоронної системи
- Відкриття багажника
- Подача імпульсу на лампи вказівників повороту
- Визначення групи і підгрупи автомобіля
- Скидання налаштувань адаптера шини CAN до заводських значень

* Перелік може бути обмежений особливостями конкретної моделі автомобіля

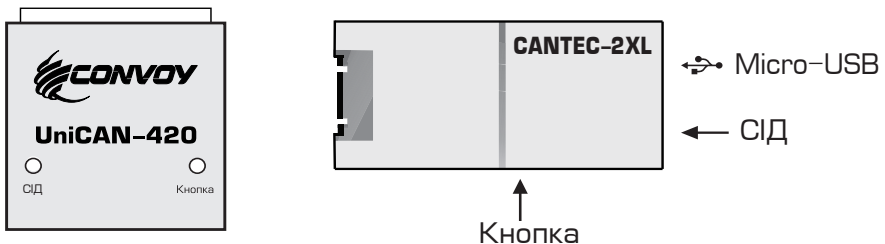


Примітка

Інформацію про підключення адаптера до конкретного автомобіля, перелік всіх марок та моделей автомобілів, з якими працює адаптер, та інформацію про особливості його функціонування, можна отримати з WEB-додатку «Integrator», розміщеного за посиланням:

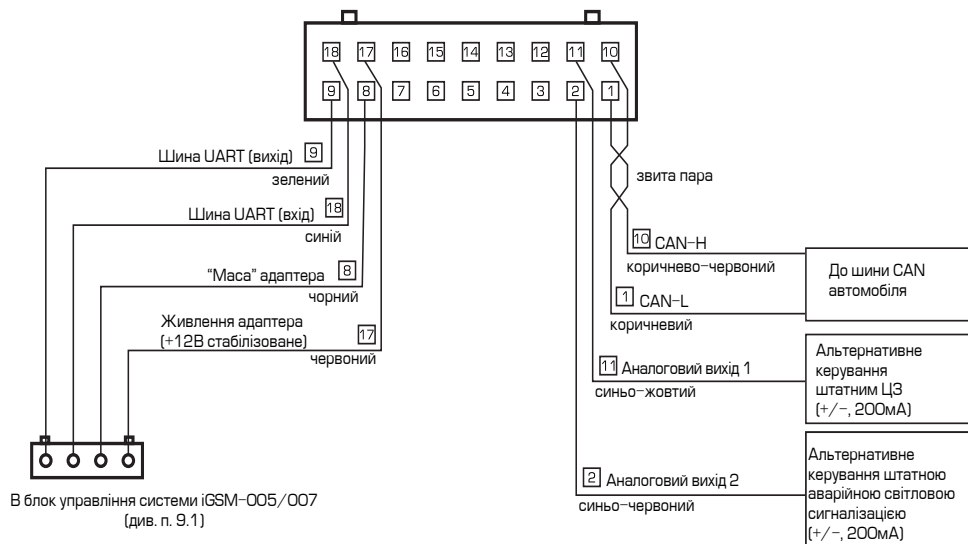
<http://tec-integrator.com/?p=convoy>

Посилання на програмний додаток знаходиться також на сайті www.bat.com.ua в розділі: «Аксесуари до автомобільних охоронних систем / GSM-сигналізації».

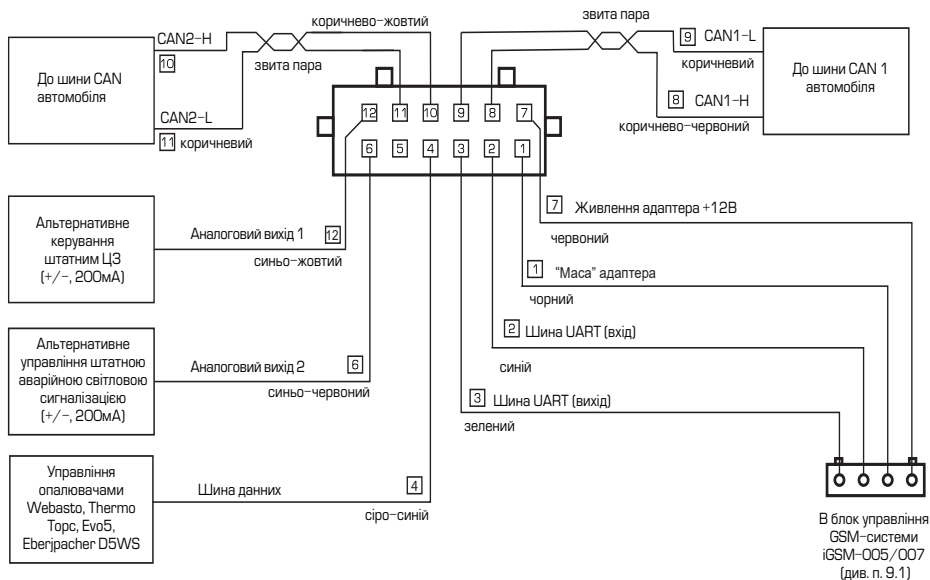


Мал.1

Підключення до 18-контактного роз'єму адаптера Convoy UniCAN-420 (вид з боку проводів)



Підключення до 12-контактного роз'єму адаптера Convoy Cantec 2XL (вид з боку проводів)



Аналоговий вихід 1 адаптера використовується для управління штатним ЦЗ на автомобілях, в яких неможливе управління ЦЗ по шині CAN.

Аналоговий вихід 2 адаптера використовується для управління штатною аварійною світловою сигналізацією на автомобілях, в яких неможливе управління нею по шині CAN.

**Примітка**

Полярність виходів задається автоматично при узгодженні адаптера з автомобілем (див. п. «Узгодження адаптера з автомобілем»).

Налаштування та програмування адаптера

Для налаштування адаптера використовуються «Кнопка програмування» (Кнопка) та світлодіод (СІД), розташовані врівень в корпусі адаптера (Мал.1).

Узгодження адаптера з автомобілем

Всі автомобілі, які підтримуються адаптером, поділені на групи та підгрупи. Кожній марці / моделі автомобіля відповідає свій номер групи та підгрупи. Процедура узгодження адаптера з шиною CAN автомобіля заключається у призначенні групи/підгрупи.

Інформацію про підключення адаптера до конкретного автомобіля, перелік усіх марок та моделей автомобілів, з якими працює адаптер, та інформацію про особливості його функціонування можна отримати з WEB-додатку **«Integrator»**, який розміщений за посиланням:

<http://tec-integrator.com/?p=convoy>

Після підключення звитої пари (коричневого і коричнево-червоного проводів) до шини CAN автомобіля та 4-контактного роз'єма адаптера до GSM-системи (див. п.9.1), а також проведення ряду простих дій (для більшості автомобілів – це включення/виключення запалювання і закриття/відкриття ЦЗ автомобіля зі штатного брелока) потрібна група і підгрупа будуть призначені автоматично.

Необхідно проконтролювати правильність призначення групи і підгрупи за сигналами світлодіода (СІД): кількість сигналів (номер групи) – пауза; кількість сигналів (номер підгрупи) – пауза.

Якщо група предствляєт собою двозначне число, то кожна цифра числа групи буде показана окремо через паузу

**УВАГА!**

Якщо раніше адаптер був встановлений на іншому автомобілі, тобто була призначена група і підгрупа (при підключенні живлення один довгий сигнал світлодіода), то перед узгодженням необхідно провести процедуру повернення стану програмованих функцій до заводських налаштувань.

Повернення до заводських налаштувань

В адаптері передбачено процедуру скидання запрограмованих налаштувань, при виконанні якої з його енергонезалежної пам'яті стираються призначені номери групи і підгрупи, а стани всіх інших програмованих функцій повертаються до заводських (штатно).

Для повернення до заводських установок виконайте наступну процедуру:

1. Зніміть живлення з адаптера (від'єднайте джгут проводів від адаптера – див. п.9.1) і відключіть проводи шини CAN..
2. Натисніть і утримуйте «Кнопку програмування».
3. Подайте живлення на адаптер (під'єднайте роз'єм до адаптеру). Світлодіод адаптера (СІД) почне подавати часті світлові сигнали. Відпустіть «Кнопку програмування».
4. Під час блимання світлодіода **обов'язково повторно від'єднайте джгут проводів від адаптера** та приєднайте знову.

Програмування апаратних функцій адаптерів Convoy UniCAN-420 і Convoy CANTEC 2XL

Для програмування функцій адаптерів виконайте наступну процедуру:

1. Увімкніть запалювання.
2. Не пізніше, ніж через 10 секунд після увімкнення запалювання (поки горить світлодіод) натисніть та відпустіть «Кнопку програмування» 10 разів. Прослідують 3 спалахи світлодіода.
3. Оберіть необхідний номер функції в меню програмування (див. Таблицю 1), натиснувши та відпустивши «Кнопку програмування» кількість разів, що відповідає його номеру. Адаптер проінформує про номер функції серіями світлових сигналів.
4. Натисніть та утримуйте педаль гальма*. При натиснутому гальмі відлік часу до виходу з режиму програмування не відбувається. Для зміни стану функції натисніть та відпустіть «Кнопку програмування», кількість разів, відповідно до Таблиці 1. Адаптер серіями спалахів світлодіода проінформує про стан функції (див. Таблицю 1).
5. Для виходу з режиму програмування вимкніть запалювання або почекайте 60 секунд після останньої дії, якщо не натиснута педаль гальма. Всі зміни будуть збережені в енергонезалежній пам'яті адаптера.

* – програмування адаптера можливе, якщо в шині CAN автомобіля присутній сигнал гальма.

Апаратні функції адаптера Convoys UniCAN-420

Таблиця 1

№ функції	Функція	Сигнали світлодіода адаптера (С/Д)					
		Не горить	Горить постійно	1 спалах	2 спалахи	3 спалахи	4 спалахи
1	Модель/марка автомобіля	Див. п. «Узгодження адаптера з автомобілем»					
2	Управління штатною охоронною системою	ВИМК ¹	УВИМК ²	–	–	–	–
3	Послідовне відкриття дверей	ВИМК	УВИМК	–	–	–	–
4	Функція синьо-жовтого провода (спосіб альтернативного управління ЦЗ)	ВИМК	–	Імпульсний (–)	Імпульсний (+)	–	–
5	Функція синьо-червоного провода (спосіб альтернативного управління штатною аварійною світловою сигналізацією)	ВИМК	–	Імпульсний ³ (–)	Статусний ⁴ (–)	Імпульсний ³ (+)	Статусний ⁴ (+)

Апаратні функції адаптера Convoys CANTEC 2XL

Таблиця 2

№ функції	Функція	Сигнали світлодіода адаптера (С/Д)								
		Не горить	Горить постійно	1 спалах	2 спалахи	3 спалахи	4 спалахи	5 спалахів	6 спалахів	7 спалахів
1	Модель/марка автомобіля	Див. п. «Узгодження адаптера з автомобілем»								
2	Управління штатною охоронною системою	ВИМК ¹	УВИМК ²	–	–	–	–	–	–	–
3	Послідовне відкриття дверей	ВИМК	УВИМК	–	–	–	–	–	–	–
4	Автоматичне закриття вікон «Комфорт»	ВИМК	УВИМК	–	–	–	–	–	–	–
5	Функція синьо-жовтого провода (спосіб альтернативного управління ЦЗ)	–	–	Імпульсний (–)	Імпульсний (+)	Імпульсний (–) (за відсутності статусу ЦЗ)	–	–	–	–
6	Функція синьо-червоного провода (спосіб альтернативного управління штатною аварійною світловою сигналізацією)	–	–	Імпульсний ³ (–)	Статусний ⁴ (–)	Імпульсний ³ (+)	Статусний ⁴ (+)	Управління лампами (–)	–	–
7	Протокол управління обігрівачем	–	–	Webasto	Eberspacher	Управління протоколом заборонено	–	–	–	–

№ функції	Функція	Сигнали світлодіода адаптера (СІД)								
		Не горить	Горить постійно	1 спалах	2 спалахи	3 спалахи	4 спалахи	5 спалахів	6 спалахів	7 спалахів
8	Дозвіл/заборона увімкнення штатного обігрівача по шині CAN	Заборонено	Дозволено	–	–	–	–	–	–	–
9	Блокування двигуна (заборона запуску) по шині CAN	–	–	Увімкнута в CANTEC 2XL	Вимкнена в CANTEC 2XL	Увімкнута в CAN-реле	–	–	–	–
10	Налаштування вбудованого електро-механічного реле в CAN-реле	–	–	HP	H3	Не використовується	–	–	–	–
11	Перевірка статусу CAN-реле	–	–	Реле готове до роботи	Не зареєстровано	Процес реєстрації	Реєстрація не пройдена	Немає зв'язку з CAN-реле	Оновити ПО реле	Помилка підключення до шини CAN
12	Повернення CAN-реле до заводських налаштувань	–	–	Реле зареєстровано ⁵	Реле не зареєстровано ⁵	–	–	–	–	–
13	Використовувані шини CAN для пошуку CAN-реле	–	–	CAN1 і CAN2	CAN1	CAN2	–	–	–	–

– заводське значення функцій

- 1 – Адаптер здійснює закриття/відкриття ЦЗ автомобіля тими командами, при яких не вмикається/не вимикається штатна охоронна система (закриття/відкриття ЦЗ за допомогою кнопки в салоні автомобіля)
- 2 – Адаптер здійснює закриття/відкриття ЦЗ автомобіля тими командами, при яких вмикається (ставиться на охорону)/вимикається штатна охоронна система (закриття/відкриття ЦЗ за допомогою штатного брелока, личинки замка дверей, багажника)
- 3 – При кнопці аварійної світлової сигналізації, що не фіксується, адаптер видає на синьо-червоному проводі подвійні імпульси обраної полярності (імітація увімкнення та вимкнення кнопки), що відповідають початку/завершенню спалахів показників поворотів (1 спалах при постановці, 2 спалахи при знятті з охорони)
- 4 – При кнопці аварійної світлової сигналізації, що фіксується, адаптер видає на синьо-червоному проводі 1 імпульс обраної полярності при постановці (1 спалах показників поворотів) та 2 імпульси при знятті з охорони (2 спалахи показників поворотів)
- 5 – Для повернення CAN-реле до заводських налаштувань натисніть кнопку програмування адаптера 1 раз. Розпочнеться серія світлових сигналів. Дочекайтеся серії з 2 спалахів.



УВАГА!

У зв'язку з особливостями програмного забезпечення та комплектації електроніки автомобілів, що постачаються на ринок України, функціонування адаптерів Convooy UniCAN-420 і Convooy 2XL може відрізнятися від вищеописаного.

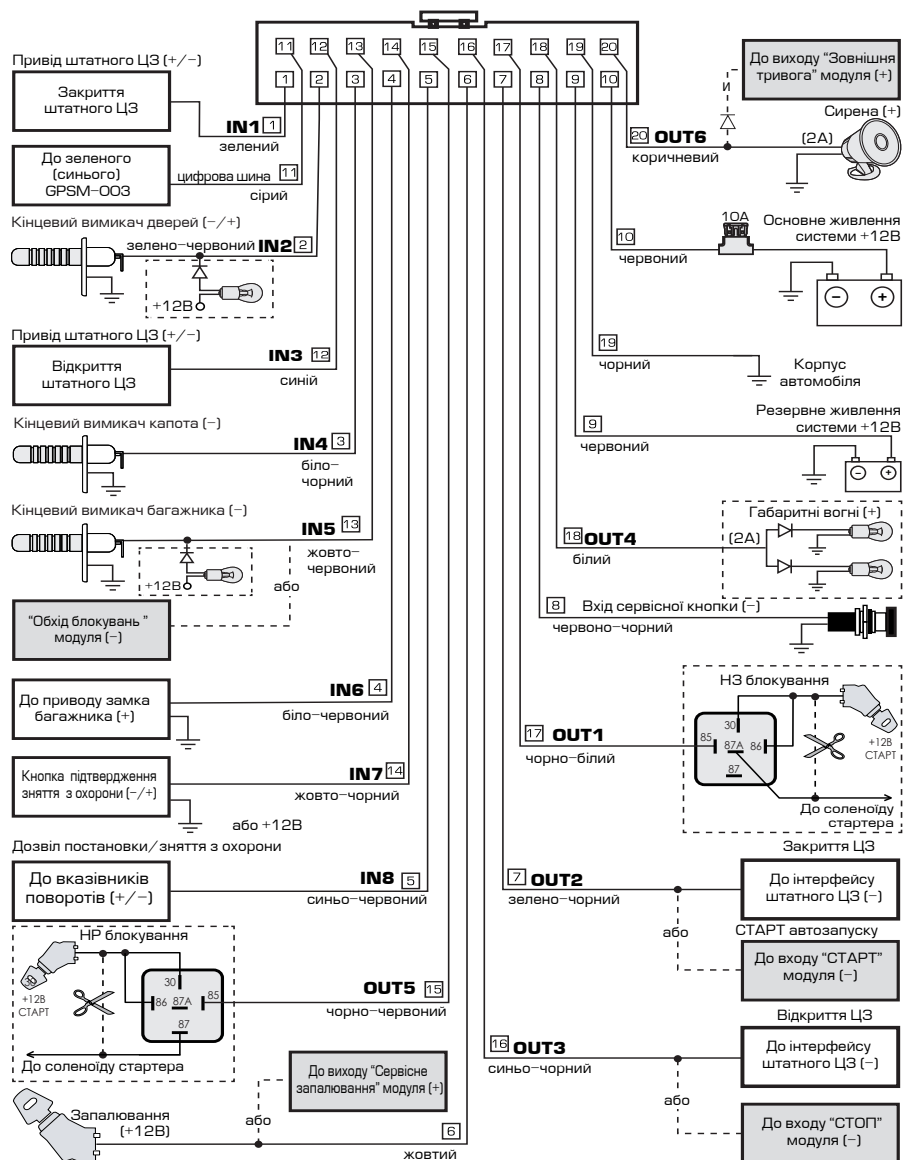
Рекомендується починати інсталяцію охоронних систем Convooy iGSM-005 CAN/ iGSM-007 CAN з перевірки сумісності адаптера з шиною CAN даного автомобіля.

Перед підключенням GSM-системи визначитеся з організацією її керування (див. п.10.3) та оберіть відповідну схему (див. п.п.9.4,9.5,9.6)

Для оновлення версії програмного забезпечення адаптерів CAN шини та зміни їх конфігурацій призначений програматор «TECPROG», який можна завантажити за посиланням:

<https://tesel.ru/support/tecprog>

9.4 Схема підключення при управлінні штатним центральним замком (штатно) (20-контактний роз'єм блока управління)



Примітка

На схемі показані також підключення проводів GSM-системи при спільній роботі з модулем дистанційного запуску двигуна.



УВАГА!

Для виключення можливого впливу GSM-системи на додаткову охоронну систему рекомендується підключатися до спільних кінцевих вимикачів і датчиків через захисні діоди.

Таблиця 3

**Налаштування універсальних входів і виходів системи
при управлінні системи штатним центральним замком**

Входи/виходи системи	Текст SMS-повідомлення для налаштування	Вхідний/вихідний сигнал	Примітка
Вхід IN1 (Зелений)	IN1 +1 0 0 5	«+» сигнал закриття привода штатного ЦЗ	Вибрати необхідний тип сигналу
	IN1 -1 0 0 5	«-» сигнал закриття привода штатного ЦЗ	
Вхід IN2 (зелено-червоний)	IN2 +1 1	«+» НР на охороні кінцевий вимикач дверей	Вибрати необхідний тип кінц. вимикача
	IN2 -1 1	«-» НР на охороні кінцевий вимикач дверей	
Вхід IN3 (синій)	IN3 +1 0 0 5	«+» сигнал відкриття привода штатного ЦЗ	Вибрати необхідний тип сигналу
	IN3 -1 0 0 5	«-» сигнал відкриття привода штатного ЦЗ	
Вхід IN4 (біло-чорний)	IN4 -1 3	«-» НР на охороні кінцевий вимикач капота	
Вхід IN5 (жовто-червоний)	IN5 -1 4	«-» НР на охороні кінцевий вимикач багажника	Вибрати необхідний тип кінц. вимикача
	IN5 +1 4	«+» НР на охороні кінцевий вимикач багажника	
	IN5 -2 4	«-» НЗ на охороні кінцевий вимикач багажника	
Вхід IN6 (біло-червоний)	IN6 +1 0	«+» сигнал відкриття привода багажника	
Вхід IN7 (жовто-чорний)	IN7 -1 0	«-» кнопка підтвердження зняття системи з охорони	
Вхід IN8 (синьо-червоний)	IN8 +1 0 0 5	«+» штатний сигнал управління світловою індикацією (вказівниками поворотів)	Вибрати необхідний тип сигналу
	IN8 -1 0	«-» штатний сигнал управління світловою індикацією (вказівниками поворотів)	
Вихід OUT1 (чорно-білий)	OUT1 1	«-» нормально замкнутого (НЗ) блокування	
Вихід OUT2 (зелено-чорний)	OUT2 13	«-» таймера закриття ЦЗ	Налаштування таймера: OUTLOCK 01 – див.п.п.10.5.6
Вихід OUT3 (синьо-чорний)	OUT3 14	«-» таймера відкриття ЦЗ	Налаштування таймера: OUTUNLOCK 01 – див.п.п.10.5.7
Вихід OUT4 (білий)	OUT4 4	«+» вихід на світлову індикацію (габаритні вогні)	При підключенні до поворотників використовуйте дод. реле
Вихід OUT5 (чорно-червоний)	OUT5 5	«-» нормально розімкнутого (НР) блокування	
Вихід OUT6 (коричневий)	OUT6 6	«+» сигнал управління сиреною	2А

**Налаштування універсальних входів та виходів при спільній роботі GSM-системи з модулем
дистанційного запуску двигуна при управлінні штатним ЦЗ
(зміни та доповнення до попередньої таблиці налаштувань)**

Входи/виходи системи	Текст SMS-повідомлення для настройки	Вхідний/вихідний сигнал	Примітка
Вхід IN4 (біло-чорний)	IN4 -1 5	«-» нормально розімкнутий на охороні кінцевий вимикач капота/багажника	
Вхід IN5 (жовто-червоний)	IN5 -1 0	«-» сигнал контролю автозапуску	
Вихід OUT2 (зелено-чорний)	OUT2 7	«-» сигнал активації автозапуску (СТАРТ)	
Вихід OUT3 (синьо-чорний)	OUT3 8	«-» сигнал деактивації автозапуску (СТОП)	

— налаштування входів/виходів GSM-системи, що визначаються функцією 301 (див. п.п. 10.4.2) (заводські налаштування)

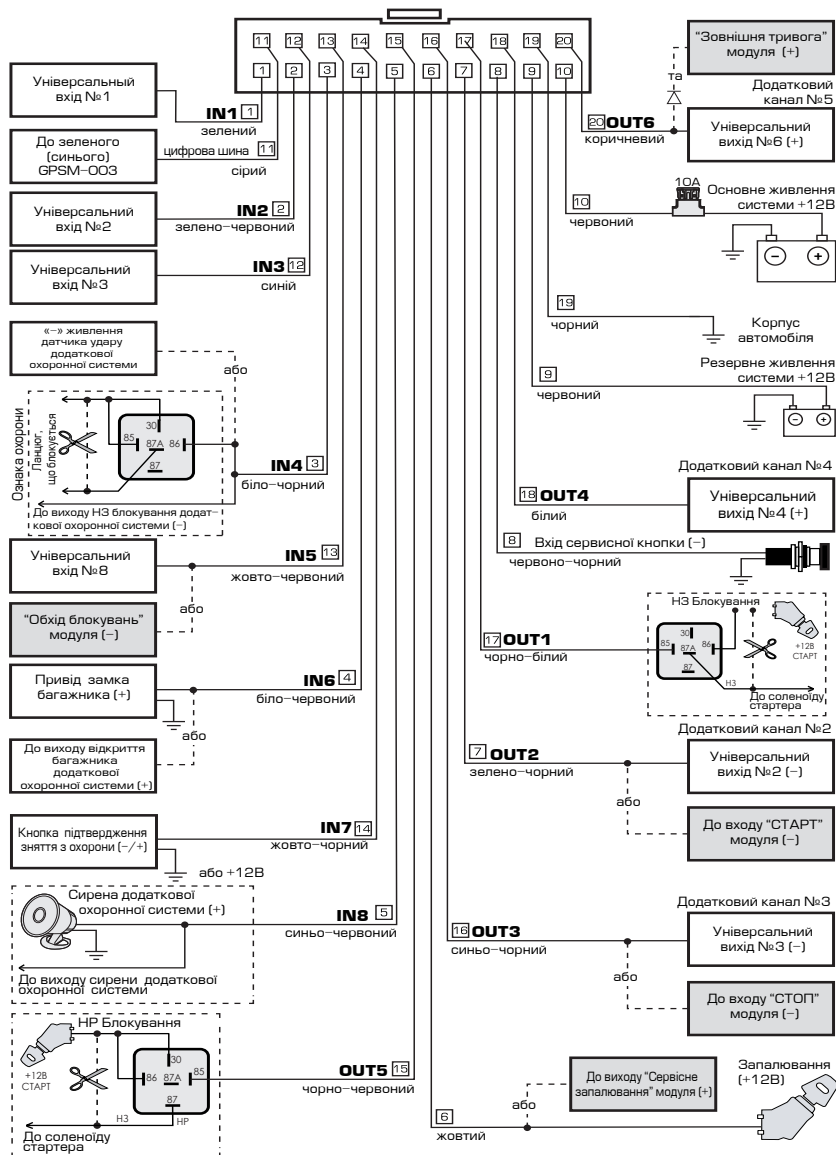
Налаштування, що визначаються функцією 302, враховують спільну роботу системи з модулем дистанційного запуску (див. п.п. 10.4.2).

9.5 Схема підключення при управлінні додатковою охоронною системою (варіант) (20-контактний роз'єм блока управління)



УВАГА!

Після виконання всіх необхідних за схемою підключень обов'язково запрограмуйте входи та виходи GSM-системи згідно Таблиці 3 або за допомогою команди налаштувань 303 (див. п.п. 10.4.2).



Примітка

На схемі показані також підключення проводів GSM-системи при спільній роботі з модулем дистанційного запуску двигуна.



УВАГА!

Для виключення можливого впливу GSM-системи на додаткову охоронну систему рекомендується підключатися до спільних кінцевих вимикачів і датчиків через захисні діоди.

Таблиця 4

**Налаштування універсальних входів та виходів системи
при управлінні системою додатковою охоронною системою**

Входи/виходи системи	Текст SMS-повідомлення для налаштування	Вхідний/вихідний сигнал	Примітка
Вхід IN4 (біло-чорний)	IN4 -1 0	«-» сигнал додаткової охоронної системи при постановці її на охорону	НЗ блокування або «-» живлення датчика удару
	IN4 +1 0	«+» сигнал управління сиреною від додаткової охоронної системи	«+» живлення датчика удару
Вхід IN6 (біло-червоний)	IN6 +1 0	«+» сигнал привода відкриття багажника	
Вхід IN7 (жовто-чорний)	IN7 +1 0	«+» кнопка підтвердження зняття системи з охорони	Вибрати необхідний тип кнопки
	IN7 -1 0	«-» кнопка підтвердження зняття системи з охорони	
Вхід IN8 (синьо-червоний)	IN8 + 1 7, 15 1	«+» сигнал додаткової охоронної системи	
Вихід OUT1 (чорно-білий)	OUT1 1	«-» нормально замкнутого (НЗ) блокування	
Вихід OUT5 (чорно-червоний)	OUT5 5	«-» нормально розімкнутого (НР) блокування	

Налаштування універсальних входів та виходів при спільній роботі GSM-системи з модулем дистанційного запуску двигуна Convo ARS-300 при управлінні додатковою охоронною системою

(зміни та доповнення до попередньої таблиці налаштувань)

Входи/виходи системи	Текст SMS-повідомлення для налаштування	Вхідний/вихідний сигнал	Примітка
Вхід IN5 (жовто-червоний)	IN5 - 1 0	«-» сигнал контролю автозапуску	
Вихід OUT2 (зелено-чорний)	OUT2 7	«-» сигнал активації автозапуску (СТАРТ)	
Вихід OUT3 (синьо-чорний)	OUT3 8	«-» сигнал деактивації автозапуску (СТОП)	
Вихід OUT6 (коричневий)	OUT6 6	«+» вихід для зовнішньої тривоги модуля дистанційного запуску	

— налаштування входів/виходів GSM-системи, що визначаються функцією 303 (див. п.п. 10.4. 2).

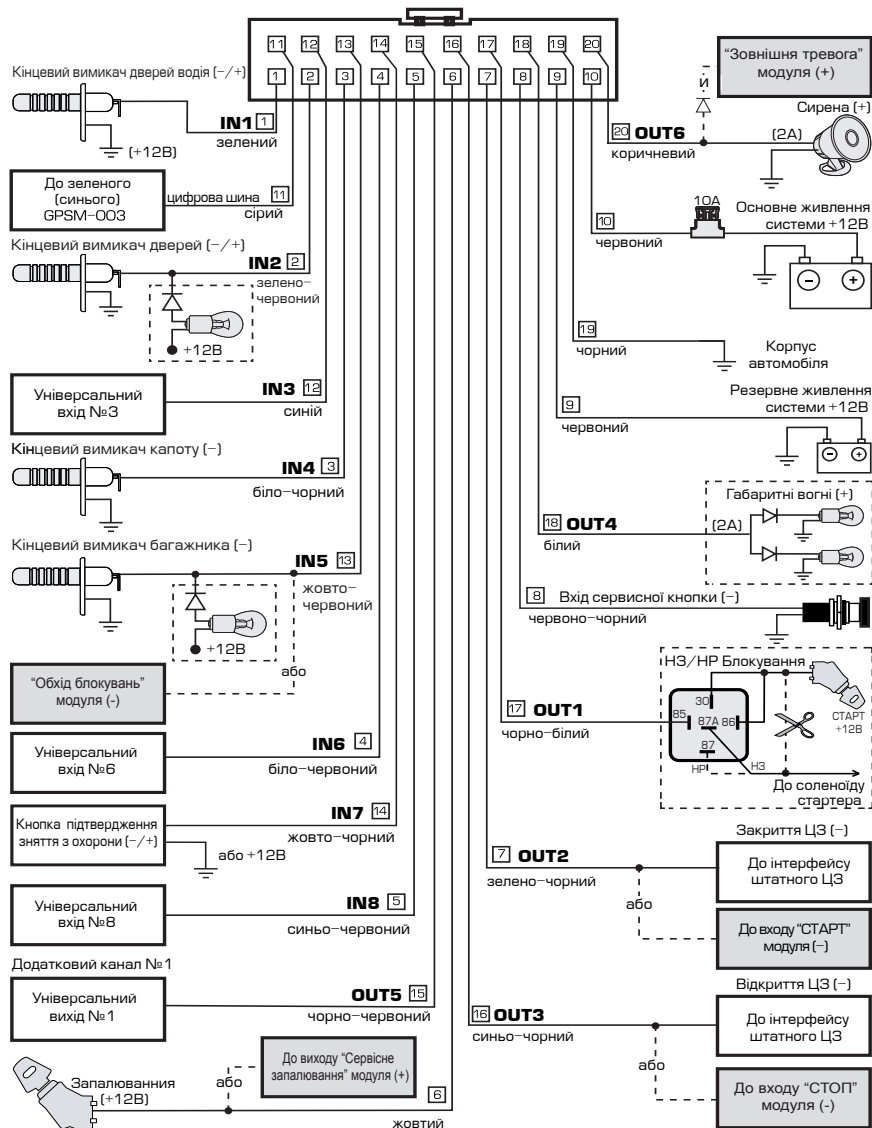
Налаштування, що визначаються функцією 304, враховують спільну роботу системи з модулем дистанційного запуску Convo ARS-300 (див. п.п. 10.4.2).

9.6 Схема підключення при управлінні тільки з телефону (варіант) (20-контактний роз'єм блока управління)



УВАГА!

Після виконання всіх необхідних за схемою підключень обов'язково запрограмуйте входи та виходи GSM-системи відповідно до Таблиці 4 або за допомогою команди налаштувань 305 (див. п.п. 10.4.2).



Примітка

На схемі показані також підключення проводів GSM-системи при спільній роботі з модулем дистанційного запуску двигуна.



УВАГА!

Для виключення можливого впливу GSM-системи на додаткову охоронну систему рекомендується підключатися до спільних кінцевих вимикачів і датчиків через захисні діоди.

Таблиця 5

**Налаштування універсальних входів та виходів системи
при автономній роботі системи (управління тільки з телефону)**

Входи/виходи системи	Текст SMS-повідомлення для налаштування	Вхідний/вихідний сигнал	Примітка
Вхід IN1 (зелений)	IN1 +1 2	«+» нормально розімкнутий на охороні кінцевий вимикач дверей водія	Вибрати необхідний тип сигналу
	IN1 -1 2	«-» нормально розімкнутий на охороні кінцевий вимикач дверей водія	
Вхід IN2 (зелено-червоний)	IN2 +1 1	«+» нормально розімкнутий на охороні кінцевий вимикач дверей	Вибрати необхідний тип кінцевого вимикача
	IN2 -1 1	«-» нормально розімкнутий на охороні кінцевий вимикач дверей	
Вхід IN4 (біло-чорний)	IN4 -1 3	«-» нормально розімкнутий на охороні кінцевий вимикач капота	Вибрати необхідний тип кінцевого вимикача
	IN4 -2 3	«-» нормально замкнутий на охороні кінцевий вимикач капота	
Вхід IN5 (жовто-червоний)	IN5 -1 4	«-» НР на охороні кінцевий вимикач багажника	Вибрати необхідний тип кінцевого вимикача
	IN5 +1 4	«+» НР на охороні кінцевий вимикач багажника	
	IN5 -2 4	«-» НЗ на охороні кінцевий вимикач багажника	
Вхід IN7 (жовто-чорний)	IN7 +1 0	«+» кнопка підтвердження зняття системи з охорони	Вибрати необхідний тип кнопки
	IN7 -1 0	«-» кнопка підтвердження зняття системи з охорони	
Вихід OUT1 (чорно-білий)	OUT1 1	«-» нормально замкнутий (НЗ) блокування	Вибрати необхідний тип блокування
	OUT1 5	«-» нормально розімкнутий (НР) блокування	
Вихід OUT2 (зелено-чорний)	OUT2 2	«-» сигнал закриття центрального замка	Налаштувати: TIMER1 M1 T1 – див. п. 10.5.4
Вихід OUT3 (синьо-чорний)	OUT3 3	«-» сигнал відкриття центрального замка	Налаштувати: TIMER2 M2 T1 M5 PO T1
Вихід OUT4 (білий)	OUT4 4	«+» вихід на світлову індикацію (габаритні вогні)	При підключенні до вказівників поворотів використовуйте додаткове реле
Вихід OUT5 (чорно-червоний)	OUT5 5	«-» нормально розімкненого (НР) блокування	див. п. 10.5.4
Вихід OUT6 (коричневий)	OUT6 6	«+» сигнал управління сиреною	2А

Налаштування універсальних входів та виходів при спільній роботі GSM-системи з модулем дистанційного запуску двигуна Convoy ARS-300 при управлінні тільки з телефону
(зміни та доповнення до попередньої таблиці налаштувань)

Входи/виходи системи	Текст SMS-повідомлення для налаштування	Вхідний/вихідний сигнал	Примітка
Вхід IN5 (жовто-червоний)	IN5 -1 0	«-» сигнал контролю автозапуску	
Вихід OUT2 (зелено-чорний)	OUT2 7	«-» сигнал активації автозапуску (СТАРТ)	
Вихід OUT3 (синьо-чорний)	OUT3 8	«-» сигнал деактивації автозапуску (СТОП)	

– налаштування входів/виходів GSM-системи, що визначаються функцією 305 (див. п.п. 10.4.2).

Налаштування, що визначаються функцією 306, враховують спільну роботу системи з модулем дистанційного запуску Convoy ARS-300 (див. п.п. 10.4.2).

10 Апаратні налаштування системи

Апаратні налаштування дозволяють установнику запрограмувати конфігурацію GSM-системи після її монтажу і провести попереднє тестування її працездатності.

10.1 Конфігурація входів системи

Система має 8 універсальних входів, кожний з яких має індивідуальне налаштування. Універсальні входи можуть працювати з нормально замкнутими або нормально розімкнутими ланцюгами (програмується), а також ланцюгами будь-якої полярності (програмується). При налаштуванні універсальних входів GSM-системи необхідно вказати полярність вхідного сигналу, тип ланцюга, що підключається, (замкнутий на охороні або розімкнутий). Якщо вхід використовується як тривожний, для правильного сповіщення причини тривоги – вказати тип тривожного ланцюга автомобіля. При підключенні до імпульсних ланцюгів необхідно також вказати мінімальний час замикання і розмикання входу.

При налаштуванні універсальних входів GSM-системи спочатку необхідно визначитися, чим і як вона буде управлятися – штатним центральним замком автомобіля, додатковою охоронною системою, тільки з телефону або будь-яким іншим способом. Потрібно вказати, якщо це необхідно, відповідно до обраного типу управління системою, в налаштуваннях входів IN1, IN2, IN3, IN4 та IN8 спеціальні функції, що відносяться тільки до цього входу (f = 0): постановка на охорону, заборона постановки на охорону, зняття системи з охорони, ознака охорони або дозвіл постановки / зняття з охорони. При необхідності потрібно використовувати вхід заборони зняття з охорони (синій (зелений) провід 4–контактного роз'єму блоку управління системи (для моделі iGSM-003 – див. п.9.2)). Як правило, повністю всі перераховані входи для управління системою використовувати не потрібно.

Якщо в системі планується використовувати режим «Імобілайзер» (див. п. 3.4), або виключення кінцевого вимикача багажника з охорони при дистанційному відкритті його замка, або спільна робота системи з додатковим модулем запуску, то для входів IN5, IN6 і IN8 необхідно вказати спеціальні функції (f=0).

Типові варіанти підключення універсальних входів системи зі спеціальними функціями – див. п. 9.4; 9.5; 9.6.

10.2 Конфігурація виходів системи

GSM-система має 6 виходів для управління зовнішніми виконавчими пристроями або блокуваннями, 2 з яких являються силовими (середній струм 2А) та позитивними: OUT4, OUT6.

Виходи OUT1, OUT 2, OUT 3 та OUT5 є слабкострумовими (середній струм 0,3 А) та негативними. Всі виходи мають захист від перевищення струму та короткого замикання.

При налаштуванні виходів GSM-системи необхідно спочатку визначитися, чим буде управляти система – чи планується в складі системи сирена або додатковий пейджер, чи потрібне управління центральним замком і світловою індикацією автомобіля. Необхідно також передбачити кількість та тип блокувань в системі (див. п.п. 10.5.3), чи потрібен для цього автомобіля режим «Турботаймер» (див. п. 5.3), а також управління додатковим модулем запуску двигуна, чи передбачається управління системою будь-якими виконавчими пристроями автомобіля за допомогою таймерних каналів.

Залежно від обраної конфігурації необхідно вказати функцію для кожного виходу у = {1–14}

10.3 Організація постановки на охорону та зняття GSM-системи з охорони
Умови постановки на охорону та зняття з охорони GSM-системи

Таблиця 6

Вхід	Функція входу	Описання роботи входу
IN1 (зелений)	Увімкнення режиму охорони	При наявності сигналу на вході IN1 і відсутності сигналу на вході IN3 GSM-система вмикає режим охорони. В режимі охорони такий сигнал (не раніше 2 секунд після постановки системи на охорону) призведе до вимкнення всіх датчиків – див. п.п 3.2.1. Вхід IN1 призначений для підключення до штатного приводу (інтерфейсу) ЦЗ автомобіля або до каналу додаткової охоронної системи
IN4 (біло-чорний)	Ознака охорони	Вхід IN4 призначений для підключення до виходу «ознака охорони» додаткової охоронної системи. Дозволяє, як вмикати, так і вимикати режим охорони. Стан входу не залежить від сигналів дозволу на вході IN8 , але залежить від сигналу заборони на вході IN2
IN3 (синій)	Вимкнення режиму охорони	При наявності сигналу на вході IN3 і відсутності сигналу на вході IN1 GSM-система вимикає режим охорони. Вхід IN3 призначений для підключення до штатного приводу (інтерфейсу) ЦЗ автомобіля або до каналу додаткової охоронної системи
IN2 (зелено-червоний)	Заборона увімкнення режиму охорони	При наявності сигналу на вході IN2 система ігнорує сигнали постановки на охорону по входу IN1 (увімкнути режим охорони можна тільки з телефону). Вхід IN2 може бути підключений, наприклад, до датчика присутності водія в салоні автомобіля

Вхід	Функція входу	Описання роботи входу
Синій (зелений) 4-контактного роз'єму додаткового датчика (для iGSM-003)	Заборона зняття з охорони	При появі «маси» на цьому вході система ігнорує сигнал постановки на охорону по входу IN1 і сигнал зняття з охорони по входу IN3
IN8 (синьо-червоний)	Дозвіл увімкнення / вимкнення режиму охорони	При наявності сигналу на вході IN8 дозволяється протягом 2 секунд постановка і зняття системи з охорони по входах IN1 і IN3 . Вхід IN8 призначений для підключення, наприклад, до ланцюгів штатної світлової індикації автомобіля, сигнали якої підтверджують закриття і відкриття штатного ЦЗ
IN7 (жовто-чорний)	Підтвердження вимкнення режиму охорони	Поява сигналу на вході IN7 після зняття GSM-системи з охорони вимикає всі блокування (якщо увімкнений режим «Імобілайзер» – див. п. 3.4). Поява сигналу на цьому вході протягом 30 секунд після зняття з охорони скасовує сповіщення запрограмованим абонентам (див. п. 4.4, п. 6.5)

10.4 Апаратні налаштування за допомогою сервісної кнопки

Сервісна кнопка дозволяє оперативніше налаштувати конфігурацію GSM-системи в процесі монтажу для швидкої перевірки її працездатності.

Апаратні налаштування здійснюються сервісною кнопкою за допомогою динаміка блоку управління, звуки якого дозволяють контролювати натискання кнопки, поточний стан змінюваних функцій і їх налаштування.

Динамік може відтворювати наступні сигнали:

- **«КОРОТКИЙ ПИСК»** (🔊) – натискання на сервісну кнопку
- **«ДОВГИЙ ПИСК»** (🔊) – введення цифри 0
- **«КОРОТКА ТРЕЛЬ»** (🔊) – завершення вводу цифри номеру функції або цифри значення функції
- **«ДОВГА ТРЕЛЬ»** (🔊) – вхід в режим апаратних налаштувань системи
- **«КУ-КУ-ПІ-КУ»** (🔊) – завершення запису нового значення функції та повернення до режиму набору номера функції
- **«БУМ»** (🔊) – повернення до режиму набору номера функції без запису нового значення функції
- **«БУ-БУ-БУ-БУМ»** (🔊) – неправильно введений PIN-код або неправильно введене нове значення функції
- **«СХОДИ»** (🔊) – вихід з режиму апаратних налаштувань

⚠ УВАГА!

Для зміни апаратних налаштувань GSM-системи необхідно встановити запобіжну перемичку в блоці управління (див. п. 9.1).

10.4.1 Введення чисел за допомогою сервісної кнопки

Число, що вводиться, може складатися з однієї або декількох цифр. Цифра вводиться послідовністю коротких (або довгого – цифра 0) натискань. Кожне натискання контролюється за коротким звуком динаміка **«КОРОТКИЙ ПИСК»**. При довгому натисненні крім звуку **«КОРОТКИЙ ПИСК»** звучить другий сигнал **«ДОВГИЙ ПИСК»**, що означає, що введена цифра 0 (попередні короткі натискання в цій цифрі скидаються). Пауза між натисканням кнопки не повинна перевищувати 1 секунду. Пауза від 1-ї до 2-х секунд означатиме завершення введення поточної цифри (динамік відтворить мелодію **«КОРОТКА ТРЕЛЬ»**). Якщо пауза після натискання триватиме більше 2-х секунд, модуль завершить введення всього числа (прозвучить сигнал динаміка, залежить від режиму). При введенні двозначного або тризначного числа, проводиться введення чисел в наступному порядку:

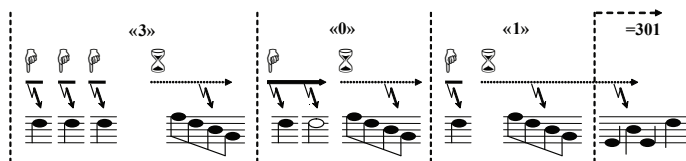
Приклад:

Введення номеру функції 301.

Вказаний номер функції вводиться наступним чином:

1. Увімкнути запалювання. Три рази поспіль натисніть і відпустіть сервісну кнопку (цифра 3). В момент натискання чути сигнал **«КОРОТКИЙ ПИСК»**, через 1 секунду після відпускання кнопки пролунає сигнал **«КОРОТКА ТРЕЛЬ»**.
2. Натисніть та утримуйте сервісну кнопку більше двох секунд (цифра 0). В момент натискання чути сигнал **«КОРОТКИЙ ПИСК»**, через 1 секунду після натискання прозвучить сигнал **«ДОВГИЙ ПИСК»**, через 1 секунду після відпускання кнопки пролунає сигнал **«КОРОТКА ТРЕЛЬ»**.
3. Короткочасно натисніть сервісну кнопку (цифра 1). В момент натискання чути сигнал **«КОРОТКИЙ ПИСК»**, через 1 секунду після відпускання кнопки пролунає сигнал **«КОРОТКА ТРЕЛЬ»**.

4. Через 4 секунди після відпускання кнопки прозвучить сигнал **«КУ-КУ-ПІ-КУ»**.



Якщо введений неправильний номер функції, прозвучить сигнал **«БУМ»** (функція відсутня).

10.4.2 Команди налаштувань



УВАГА!

Команди, вказані в цьому підпункті, виконуються тільки при встановленій запобіжній перемичці в блоці управління.

Команди дозволяють налаштувати вбудований датчик удару, оперативно вибрати основні варіанти управління GSM-системою (див. п. 9.4; 9.5; 9.6), а також повернутися до заводських налаштувань.

Для зміни налаштувань системи увімкніть запалювання.

Введіть номер команди, вказаної в таблиці 7.

Таблиця 7

Номер команди	Дії	Звук
0	Вхід до режиму програмування	ДОВГА ТРЕЛЬ
4	Вхід до режиму налаштування зони попередження датчика удару по реальному удару	Довгий свист, що стає частішим (15 секунд)
5	Вхід до режиму налаштування зони тривоги датчика удару по реальному удару	Довгий свист, що стає частішим (15 секунд)
300	Повернення до заводських налаштувань	КУ-КУ-ПІ-КУ
301	Налаштування входів/виходів при управлінні GSM-системою штатним ЦЗ (див. п. 9.4)	КУ-КУ-ПІ-КУ
302	Налаштування входів/виходів при управлінні GSM-системою штатним ЦЗ та спільній роботі з модулем запуску (див. п. 9.4)	КУ-КУ-ПІ-КУ
303	Налаштування входів/виходів при управлінні GSM-системою додатковою охоронною системою (див. п. 9.5)	КУ-КУ-ПІ-КУ
304	Налаштування входів/виходів при управлінні GSM-системою додатковою охоронною системою та спільній роботі з модулем запуску (див. п. 9.5)	КУ-КУ-ПІ-КУ
305	Налаштування входів/виходів при управлінні GSM-системою при її автономній роботі (управління тільки з телефону) (див. п. 9.6)	КУ-КУ-ПІ-КУ
306	Налаштування входів/виходів при управлінні GSM-системою при її автономній роботі (управління тільки з телефону) та спільній роботі з модулем запуску (див. п. 9.6)	КУ-КУ-ПІ-КУ

Для налаштування датчика удару по реальному удару наберіть команду 4 або 5. Після набору почнуть лунати дедалі частіші попереджувальні сигнали вбудованого мікродинаміка, протягом яких необхідно, не вимикаючи запалювання, вийти з машини. Після їх завершення, а потім одного короткого сигналу (при налаштуванні зони попередження датчика – функція 4) або двох коротких сигналів (при налаштуванні зони тривоги датчика – функція 5) потрібно протягом 8 секунд вдарили по машині з необхідною силою. Після цього прозвучить підтверджуюча мелодія мікродинаміка і система вийде з режиму налаштувань.

10.4.3 Введення PIN-коду для входу в режим програмування

При знятій перемичці для входу в режим програмування GSM-системи необхідно ввести повний PIN-код системи (заводський **PIN-код 0000**).

Для введення PIN-коду необхідно:

1. Ввімкнути запалювання.

2. Ввести кнопкою число з 4 цифр повного PIN-коду системи (введення чисел див. п.п. 10.4.1).

Якщо PIN-код набраний невірно, прозвучить сигнал **«БУ-БУ-БУ-БУМ»**. Після правильно введення PIN-коду прозвучить сигнал **«ДОВГА ТРЕЛЬ»** і система увійде в режим програмування.

10.4.4 Режим програмування

Режим дозволяє оперативно змінити апаратні налаштування GSM-системи для кожної її функції, за до-

помогою сервісної кнопки. Налаштування проводиться зміною значення (якщо потрібно) необхідної функції.

Для входу в режим програмування:

1. Увімкніть запалювання.
2. При встановленій запобіжній перемичці введіть команду «0», а при знятій перемичці введіть PIN-код (див. п. п.10.4.3). Прозвучить звук **«ДОВГА ТРЕЛЬ»**.
3. Введіть номер функції, значення якої потрібно дізнатися або змінити (див. таблицю 8). При наборі номеру, за яким не закріплена ні одна з функцій, прозвучить звук **«БУ-БУ-БУ-БУМ»** і система повернеться до набору іншого номера функції. При наборі дійсного номеру функції динамік повідомить про поточний стан функції.
4. Введіть нове значення функції. Якщо значення функції змінювати не потрібно – почекайте 4 секунди до звуку **«БУМ»**. Зміну функції система підтвердить звуком **«КУ-КУ-ПІ-КУ»**, збереження попереднього значення – звуком **«БУМ»**. В обох випадках можна вводити номер нової функції. Повторно введіть номер поточної функції для контролю зміни її стану.

Для зміни значення іншої функції повторіть пункти 3 і 4.

Для програмування мітки вийміть батарейку з мітки. Після входу в режим програмування і вибору функції 2 подайте живлення на мітку, яка програмується, (вставте батарейку). GSM-система сигналом мікродинаміка підтвердить запис мітки. При програмуванні більш як однієї мітки при подачі живлення на наступні мітки GSM-система звуковими сигналами видає кількість уже записаних міток.

Мітки, що були записані раніше, але які не приймають участі в даній процедурі програмування, стираються з пам'яті системи.

Для виходу з режиму програмування системи вимкніть запалювання або протягом 5 секунд не здійснюйте ніяких дій. Прозвучить сигнал **«сходи»** і система вийде з режиму програмування мітки.



УВАГА!

Після завершення процедури налаштування запобіжну перемичку рекомендується зняти для виключення ненавмисних змін апаратних налаштувань користувачем.

Таблиця 8

Номер функції	Назва функції		Значення функції	Заводські значення
2	Вхід в режим програмування міток (для моделі iGSM-007)			
4	Датчик удару	Налаштування зони попередження	1 – 255; 0 – зона вимкнена	18
5		Налаштування зони тривоги	1 – 255; 0 – зона вимкнена	32
7	Налаштування датчика нахилу		1 – 9; 0 – датчик вимкнений	0
8	Налаштування функції автоматичного повернення на охорону		0 – функція вимкнена 1 – функція увімкнена	0
11	Вхід IN1 (зелений)	Функція	0 – постановка на охорону; 1 – двері; 2 – двері водія; 3 – капот; 4 – багажник; 5 – капот/багажник; 6 – універсальний; 7 – сирена; 8 – зовнішній датчик; 9 – датчик удару; 10 – датчик руху; 11 – датчик нахилу; 12 – датчик розбиття скла	0
12		Що вважати спрацьовуванням	0 – замикання; 1 – розмикання	0
13		Полярність	1 – негативна; 0 – позитивна	0
14		Таймер по замиканню	0 – 255 (0=0,04с, 1=0,1с, 2=0,2с ...)	1
15		Таймер по розмиканню	0 – 255 (0=0,04с, 1=0,1с, 2=0,2с ...)	1
21	Вхід IN2 (зелено-червоний)	Функція	0 – заборона постановки на охорону; 1 – двері; 2 – двері водія; 3 – капот; 4 – багажник; 5 – капот/багажник; 6 – універсальний; 7 – сирена; 8 – зовнішній датчик; 9 – датчик удару; 10 – датчик руху; 11 – датчик нахилу; 12 – датчик розбиття скла	1
22		Що вважати спрацьовуванням	0 – замикання; 1 – розмикання	0
23		Полярність	1 – негативна; 0 – позитивна	1
24		Таймер по замиканню	0 – 255 (0=0,04с, 1=0,1с, 2=0,2с ...)	1
25		Таймер по розмиканню	0 – 255 (0=0,04с, 1=0,1с, 2=0,2с ...)	1

Номер функції	Назва функції		Значення функції	Заводські значення
31	Вхід IN3 (синій)	Функція	0 – зняття системи з охорони; 1 – двері; 2 – двері водія; 3 – капот; 4 – багажник; 5 – капот/багажник; 6 – універсальний; 7 – сирена; 8 – зовнішній датчик; 9 – датчик удару; 10 – датчик руху; 11 – датчик нахилу; 12 – датчик розбиття скла	0
32		Що вважати спрацюванням	0 – замикання; 1 – розмикання	0
33		Полярність	1 – негативна; 0 – позитивна	0
34		Таймер по замиканню	0 – 255 (0=0,04с, 1=0,1с, 2=0,2с ...)	1
35		Таймер по розмиканню	0 – 255 (0=0,04с, 1=0,1с, 2=0,2с ...)	1
41	Вхід IN4 (біло-чорний)	Функція	0 – ознака охорони; 1 – двері; 2 – двері водія; 3 – капот; 4 – багажник; 5 – капот/багажник; 6 – універсальний; 7 – сирена; 8 – зовнішній датчик; 9 – датчик удару; 10 – датчик руху; 11 – датчик нахилу; 12 – датчик розбиття скла	3
42		Що вважати спрацюванням	0 – замикання; 1 – розмикання	0
43		Полярність	1 – негативна; 0 – позитивна	1
44		Таймер по замиканню	0 – 255 (0=0,04с, 1=0,1с, 2=0,2с ...)	1
45		Таймер по розмиканню	0 – 255 (0=0,04с, 1=0,1с, 2=0,2с ...)	1
51	Вхід IN5 (жовто-червоний)	Функція	0 – контроль запуску; 1 – двері; 2 – двері водія; 3 – капот; 4 – багажник; 5 – капот/багажник; 6 – універсальний; 7 – сирена; 8 – зовнішній датчик; 9 – датчик удару; 10 – датчик руху; 11 – датчик нахилу; 12 – датчик розбиття скла	4
52		Що вважати спрацюванням	0 – замикання; 1 – розмикання	0
53		Полярність	1 – негативна; 0 – позитивна	1
54		Таймер по замиканню	0 – 255 (0=0,04с, 1=0,1с, 2=0,2с ...)	1
55		Таймер по розмиканню	0 – 255 (0=0,04с, 1=0,1с, 2=0,2с ...)	1
61	Вхід IN6 (біло-червоний)	Функція	0 – привід замка багажника; 1 – двері; 2 – двері водія; 3 – капот; 4 – багажник; 5 – капот/багажник; 6 – універсальний; 7 – сирена; 8 – зовнішній датчик; 9 – датчик удару; 10 – датчик руху; 11 – датчик нахилу; 12 – датчик розбиття скла	0
62		Що вважати спрацюванням	0 – замикання; 1 – розмикання	0
63		Полярність	1 – негативна; 0 – позитивна	0
64		Таймер по замиканню	0 – 255 (0=0,04с, 1=0,1с, 2=0,2с ...)	1
65		Таймер по розмиканню	0 – 255 (0=0,04с, 1=0,1с, 2=0,2с ...)	1
71	Вхід IN7 (жовто-чорний)	Функція	0 – кнопка підтвердження зняття з охорони; 1 – двері; 2 – двері водія; 3 – капот; 4 – багажник; 5 – капот/багажник; 6 – універсальний; 7 – сирена; 8 – зовнішній датчик; 9 – датчик удару; 10 – датчик руху; 11 – датчик нахилу; 12 – датчик розбиття скла	0
72		Що вважати спрацюванням	0 – замикання; 1 – розмикання	0
73		Полярність	1 – негативна; 0 – позитивна	1
74		Таймер по замиканню	0 – 255 (0=0,04с, 1=0,1с, 2=0,2с ...)	1
75		Таймер по розмиканню	0 – 255 (0=0,04с, 1=0,1с, 2=0,2с ...)	1
81	Вхід IN8 (синьо-червоний)	Функція	0 – дозв. пост./зняття з охорони; 1 – двері; 2 – двері водія; 3 – капот; 4 – багажник; 5 – капот/багажник; 6 – універсальний; 7 – сирена; 8 – зовнішній датчик; 9 – датчик удару; 10 – датчик руху; 11 – датчик нахилу; 12 – датчик розбиття скла	0
82		Що вважати спрацюванням	0 – замикання; 1 – розмикання	0
83		Полярність	1 – негативна; 0 – позитивна	0
84		Таймер по замиканню	0 – 255 (0=0,04с, 1=0,1с, 2=0,2с ...)	1
85		Таймер по розмиканню	0 – 255 (0=0,04с, 1=0,1с, 2=0,2с ...)	1
91	Налаштування таймера за-тримки салонного освітлення (ARMTIMER)		0 – 255с	15
92	Налаштування таймера перевірки успішного запуску (STARTTIMER)		1 – 100 (1=2,5с; 2=5с ...)	24

Номер функції	Назва функції		Значення функції	Заводські значення
93	Підтверджуючі світлові сигнали при постановці/знятті з охорони		0 – немає підтверджуючих сигналів 1 – є підтверджуючі сигнали	1
94	Налаштування управління світловою індикацією (ГВ/вказівники поворотів)		0 – статусне управління 1 – імпульсне управління (на кнопку аварійної сигналізації)	0
111	Універсальний таймерний канал №1	Час роботи по постановці на охорону	0 – 255с; 0 – подія вимкнена	0
112		Час роботи по зняттю з охорони	0 – 255с; 0 – подія вимкнена	0
113		Час роботи по увімкненню запалювання	00 – 255с; 0 – подія вимкнена	0
114		Час роботи по вимкненню запалювання	0 – 255с; 0 – подія вимкнена	0
115		Час роботи по команді з телефону	0 – 255с; 0 – подія вимкнена	1
116		Пауза перед увімкненням по постановці на охорону	0 – 255с	0
117		Пауза перед увімкненням по зняттю з охорони	0 – 255с	0
118		Пауза перед увімкненням по увімкненню запалювання	0 – 255с	0
119		Пауза перед увімкненням по вимкненню запалювання	0 – 255с	0
110		Пауза перед увімкненням по команді з телефону	0 – 255с	0
121	Універсальний таймерний канал №2	Час роботи по постановці на охорону	0 – 255с; 0 – подія вимкнена	0
122		Час роботи по зняттю з охорони	0 – 255с; 0 – подія вимкнена	0
123		Час роботи по увімкненню запалювання	0 – 255с; 0 – подія вимкнена	0
124		Час роботи по вимкненню запалювання	0 – 255с; 0 – подія вимкнена	0
125		Час роботи по команді з телефону	0 – 255с; 0 – подія вимкнена	1
126		Пауза перед увімкненням по постановці на охорону	0 – 255с	0
127		Пауза перед увімкненням по зняттю з охорони	0 – 255с	0
128		Пауза перед увімкненням по увімкненню запалювання	0 – 255с	0
129		Пауза перед увімкненням по вимкненню запалювання	0 – 255с	0
120		Пауза перед увімкненням по команді з телефону	0 – 255с	0

Номер функції	Назва функції		Значення функції	Заводські значення
131	Вихід OUT1 (чорно-білий) «-»	Функція	0 – вихід вимкнений;	1
132	Вихід OUT2 (зелено-чорний) «-»	Функція	1 – НЗ блокування; 2 – універсальний таймерний канал №1; 3 – універсальний таймерний канал №2;	13
133	Вихід OUT3 (сиг- наль-чорний) «-»	Функція	4 – світлова індикація системи (габаритні вогні); 5 – НР блокування; 6 – сирена; 7 – активація автозапуску (СТАРТ);	14
134	Вихід OUT4 (білий) «+»	Функція	8 – деактивація автозапуску (СТОП); 9 – турботаймер; 10 – пейджер;	4
135	Вихід OUT5 (чорно-червоний) «-»	Функція	11 – СТАРТ/СТОП; 12 – таймер по постановці на охорону; 13 – таймер закриття ЦЗ; 14 – таймер відкриття ЦЗ	5
136	Вихід OUT6 (коричневий) «+»	Функція		6
151	Час роботи системи в режимі «Турботаймер»		0 – 255 хвилин; 0 – режим вимкнений	0
152	Час увімкнення запалювання при активному блокуванні двигуна		0 – 255 с	0
160	Шина CAN автомобіля (для моделі GSM+OBS CAN)	Тип сигналів, що використовуються, шини CAN автомобіля для постановки/зняття GSM- системи з охорони	0 – сигнали не використовуються 1 – використовуються сигнали «Закрити/відкрити ЦЗ» 2 – використовується сигнал статусу ЦЗ (штатної охоронної системи)	1
161		Сигнал «Запалювання» з шини CAN автомобіля	0 – заборонене використання сигналу з шини CAN 1 – дозволене використання сигналу з шини CAN	1
162		Сигнал управління приводом замка багажника з шини CAN автомобіля	0 – заборонене використання сигналу з шини CAN 1 – дозволене використання сигналу з шини CAN	1
165		Сигнал підняття скла в шину CAN автомобіля	0 – заборонена подача сигналу в шину CAN 1 – дозволена подача сигналу в шину CAN	1
166		Сигнал управління штатної охоронної системою автомобіля	0 – заборонено управління GSM-системою штатної охоронної системи по шині CAN 1 – дозволено управління GSM-системою штатної охоронної системи по шині CAN	1
167		Сигнал блокування (запрет запуску) по шині CAN	0 – заборонена подача сигналу GSM-системою в шину CAN 1 – дозволена подача сигналу GSM-системою в шину CAN	1

Номер функції	Название функции		Значение функции	Заводск. значение
171	Таймер закриття ЦЗ	Імпульс таймера закриття ЦЗ	0 – немає імпульсів закриття ЦЗ 1 – імпульс при постановці на охорону 2 – імпульс по увімкненню запалювання 3 – імпульси при постановці на охорону і по увімкненню запалювання	1
172		Тривалість першого імпульсу при постановці на охорону або імпульсу при увімкненні запалювання	0 – 255 с	1
173		Тривалість паузи після першого імпульсу при постановці на охорону	0 – 255 с	0
174		Тривалість другого імпульсу при постановці на охорону	0 – 255 с	0
175		Тривалість паузи після увімкнення запалювання	0 – 255 с	8
176	Таймер відкриття ЦЗ	Імпульс таймера відкриття ЦЗ	0 – немає імпульсів відкриття ЦЗ 1 – імпульс при знятті з охорони 2 – імпульс по вимкненню запалювання 3 – імпульси при знятті з охорони і по вимкненню запалювання	1
177		Тривалість першого імпульсу при знятті з охорони або імпульсу при вимкненні запалювання	0 – 255 с	1
178		Тривалість паузи після першого імпульсу при знятті з охорони	0 – 255 с	0
179		Тривалість другого імпульсу при знятті з охорони	0 – 255 с	0
181	Таймер при постановці на охорону	Тривалість першого імпульсу при постановці на охорону	0 – 255 с	30
182		Тривалість паузи після постановки на охорону і першим імпульсом таймера	0 – 255 с	3
183		Тривалість другого імпульсу при постановці на охорону	0 – 255 с	0
184		Тривалість паузи між імпульсами таймера	0 – 255 с	0
200	Налаштування чутливості прийому мітки (дальність виявлення мітки)		0–9; 0 – сигнали мітки не обробляються GSM-системою	5
201	Налаштування дій системи при вході мітки в зону прийому		0 – нічого не робить 1 – при вході мітки в зону прийому GSM-система знімається з охорони. ЦЗ не відкривається 2 – при вході мітки в зону прийому GSM-система знімається з охорони. ЦЗ відкривається.	1
202	Налаштування дій системи при виході мітки із зони прийому		0 – нічого не робить 1 – при виході мітки з зони прийому GSM-система ставиться на охорону. ЦЗ не закривається 2 – при виході мітки з зони прийому GSM-система ставиться на охорону. ЦЗ закривається.	1

10.5 Апаратні налаштування системи за допомогою SMS-повідомлень

10.5.1 Запит поточних апаратних налаштувань системи

Для запиту поточних апаратних налаштувань системи в тексті SMS-повідомлення введіть команду (див. п. 2.4):

PIN:0000 CONFIG?

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою GSM-система надішле звіт з переліком налаштувань входів, виходів, універсальних таймерних каналів, параметрів турботаймера, налаштувань, пов'язаних з використанням сигналів з шини CAN автомобіля, та ін.:

10.5.2 Налаштування входів системи



УВАГА!

Для зміни апаратних налаштувань GSM-системи необхідно встановити запобіжну перемичку в блоці управління (див. п. 9.1).

Для налаштування універсального входу системи в тексті SMS-повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 INx y z f m n

де **x** = (1 – 8) – номер входу

y = (+/–) – полярність вхідного сигналу

z = (1, 2) – тип входу (1 – вхід спрацьовує по замиканню, 2 – по розмиканню)

f = (0 – 12) – функція універсального входу (0 – спеціальна функція)

m = (0 – 100) – час ігнорування замикання входу на «масу» або +12 В (0=0,04 сек; 1=0,1сек;

2=0,2 сек...100=10 секунд). Для IN2, IN4, IN5, IN6, IN7 заводська установка – 1; а для IN1, IN3, IN8 – 0.

n = (0 – 100) – час ігнорування розмикання входу від «маси» або +12 В (0=0,04 сек; 1=0,1сек;

2=0,2сек...100=10 секунд). Для IN2, IN4, IN5, IN6, IN7 заводська установка – 1; а для IN1, IN3, IN8 – 5)



Примітка

Параметри m, n можуть бути відсутні. У такому випадку система встановить заводські значення цих параметрів.

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою GSM-система надішле SMS-звіт:

INx y z,f,m,n

Перелік призначених штатно спеціальних функцій (f = 0) для певного універсального входу системи:

Спеціальні функції для входів (f = 0)	
IN1 – постановка системи на охорону	IN5 – контроль автозапуска
IN2 – заборона постановки системи на охорону	IN6 – привід замка багажника
IN3 – зняття системи з охорони	IN7 – кнопка підтвердження зняття з охорони
IN4 – ознака охорони	IN8 – дозвіл постановки/зняття з охорони

Перелік тривожних функцій, що обираються (f = 1–12), для універсальних входів системи:

Тривожні функції для входів f = (1–12)	
1 – кінцевий вимикач дверей	7 – сирена додаткової охоронної системи
2 – кінцевий вимикач дверей водія	8 – зовнішній датчик
3 – кінцевий вимикач капота	9 – датчик удару
4 – кінцевий вимикач багажника	10 – датчик руху
5 – кінцевий вимикач капота/багажника	11 – датчик нахилу
6 – універсальний кінцевий вимикач	12 – датчик розбиття скла

Залежно від обраного значення параметра f (1–12) змінюється текст тривожного повідомлення (голосового або SMS-повідомлення), а також номер групи дозвону, до якої буде відноситися даний вхід.

Перелік заводських (штатно) тривожних функцій для універсальних входів системи:

Заводські налаштування входів			
Функція (f):		Тип і полярність:	
IN1 f=0	IN5 f=4	IN1 по замиканню «+»	IN5 по замиканню «-»
IN2 f=1	IN6 f=0	IN2 по замиканню «-»	IN6 по замиканню «+»
IN3 f=0	IN7 f=0	IN3 по замиканню «+»	IN7 по замиканню «-»
IN4 f=3	IN8 f=0	IN4 по замиканню «-»	IN8 по замиканню «+»



Примітка

Налаштування універсальних входів системи для типових варіантів підключення GSM-системи – див. п. 9.4; 9.5; 9.6.

10.5.3 Налаштування виходів системи

Для налаштування виходу системи в тексті SMS-повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 OUTx y

де **x** = {1 – 6} – номер виходу системи

y = 0 – вихід вимкнений

y = {1 – 14} – функція виходу

Перелік функцій для виходів системи:

Функції для виходів	
1 – НЗ блокування	8 – відкл. автозапуску (СТОП)/«Стоп-сигнал» при тривозі
2 – універсальний таймерний канал №1	9 – турботаймер
3 – універсальний таймерний канал №2	10 – пейджер
4 – світлова індикація системи (ГВ або повороти)	11 – СТАРТ/СТОП
5 – НР блокування	12 – таймер по постановці на охорону
6 – сирена/клаксон	13 – таймер закриття ЦЗ
7 – активація автозапуску (СТАРТ)	14 – таймер відкриття ЦЗ



УВАГА!

Для уникнення помилок бортового комп'ютера при реалізації НР блокування необхідно використувати не функцію 5 – НР блокування, а функцію 9 – турботаймер. Наприклад, при налаштуванні параметрів режиму «Турботаймер» **TURBOTIMER 02** (x=0, y=2) після увімкнення запалювання на охороні блокування знімається на 2 секунди.

Якщо для будь-якого виходу призначена функція СТАРТ (y = 7), то запуск таймерного каналу №1 клавішою 5 з голосового меню при дозволі системі неможливий.

Якщо для будь-якого виходу призначена функція СТОП (y = 8), то запуск таймерного каналу №2 клавішою 6 з голосового меню при дозволі системі неможливий.

Після прийому SMS-повідомлення з відповідною командою GSM-система надішле SMS-звіт:

OUTx y

Перелік заводських (штатно) функцій для виходів системи:

Заводські налаштування виходів			
Функції (y):		Полярність:	
OUT1 y=1	OUT4 y=4	OUT1, OUT2, OUT3, OUT5 «-»	
OUT2 y=13	OUT5 y=5		
OUT3 y=14	OUT6 y=6	OUT4, OUT6 «+»	



Примітка

Налаштування виходів системи для типових варіантів підключення GSM системи – див. п. 9.4; 9.5; 9.6.

10.5.4 Налаштування універсальних таймерних каналів системи

Система має два незалежних універсальних таймерних канали: №1 і №2, алгоритми яких можна реалізувати на будь-яких виходах системи.

Для налаштування універсального таймерного каналу в тексті SMS-повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 TIMERx My Pz Tw

де **M, P, T** – латинські літери

x = {1, 2} – номер універсального таймерного каналу

y = {1 – 5} – подія, по якій запускається таймерний канал

z = {0 – 255} – час паузи в секундах між настанням події **y** та запуском таймерного каналу

w = {0 – 255} – час роботи таймерного каналу в секундах

Заводські установки: **y=5, z=0, w=1**



Примітка

При відсутності в SMS-повідомленні значень **Pz** та **Tw** система встановить нульову паузу між подією та моментом запуску таймерного каналу, а також тривалість роботи каналу **w** – 1 секунду.

Перелік подій, по яких система може запустити таймерні канали:

Події для запуску таймерних каналів	
1 – постановка системи на охорону	4 – вимкнення запалювання
2 – зняття системи з охорони	5 – команда з телефону (див. п. 5.4)
3 – увімкнення запалювання	

Якщо необхідно реалізувати запуск і роботу таймерного каналу по декількох подіях в SMS-повідомленні повинно бути декілька груп **My Pz Tw** для даного каналу.

Після прийому SMS-повідомлення з вищеописаною командою GSM-система надішле звіт:

TIMERx My,Pz,Tw

10.5.5 Налаштування таймеру при постановці на охорону

Алгоритм роботи таймеру можна реалізувати на будь-якому виході GSM-системи.

Для налаштування таймеру в тексті SMS-повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 LOCKTIMER t p s d

де **t** = {0 – 255} – тривалість першого імпульсу таймера в секундах

p = {0 – 255} – тривалість паузи між настанням події і першим імпульсом таймера в секундах

s = {0 – 255} – тривалість другого імпульсу таймера в секундах

d = {0 – 255} – тривалість паузи між першим та другим імпульсами таймера в секундах

Заводські установки: **t=30, p=3, s=0, d=0**

Після прийому SMS-повідомлення з вищеописаною командою GSM-система надішле звіт:

LOCKTIMER t, p, s, d

10.5.6 Налаштування таймеру закриття центрального замка

Система має можливість закривати ЦЗ автомобіля при постановці на охорону, при увімкненні запалювання і по команді з телефону (див. п.п.5.5.1). Алгоритм роботи таймера можна реалізувати на будь-якому виході GSM-системи.

Для налаштування таймера в тексті SMS-повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 OUTLOCK x t p s i

де **x** = 0 – немає імпульсів закриття ЦЗ

x = 1 – імпульс при постановці на охорону

x = 2 – імпульс по увімкненню запалювання

x = 3 – імпульс при постановці на охорону і по увімкненню запалювання

t = {0 – 255} – тривалість першого імпульсу таймера в секундах

p = {0 – 255} – тривалість паузи між імпульсами таймера в секундах

s = {0 – 255} – тривалість другого імпульсу таймера в секундах

i = {0 – 255} – тривалість паузи після увімкнення запалювання і запуском таймеру в секундах

Заводські установки: **x=0, t=1, p=0, s=0, i=8**

Після прийому SMS-повідомлення з вищеописаною командою GSM-система вишле звіт:

OUTLOCK x, t, p, s, i

**Примітка**

Параметри другого імпульсу (p, s) дійсні тільки при постановці на охорону.
Параметр використовується тільки при увімкненні запалювання.

**УВАГА!**

Запуск таймера закриття ЦЗ відбувається по команді постановки на охорону з телефону з голосового меню (клавіша 1).

10.5.7 Налаштування таймеру відкриття центрального замка

Система має можливість відкривати ЦЗ автомобіля при знятті з охорони, вимкненні запалювання і по команді з телефону (див. п.п.5.5.2). Алгоритм роботи таймера можна реалізувати на будь-якому виході GSM-системи.

Для налаштування таймера в тексті SMS-повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 OUTUNLOCK x t p s

де $x=0$ – немає імпульсів відкриття ЦЗ
 $x=1$ – імпульс при знятті з охорони
 $x=2$ – імпульс по вимкненні запалювання
 $x=3$ – імпульс при знятті з охорони і по вимкненню запалювання
 $t = (0 - 255)$ – тривалість першого імпульсу таймера в секундах
 $p = (0 - 255)$ – час паузи між імпульсами таймера в секундах
 $s = (0 - 255)$ – тривалість другого імпульсу таймера в секундах
 Заводські установки: $x=0, t=1, p=0, s=0$

Після прийому SMS-повідомлення з вищеприписаною командою GSM-система надішле звіт:

OUTUNLOCK x, t, p, s

**Примітка**

Налаштування для другого імпульсу p та s дійсні тільки при знятті з охорони.

**УВАГА!**

Запуск таймера таймера відкриття ЦЗ відбувається по команді зняття з охорони з телефону з голосового меню (клавіша 2).

10.5.8 Налаштування сигналів сирени/клаксона

Для налаштування сигналів сирени в тексті SMS-повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 SIREN x y z

де $x=0$ – вимкнення підтверджуючих сигналів сирени/клаксона при постановці/знятті з охорони
 $x=1$ – увімкнення підтверджуючих сигналів сирени/клаксона при постановці/знятті з охорони
 $x=2$ – увімкнення підтверджуючих сигналів сирени/клаксона тільки при постановці на охорону
 $y=0$ – сигнали сирени/клаксона в режимі тривоги відсутні
 $y=1$ – неперервні сигнали сирени в режимі тривоги (постійний вихід на сирену)
 $y = (2, 3)$ – переривисті сигнали сирени в режимі тривоги (імпульсний вихід на штатний клаксон)
 $z = (0-9)$ – кількість сигналів сирени/клаксона при спрацюванні зони попередження датчика удару.
 0 – сигнали при спрацюванні зони попередження датчика удару відсутні.
 Заводські установки: $x=1, y=1, z=3$.

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою система надішле звіт з підтвердженням налаштувань сигналів сирени:

SIREN x,y,z

**Примітка**

Команда без значень x, y може використовуватися для запиту поточних налаштувань сигналів сирени/клаксона.

10.5.9 Налаштування управління світловою індикацією

Для налаштування сигналів світлової індикації (габаритних вогнів або вказівників поворотів) при постановці/знятті з охорони в тексті SMS-повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 LIGHT x y

де $x=0$ – немає підтверджуючих сигналів світлової індикації при постановці/знятті

x = 1 – є підтверджуючі світлові сигнали при постановці/знятті

y = 0 – статусне управління світловою сигналізацією.

Налаштування використовується для підключення виходу GSM-системи до ламп габаритних вогнів, вказівників поворотів або фіксованої кнопки аварійної сигналізації.

y = 1 – імпульсне керування світловою індикацією.

Налаштування використовується для підключення до фіксованої кнопки аварійної сигналізації.

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою GSM-система надішле звіт :

LIGHT x, y

10.5.10 Налаштування функції автоматичного повернення на охорону

Якщо функція увімкнена, то після закінчення 30 секунд з моменту вимкнення режиму охорони GSM-система автоматично увімкне режим охорони, якщо за цей час не були відкриті двері, капот, багажник. Весь цей час світлодіодний індикатор швидко блимає зеленим кольором.

Для увімкнення/ вимкнення функції автоматичного повернення в тексті SMS-повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 REARM x

де **x** = 0 – функція автоматичного повернення системи на охорону вимкнена

x = 1 – функція автоматичного повернення системи на охорону увімкнена

Заводське значення функції – 0 (автоматичне повернення на охорону вимкнене)

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою GSM-система на номер, з якого було відправлено дане SMS-повідомлення, відішле звіт з підтвердженням про увімкнення / вимкнення автоматичного повернення системи на охорону:

REARM OFF або **REARM ON**



Примітка

Якщо дана функція реалізована в автомобілі штатно, то автоматичне повернення на охорону відбуватиметься незалежно від значення **x**.

10.5.11 Налаштування функції автоматичної постановки на охорону

Якщо дана функція включена GSM-система через 30 секунд після вимкнення запалювання і закриття останньої двері (багажника) включить режим охорони.

Для включення / вимикання функції автоматичної постановки на охорону в тексті SMS-повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 AUTOARM x

де **x** = 0 – функція автоматичної постановки на охорону вимкнена

x = 1 – функція автоматичної постановки на охорону включена

x = 2 – функція включається на 1 цикл охорони при пропажі сигналів мітки після виходу її із зони прийому при включеному запалюванні (розрядженому елементі живлення мітки)

Заводська установка – 0 (автоматична постановка на охорону вимкнена)

10.5.12 Налаштування часу затримки опитування тривожних входів системи

Налаштування даної функції дозволяє реалізувати затримку постановки системи на охорону з урахуванням часу роботи обладнання автомобіля (наприклад, внутрішньосалонного освітлення).

Для визначення часу затримки опитування тривожних входів (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 ARMTIMER x

де **x** = (1 – 255) – час затримки опитування тривожних входів в секундах

Заводська установка – 15

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою GSM-система надішле SMS-звіт:

ARMTIMER x sec

10.5.13 Налаштування часу перевірки факту запуску двигуна

Налаштування цього параметру дозволить визначити для системи інтервал часу після активації авто-запуску і до моменту, коли система повинна перевірити факт запуску двигуна.

Для налаштування цього часу (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 STARTTIMER x

де **x** = (1–1000) – час затримки в умовних одиницях (4=1с, 8=2с, 12=3с,...)
Заводська установка – 240 (60 секунд)

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою GSM-система надішле звіт:

STARTTIMER x sec**Примітка**

Значення **x**, вказане в команді **STARTTIMER**, не повинно перевищувати сумарний час всіх спроб автозапуску (час прогріву свічок, час роботи стартера і паузи між спробами запуску).

10.5.14 Налаштування параметрів режиму «Турботаймер»

Якщо GSM-система встановлена на автомобіль з турбованим двигуном, рекомендується використувати режим «Турботаймер» і налаштувати його параметри.

Для налаштування параметрів режиму в тексті SMS (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 TURBOTIMER x y

де **x** = (0 – 255) – тривалість «підхоплення» запалювання (час роботи системи в режимі «Турботаймер») в хвилину
y = (0 – 255) – час увімкнення запалювання при активному блокуванні в секундах, для виключення можливих помилок бортового комп'ютера
Заводські установки: **x**=0 (режим «Турботаймер» вимкнений), **y**=0

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою GSM-система надішле звіт:

TURBOTIMER x min y sec**10.5.15 Налаштування режиму «Імобілайзер»**

Для вимкнення / увімкнення режиму «Імобілайзер» в тексті SMS-повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 AVFUN x

де **x** = 0 – вимкнути пасивне блокування (вимкнути режим «Імобілайзер»)
x = 1 – увімкнути пасивне блокування (увімкнути режим «Імобілайзер»)
Заводська установка – 0 (режим «Імобілайзер» вимкнений)

Формат SMS-звіту системи на номер, з якого було відправлено дане SMS-повідомлення, наступний:

AVFUN OFF або **AVFUN ON****Примітка**

Якщо режим «Імобілайзер» увімкнений (**x**=1), то при відповідному налаштуванні GSM-системи (див. п.п.10.5.28) відключення блокування ланцюгів запуску і роботи двигуна можливе за допомогою входу мітки в зону прийому.

10.5.16 Налаштування рівня чутливості мікрофону

Система має 16 рівнів налаштування чутливості мікрофона (0 – 15. 0 – мікрофон відключений). Чим більше значення рівня, тим вище чутливість мікрофона.

Для налаштування чутливості мікрофона в тексті SMS-повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 MIC x

де **x** = (1–15) – рівень чутливості мікрофона. 0 – мікрофон відключений.
Заводська установка – 5.

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою система відішле звіт з підтвердженням налаштування чутливості мікрофона:

MIC x**Примітка**

Команда без вказівки значення рівня **x** також може використовуватися для запиту поточної чутливості мікрофона.

10.5.17 Налаштування рівня гучності динаміка

Система має 101 рівень налаштування гучності динаміка (0–100. 0 – динамік вимкнений). Чим більше значення рівня, тим більша гучність динаміка.

Для налаштування рівня гучності динаміка в тексті SMS-повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 VOL x

де **x** = (1–100) – рівень гучності динаміка. 0 – динамік відключений.

Заводська установка – 50.

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою GSM-система відішле звіт з підтвердженням налаштування рівня гучності динаміка:

VOL x

**Примітка**

Команда без вказівки значення рівня **x** також може використовуватися для запиту поточної гучності динаміка.

10.5.18 Налаштування вбудованого датчика удару

Система має 256 рівнів налаштування порогів зони попередження і тривоги вбудованого датчика удару (0–255). 1 – найвища чутливість (реагує на слабкі удари), 255 – найменша чутливість датчика (практично не реагує на удари). 0 – зона відключена.

Для налаштування порогів датчика удару в тексті SMS-повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 SHOCK A x W y

де **A, W** – латинські букви

x = (1–255) – значення порогу зони тривоги. 0 – зона відключена

y = (1–255) – значення порогу зони попередження. 0 – зона відключена

Заводські установки порогів датчика: зона тривоги **x** = 32; зона попередження **y** = 18

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою GSM-система відішле звіт з підтвердженням налаштувань порогів зони тривоги і попередження:

SHOCK A:x,W:y

**Примітка**

При відсутності в SMS-повідомленні значень **A** і **W** у система залишить колишні налаштування порогів зони датчика. Команда без вказівки значень порогів зони датчика також може використовуватися для запиту поточних значень порогів датчика удару.

Вбудований датчик удару активується після постановки системи на охорону по завершенню роботи таймерних каналів (див. п. п. 10.5.4) і з урахуванням затримки опитування тривожних входів системи (див. п. п. 10.5.12).

10.5.19 Налаштування вбудованого датчика нахилу/переміщення

Система має 10 рівнів налаштування порогів чутливості вбудованого датчика нахилу / переміщення (0–9). 1 – найвища чутливість (реагує на малі кути нахилу), 9 – найгрубіша чутливість датчика (реагує на великі кути нахилу). 0 – датчик нахилу відключений.

Для налаштування порога чутливості датчика нахилу в тексті SMS-повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 SENSOR x y

де **x** = 0 – всі датчики системи (удару, нахилу/переміщення, зовнішні) відключені

x = 1 – всі датчики системи увімкнені

x = 2 – можливість відключення датчиків повторної постановкою на охорону

y = (0–9) – значення порога датчика нахилу/переміщення. 0 – датчик відключений

Заводські установки: **x**=1, **y**=0

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою GSM-система відішле звіт з підтвердженням про вимкнення / увімкнення всіх датчиків і налаштування порогу чутливості датчика нахилу / переміщення:

SENSOR OFF, d.naklona y або **SENSOR OFF, d.naklona OFF** або

SENSOR ON, d.naklona y або **SENSOR ON, d.naklona OFF**

**Примітка**

Команда без вказівки значення **x**, **y** також може використовуватися для запиту поточного стану датчиків і стану налаштувань датчика нахилу.

10.5.20 Використання сигналів шини CAN для постановки / зняття системи з охорони (для моделей iGSM-005/007)

Залежно від марки / моделі автомобіля в шині CAN можуть бути присутніми сигнали закриття / відкриття ЦЗ та сигнал статусу ЦЗ. Для коректного управління GSM-системою необхідно вибрати необхідний тип сигналу.

Для налаштування типу сигналів в тексті SMS-повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 CANARM x

де **x** = 0 – сигнали шини CAN для постановки/зняття системи з охорони не використовуються
x = 1 – використовуються сигнали закриття/відкриття ЦЗ штатним брелоком
x = 2 – використовується сигнал статусу ЦЗ (штатної охоронної системи)
 Заводська установка – 1

Формат SMS-звіту системи на номер з якого відправлене дане SMS-повідомлення:

CANARM x

10.5.21 Використання сигналу «Запалювання» з шини CAN автомобіля (для моделей iGSM-005/007)

У деяких випадках для коректної роботи охоронної системи потрібно ігнорувати сигнал «Запалювання» з шини CAN автомобіля (наприклад, при спільній роботі з модулем автозапуску).

Для заборони або дозволу використання сигналу «Запалювання» з шини CAN в тексті SMS-повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 CANIGN x

де **x** = 0 – заборонено використовувати сигнал «Запалювання» з шини CAN
x = 1 – дозволено використовувати сигнал «Запалювання» з шини CAN
 Заводська установка – 1

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою GSM-система, на номер, з якого було відправлено дане SMS-повідомлення відішле звіт:

CANIGN x



УВАГА!

Настійно рекомендується незалежно від обраного значення **x** підключати жовтий провід («Запалювання») GSM-системи до ланцюга запалювання автомобіля..

10.5.22 Використання сигналу управління приводом штатного замка багажника з шини CAN автомобіля (для моделей iGSM-005/007)

Для деяких моделей автомобілів при відкритті багажника штатним брелоком в режимі охорони в шині CAN з'явиться сигнал вимкнення режиму охорони штатної охоронної системи, що призводить до зняття з охорони і GSM-системи. Після закриття багажника автомобіля штатна охоронна система повертається в режим охорони без GSM-системи, так як в CAN-шині відсутній сигнал перепостановки на охорону. Для вирішення цієї проблеми установник може заборонити або дозволити використання інформаційного сигналу управління штатним приводом замка багажника з шини CAN автомобіля.

Для цього в тексті SMS-повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 CANTRUNK x

де **x** = 0 – заборонено використовувати сигнал управління приводом замка багажника
x = 1 – дозволено використовувати сигнал управління приводом замка багажника
 Заводська установка – 1

Формат SMS-звіту системи на номер з якого надіслане дане SMS-повідомлення:

CANTRUNK x

10.5.23 Використання сигналу «Комфорт», що подається GSM-системою в шину CAN автомобіля (для моделей iGSM-005/007)

Іноді при увімкненні режиму охорони не потрібно увімкнення режиму «Комфорт».

Для заборони або дозволу подачі сигналу «Комфорт» в шину CAN автомобіля в тексті SMS-повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 CANWIN x

де **x** = 0 – заборонена подача GSM-системою сигналу «Комфорт» в шину CAN
x = 1 – дозволена подача GSM-системою сигналу «Комфорт» в шину CAN

Заводська установка – 1

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою GSM-система, на номер, з якого було відправлено дане SMS-повідомлення, відішле звіт:

CANWIN x

10.5.24 Використання сигналів управління штатною охоронною системою, що подаються GSM-системою в шину CAN автомобіля (для моделей iGSM-005/007)

Для деяких автомобілів управління постановкою / зняттям охорони штатної охоронної системи по шині CAN реалізовано частково. Тому, наприклад, якщо охоронна система автомобіля була поставлена на охорону штатним брелоком, то при знятті з охорони GSM-системи командою з телефону штатна система не знімається з охорони, що призводить до увімкнення режиму тривоги останньої.

Для заборони або дозволу управління штатною охоронною системою по шині CAN в тексті SMS-повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 CANCARARM x

де **x** = 0 – заборонене управління штатною охоронною системою

x = 1 – дозволене управління штатною охоронною системою

Заводська установка – 1

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою GSM-система, на номер, з якого було відправлено дане SMS-повідомлення, відішле звіт:

CANCARARM x

10.5.25 Використання сигналу блокування двигуна (заборони запуску), що подається GSM-системою в шину CAN автомобіля (для моделей iGSM-005/007)

Для деяких автомобілів (див. WEB-додаток «Integrator») можливо реалізація блокування двигуна (заборони запуску) по шині CAN.

Для заборони або дозволу подачі в шину CAN сигналу блокування в тексті SMS-повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 CANBLOCK x

де **x** = 0 – заборонена подача в шину CAN сигналу блокування

x = 1 – дозволена подача в шину CAN сигналу блокування

Заводська установка – 1

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою GSM-система, на номер, з якого було відправлено дане SMS-повідомлення, відішле звіт:

CANBLOCK x

10.5.26 Налаштування режиму моніторингу (трекінга)

Для початку використання сервісу «Convoy Online» необхідно провести налаштування GPRS-з'єднання GSM-системи.

Примітка

Попередньо потрібно активувати режим моніторингу в GSM-системі, вказати їй APN, зареєструватися на вказаному сайті і створити там свій акаунт.

При додаванні в акаунті об'єкта охорони необхідно вводити IMEI-код SIM-модуля системи, вказаний в її SMS-відповіді на запит «GPRS?» або наклейці в гарантійному талоні.

В SMS-повідомленні потрібно вказати GSM-системі ім'я точки доступу мобільного оператора її SIM-карти.

В тексті повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 APN "name1"

де **name1** – ім'я точки доступу (APN) мобільного оператора SIM-карти GSM-системи

Заводська установка – «Internet»

Звіт GSM-системи:

APN name1

Перелік APN деяких мобільних операторів України:

MTC, Vodafone

Internet (рекомендується)
hyper.net
active
smart.net

Київстар	smart.active Internet (контракт) www.ab.kyivstar.net (рекомендується) www.kyivstar.net
Djuice	www.djuice.com.ua
Jeans	Internet
Life	Internet

WEB-ім'я сервера сервісу «Convoy Online» вказано GSM-системі штатно (www.convoyonline.com).

У випадку використання іншого сервісу моніторингу (трекінгу) або при зміні WEB-імені серверу «Convoy Online» необхідно за допомогою SMS-повідомлення вказати GSM-системі WEB-ім'я сервера.

Для цього в тексті повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 IPNAME "name2"

де **name2** – нове ім'я серверу «CONVOY Online» або іншого сервісу моніторингу (трекінгу)

Після прийому SMS-повідомлення з такою командою GSM-система відішле на номер, з якого було відправлене дане повідомлення, звіт:

IPNAME name2

Для увімкнення режиму моніторингу (трекінгу) за допомогою SMS-повідомлення в тексті повідомлення (див. п. 2.4) введіть команду:

PIN:0000 MONITOR x

де **x = 0** – режим моніторингу (трекінгу) об'єкта вимкнений
x = 1 – режим моніторингу (трекінгу) об'єкта увімкнений
Заводське значення – 0 (режим моніторингу вимкнений)

Після прийому SMS-повідомлення з такою командою GSM-система відішле на номер, з якого було відправлене дане повідомлення, звіт:

MONITOR OFF або **MONITOR ON**



Примітка

Команда без значення **x** також може використовуватися для запиту стану режиму (ON/OFF).

Для запиту поточного стану і поточних налаштувань режиму моніторингу (трекінгу) в тексті SMS-повідомлення (див. п.2.4) введіть команду:

PIN:0000 GPRS?

Після прийому SMS-повідомлення з такою командою система надішле звіт з налаштуваннями:

GPRS IMEI xxxx MONITOR y IPNAME "name2" APN "name1"

де **xxxx** – IMEI-код SIM-модуля GSM-системи

y = (OFF, ON) – стан режиму моніторингу (трекінгу). OFF – режим вимкнений, ON – режим увімкнений

"name1" – ім'я точки доступу (APN) мобільного оператора SIM-карти GSM-системи

Заводська установка – «Internet»

"name2" – WEB-ім'я сервера сервісу моніторингу (трекінгу).

Заводська установка – «www.convoyonline.com»

Інформація про Ваш об'єкт охорони, на якому встановлена GSM-система ви можете отримати на сайті: **www.convoyonline.com**

10.5.27 Програмування міток в GSM-систему (для моделі iGSM-007)

Перед початком програмування вийміть елемент живлення з мітки (див. п.п.7.2).

Для входу в режим програмування в тексті SMS-повідомлення (див. п.2.4) введіть команду:

PIN:0000 TAGPROG

Після прийому цього SMS-повідомлення динамік блоку видасть звук «Довга трель», підтверджуючи вхід в режим програмування. Протягом 15 сек подайте живлення на першу мітку. GSM-система звуковими сигналами динаміка видасть кількість запрограмованих міток. В GSM-систему може бути запрограмовано до 4 міток. Зніміть живлення з запрограмованої мітки. За необхідності аналогічно запрограмуйте інші мітки.

Для виходу з режиму програмування протягом 15 секунд не робіть ніяких дій.

**Примітка**

Після програмування 4 міток GSM-система вийде з режиму програмування автоматично.

**УВАГА!**

В момент запису першої мітки всі мітки, запрограмовані раніше видаляються з пам'яті GSM-системи. Тому програмувати необхідно всі мітки в одній процедурі.

10.5.28 Налаштування чутливості прийому мітки (дальність виявлення мітки) (для моделі iGSM- 007)

В залежності від місця встановлення блока управління GSM-системи, GSM-антени і конфігурації салону автомобіля для необхідної стабільної дальності виявлення мітки може знадобиться зміна чутливості прийому мітки.

Для цього в тексті SMS-повідомлення (див. п.2.4) введіть команду:

PIN:0000 TAGLEVEL x

де **x** = (0-9) – рівень чутливості прийому мітки

x = 0 – GSM-система не обробляє сигнали мітки

x = 1 – найнижча чутливість (мала дальність виявлення)

x = 9 – найвища чутливість (велика дальність виявлення)

Заводське значення – 5.

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою GSM-система надішле звіт з підтвердженням налаштування:

TAGLEVEL x

**Примітка**

Команда без зазначення рівня чутливості також може використовуватися для запиту поточного рівня.

10.5.29 Налаштування дій системи при вході мітки в зону прийому (для моделі iGSM- 007)

GSM-система має можливість працювати в декількох режимах при вході мітки в зону прийому.

Для налаштування режиму входу мітки в зону прийому в тексті SMS-повідомлення (див. п.2.4) введіть команду:

PIN:0000 TAGENTER x

де **x** = 0 – нічого не робить.

x = 1 – при вході мітки в зону прийому GSM-система знімається з охорони. ЦЗ не відкривається.

x = 2 – при вході мітки в зону прийому GSM-система знімається з охорони. ЦЗ відкривається.

Заводська установка – 1.

Після прийому SMS-повідомлення з вищеприписаною командою GSM-система надішле звіт:

TAGENTER x

**Примітка**

Зробити запит на поточне налаштування режиму входу можна використовуючи команду запиту налаштувань користувача (див. п.п.6.1)

10.5.30 Налаштування дій системи при виході мітки з зони прийому (для моделі iGSM- 007)

GSM-система передбачає декілька режимів виходу мітки з зону прийому.

Для налаштування режиму виходу мітки з зони прийому в тексті SMS-повідомлення (див. п.2.4) введіть команду:

PIN:0000 TAGEXIT x

де **x** = 0 – нічого не робить.

x = 1 – при виході мітки з зони прийому GSM-система ставить на охорону. ЦЗ не закривається.

x = 2 – при виході мітки з зони прийому GSM-система ставить на охорону. ЦЗ закривається.

Заводська установка – 1.

Після прийому SMS-повідомлення з цією командою GSM-система надішле звіт:

TAGEXIT x



Примітка

Зробити запит на поточне налаштування режиму виходу можна використовуючи команду запиту налаштувань користувача (див. п.п.6.1)

10.5.31 Налаштування підтвердження зняття з охорони міткою (для моделі iGSM- 007)

Мітка може виконувати функцію, аналогічну кнопці підтвердження зняття з охорони – вимкнення блокування ланцюгів запуску і роботи двигуна після зняття GSM-системи з охорони.

Для цього налаштування в тексті SMS-повідомлення (див. п.2.4) введіть команду:

PIN:0000 TAGAVFUN x

де **x = 0** – мітка не виконує функцію підтвердження зняття з охорони.

x = 1 – при вході в зону прийому, мітка є аналогом кнопки підтвердження зняття з охорони.

Заводська установка – 1

Після отримання даного SMS-повідомлення GSM-система надішле SMS-звіт:

TAGAVFUN ON або **TAGAVFUN OFF**



Примітка

При налаштуваннях $x=1$ і режиму входу мітки в зону прийому зняття з охорони ($x=1, 2$ – див. п.п.10.5.28) блокування ланцюгів запуску і роботи двигуна вимикаються в момент зняття системи з охорони.

10.6 Налаштування системи за допомогою програмного додатку «SMS-генератор Convooy»

Даний програмний додаток встановлюється в смартфонах на базі ОС Android і призначений для програмування і налаштування систем Convooy iGSM-003/005/007 за допомогою службових SMS-повідомлень.

Інтерфейс додатку дозволяє легко та інтуїтивно зрозуміло налаштувати як установчі функції, так і функції користувача GSM-системи.

Всі налаштування можна зберегти у вигляді шаблонів в смартфоні і використовувати згодом для швидкого програмування GSM-системи.

Додаток можна завантажити з сайту www.bat.com.ua (розділ «Автомобільні охоронні системи / GSM-сигналізації») або з **Play Market**.

11 Коротка інструкція з управління та налаштування системи

11.1 Управління за допомогою клавіатури телефону

Управляючі клавіші при дзвоні

Клавіша телефону	Команда
1	Увімкнення режиму охорони (вимкнення сигналів тривоги)
2	Вимкнення режиму охорони (вимкнення сигналів тривоги)
3	Увімкнення режиму тривоги (режим «Паніка», блокування двигуна)
4	Увімкнення сервісного режиму VALET
5	Увімкнення таймерного каналу №1 або активація автозапуску
6	Увімкнення таймерного каналу №2 або деактивація автозапуску
7	Увімкнення/вимкнення режиму прослуховування салону
8	Не використовується
9	Запит SMS-повідомлення з поточним статусом та станом системи
0	Запит SMS-повідомлення з поточним балансом рахунку системи
#	Переключення до голосового звіту про поточний статус та стан системи
*	Завершити дзвінок (зв'язок розриває система)
	Завершити дзвінок (зв'язок розриває користувач)



УВАГА!

Управляючі клавіші працюють тільки після правильно введеного PIN-коду (див. п. 2.3).

11.2 Управління за допомогою SMS-повідомлень

Текст управляючих SMS-повідомлень

Текст SMS-повідомлення	Команда
ARM	Увімкнення режиму охорони
DISARM	Вимкнення режиму охорони
ALARM	Увімкнення режиму тривоги (режим «Паніка»)
VALET	Увімкнення сервісного режиму VALET
LOCK	Закриття ЦЗ автомобіля
UNLOCK	Відкриття ЦЗ автомобіля
RUNCH1	Увімкнення універсального таймерного каналу №1
RUNCH2	Увімкнення універсального таймерного каналу №2
STATE?	Запит поточного статусу GSM-системи
LISTEN	Дзвінок у відповідь від GSM-системи з режимом прослуховування салону автомобіля
CALLME	Увімкнення режиму дозвону GSM-системи за запитом абонента
START	Активація автозапуску
STOP	Деактивація автозапуску (глушіння двигуна без увімкнення режиму тривоги)
GPS?	Запит GPS-місцезнаходження системи



УВАГА!

Будь-яке SMS-повідомлення без PIN-коду на його початку (див. п. 2.4) системою ігнорується. При прийомі SMS з неправильним PIN-кодом система не обробляє всі наступні SMS-повідомлення протягом 2 хвилин.

11.3 Користувацькі налаштування системи

Налаштування за допомогою SMS-повідомлень

Текст SMS-повідомлення	Команда
USERSETTINGS?	Запит налаштувань: Перевірка балансу, його автоперевірка, числа спроб дозвону абонентам, сирени, динаміка, мікрофона та датчиків
CALLCNT x	Визначення числа дозвонів x абоненту, котрий «не піднімає трубку» x = {1 – 10, заводська установка – 1}
REPORT x	Вимкнення та увімкнення SMS-звітів системи при постановці/знятті з охорони x = {0 – 1, 0 – звіти вимкнені, 1 – звіти увімкнені, заводська установка – 1}
ECHO "+....."	Зазначення номера телефону для SMS-звіту
VOL 0	Вимкнення динаміка системи – п.п. 10.5.17
VOL x	Увімкнення динаміка системи на рівень x = {1 – 100, заводська установка – 50}
MIC 0	Вимкнення мікрофона системи в салоні – п.п. 10.5.16
MIC x	Увімкнення мікрофона системи на рівень x = {1 – 15, заводська установка – 5}
SENSOR 1	Увімкнення всіх датчиків (вбудованих та зовнішніх) GSM-системи
SENSOR 0	Вимкнення всіх датчиків (вбудованих та зовнішніх) GSM-системи
SHOCK AO WO	Вимкнення вбудованого датчика удару – п.п. 10.5.18
SHOCK Ax Wy	Налаштування порогів чутливості вбудованого датчика удару x , y = {1 – 255, заводські установки: поріг тривоги x = 32 та поріг попередження y = 18}
SENSOR 1 0	Вимкнення вбудованого датчика нахилу/переміщення – п.п. 10.5.19
SENSOR 1 y	Налаштування порогу чутливості вбудованого датчика нахилу/переміщення y = {1 – 9, заводська установка – 0 – датчик вимкнений}
MONITOR 0	Вимкнення режиму моніторингу (трекінгу) об'єкта
MONITOR 1	Увімкнення режиму моніторингу (трекінгу) об'єкта
USSD *.....#	USSD – запит мобільному оператору (GSM – запит поточного балансу рахунку/повнення балансу рахунку системи/запит місцезнаходження автомобіля)
USER?	Запит переліку абонентів та повідомлень системи
USERx ""	Видалення з переліку абонентів системи абонента x = {1 – 5}
USERx Ca Mb	Запис номеру телефону відправника цього SMS-повідомлення та причин тривожних/сервісних повідомлень (a, b) для абонента x
USERx Ca Mb "+....."	Запис номера, вказаного в SMS-повідомленні телефону і причин тривожних/сервісних повідомлень (a, b) для абонента x
BALANS ""*XXX#"	Налаштування номера перевірки балансу рахунку, де XXX – номер рахунку мобільного оператора; USSD – запиту балансу системи
AUTOCHECK a b c	Налаштування автоматичної перевірки балансу рахунку системи: де a – номер позиції в тексті відповіді GSM-оператора на запит залишку грошових коштів на рахунку, котрий відповідає цілій частині балансу. a = {0 – 10}. 0 – автоматична перевірка балансу рахунку вимкнена Заводська установка – 1 b – критичний рівень залишку грошових коштів на рахунку системи b = {1 – 255}. Заводська установка – 10 c – час, через який системі необхідно перевіряти залишок грошових коштів на рахунку. c = {1 – 24 години}. Заводська установка – 24
NEWPIN xxxx	Новий PIN-код системи (4 цифри , від 0 до 9 кожна)

11.4 Апаратні налаштування системи

Текст SMS-повідомлення	Налаштування/команда
CONFIG?	Запит поточних апаратних налаштувань системи
TURBOTIMER x y	Вибір часу роботи системи в режимі «Турботаймер» x =(0 – 255 хв), y =(0 – 255сек). Заводські значення x =0, y =0
STARTTIMER x	Вибір часу затримки перевірки запуску двигуна x =(4 – 1000), Заводська установка – 240 {60сек}
ARMTIMER x	Вибір часу затримки опитування тривожних входів системи x =(0 – 255сек), Заводська установка – 15
TIMERx My Pz Tw	Налаштування таймерного каналу x ={1,2}. Умова активації y каналу x : <ul style="list-style-type: none"> • постановка системи на охорону (y =1) • зняття системи з охорони (y =2) • увімкнення запалювання (y =3) • вимкнення запалювання (y =4) • команда з телефону (y =5) Час затримки увімкнення z каналу x z =(0 – 255 сек). Час роботи w каналу x w =(0 – 255 сек).
LOCKTIMER t,p,s,d	Налаштування таймера по постановці на охорону («Комфорт») <p>де t=(0 – 255) – тривалість першого імпульсу таймера в секундах p=(0 – 255) – тривалість паузи між настанням події та першим імпульсом таймера в секундах s=(0 – 255) – тривалість другого імпульсу таймера в секундах d=(0 – 255) – тривалість паузи між першим та другим імпульсами таймера в секундах Заводські установки: t=30, p=3, s=0, d=0</p>
OUTLOCK x t p s i	Налаштування таймера закриття центрального замка <p>x=0 – немає імпульсів закриття ЦЗ x=1 – імпульс при постановці на охорону x=2 – імпульс по увімкненню запалювання x=3 – імпульс при постановці на охорону і по увімкненню запалювання t=(0 – 255сек) – тривалість першого імпульсу p=(0 – 255сек) – час паузи між імпульсами s=(0 – 255сек) – тривалість другого імпульсу i=(0 – 255сек) – час паузи між увімкненням запалювання та запуском таймера Заводські установки: x=0, t=1, p=0, s=0, i=8</p>
OUTUNLOCK x t p s	Налаштування таймера відкриття центрального замка <p>x=0 – немає імпульсів відкриття ЦЗ x=1 – імпульс при знятті з охорони x=2 – імпульс по увімкненню запалювання x=3 – імпульс при знятті з охорони і по вимкненню запалювання t=(0 – 255сек) – тривалість першого імпульсу p=(0 – 255сек) – час паузи між імпульсами s=(0 – 255сек) – тривалість другого імпульсу Заводські установки: x=0, t=1, p=0, s=0</p>
REARM 1	Увімкнення функції автоматичного повернення системи на охорону
REARM 0	Вимкнення функції автоматичного повернення системи на охорону
SIREN x y z	Налаштування сигналів сирени: <p>де x=0 – вимкнення підтверджуючих сигналів сирени при постанові/знятті x=1 – увімкнення підтверджуючих сигналів сирени при постанові/знятті x=2 – увімкнення підтверджуючих сигналів сирени тільки при постанові на охорону y=0 – сигнали сирени в режимі тривоги вимкнені y=1 – неперервні сигнали сирени в режимі тривоги y=(2, 3) – переривисті сигнали сирени в режимі тривоги (классон) z=(0–9) – кількість сигналів сирени/классона при спрацюванні зони попередження датчика удару. 0– сигнали при спрацюванні зони попередження відсутні Заводські установки: x=1, y=1, z=3</p>

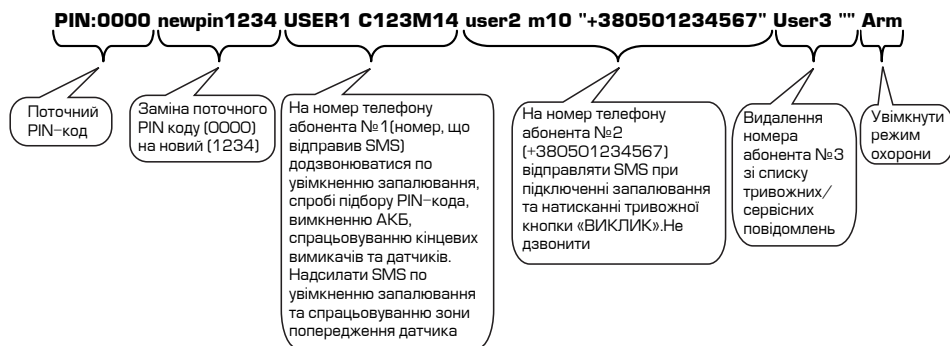
Текст SMS-повідомлення	Налаштування/команда
AVFUN 1	Увімкнення режиму «Імобілайзера» (пасивного блокування двигуна)
AVFUN 0	Вимкнення режиму «Імобілайзера» (пасивного блокування двигуна)
INx y z f m n	<p>Налаштування входу x={1 – 8}.</p> <p>Полярність сигналу y (y= «+»/«-»). Вхід активний z по замиканню (z=1)/розмиканню (z=2).</p> <p>Функція f=0 для входу x:</p> <ul style="list-style-type: none"> • постановка на охорону (x=1) • заборона постановки на охорону (x=2) • зняття з охорони (x=3) • признак охорони (x=4) • контроль автозапуску (x=5) • привід замка багажника (x=6) • кнопка підтвердження зняття з охорони (x=7) • дозвіл постановки на охорону (x=8) <p>Функція f={1 – 12} для входу x:</p> <ul style="list-style-type: none"> • кінцевий вимикач дверей (f=1) • кінцевий вимикач дверей водія (f=2) • кінцевий вимикач капота (f=3) • кінцевий вимикач багажника (f=4) • кінцевий вимикач капота/багажника (f=5) • універсальний кінцевий вимикач (f=6) • сирена (f=7) • зовнішній датчик (f=8) • датчик удару (f=9) • датчик руху (f=10) • датчик нахилу (f=11) • датчик розбиття скла (f=12) <p>Мінімальний час замикання m={1 – 100 (0,1 – 10 сек)}. Мінімальний час розмикання n={1 – 100 (0,1 – 10 сек)}.</p>
OUTx y	<p>Налаштування виходу x={1 – 6}.</p> <p>«-» полярність виходу x x={1, 2, 3, 5}</p> <p>«+» полярність виходу x x={4, 6}</p> <p>Функція y виходу x:</p> <ul style="list-style-type: none"> • вихід вимкнений (y=0) • НЗ блокування (y=1) • універсальний таймерний канал №1 (y=2) • універсальний таймерний канал №2 (y=3) • світлова індикація (габаритні вогні) (y=4) • НР блокування (y=5) • сирена (y=6) • активація автозапуску (СТАРТ) (y=7) • деактивація автозапуску (СТОП) (y=8) • турботаймер (y=9) • пейджер (y=10) • СТАРТ/СТОП (y=11) • таймер при постановці на охорону (y=12) • таймер закриття ЦЗ (y=13) • таймер відкриття ЦЗ (y=14)
CANARM x (для iGSM-005/007)	<p>Налаштування типу сигналів, що використовуються, шини CAN для постановки/зняття системи з охорони:</p> <p>де x = 0 – сигнал шини CAN для постановки/зняття GSM-системи з охорони не використовується</p> <p>x = 1 – використовується сигнал закриття/відкриття ЦЗ штатним брелоком</p> <p>x = 2 – використовується сигнал статусу ЦЗ (штатної охоронної системи)</p> <p>Заводська установка – 1</p>
CANIGN x (для iGSM-005/007)	<p>Використання сигналу «Запалювання» з шини CAN автомобіля:</p> <p>де x = 0 – заборонено використовувати сигнал з шини CAN</p> <p>x = 1 – дозволено використовувати сигнал з шини CAN</p> <p>Заводська установка – 1</p>

Текст SMS-повідомлення	Налаштування/команда
CANTRUNK x (для iGSM-005/007)	Використання сигналу управління приводом штатного замка багажника з шини CAN автомобіля: де x = 0 – заборонено використовувати сигнал з шини CAN x = 1 – дозволено використовувати сигнал з шини CAN Заводська установка – 1
CANWIN x (для iGSM-005/007)	Використання сигналу «Комфорт», що подається GSM-системою в шину CAN автомобіля: де x = 0 – заборонено використовувати сигнал в шині CAN x = 1 – дозволено використовувати сигнал в шині CAN Заводська установка – 1
CANCARARM x (для iGSM-005/007)	Використання сигналів управління штатною охоронною системою, що подаються GSM-системою в шину CAN автомобіля: де x = 0 – заборонене управління штатною охоронною системою x = 1 – дозволене управління штатною охоронною системою Заводська установка – 1
CANBLOCK x (для iGSM-005/007)	Використання сигналу блокування двигуна (заборони запуску), що подається GSM-системою в шину CAN автомобіля (для моделей iGSM-005/007): де x = 0 – заборонена подача в шину CAN сигналу блокування x = 1 – дозволена подача в шину CAN сигналу блокування Заводська установка – 1
GPRS?	Запит стану та налаштувань режиму моніторингу (трекінгу)
APN "name1"	Вказання GSM-системі імені точки доступу (APN) мобільного оператора SIM-карти системи: де name1 – ім'я точки доступу мобільного оператора. Заводська установка – «internet»
IPNAME "name2"	Вказання GSM-системі WEB-імені сервера сервісу моніторингу (трекінгу): де name2 – WEB – ім'я сервера. Заводська установка – www.convoyonline.com
TAGPROG (для iGSM-007)	Вхід в режим програмування міток
TAGLEVEL x (для iGSM-007)	Налаштування рівня чутливості (дальність визначення) мітки: де x = (0–9) x = 0 – GSM-система не відпрацьовує сигнали мітки x = 1 – найнижча чутливість (мала дальність) x = 9 – найвища чутливість (велика дальність) Заводська установка – 5
TAGENTER x (для iGSM-007)	Налаштування дій системи при вході мітки в зону прийому: де x = 0 – нічого не робить x = 1 – при вході GSM-система знімається з охорони. ЦЗ не відкривається x = 2 – при вході GSM-система знімається з охорони. ЦЗ відкривається Заводська установка – 1
TAGEXIT x (для iGSM-007)	Налаштування дій системи при виході мітки з зони прийому: де x = 0 – нічого не робить x = 1 – при виході GSM-система ставиться на охорону. ЦЗ не закривається x = 2 – при виході GSM-система ставиться на охорону. ЦЗ закривається Заводська установка – 1
TAGAVFUN x (для iGSM-007)	Налаштування мітки для підтвердження зняття з охорони: де x = 0 – мітка не виконує функцію кнопки підтвердження зняття з охорони x = 1 – мітка виконує функцію кнопки підтвердження зняття з охорони Заводська установка – 1

**УВАГА!**

Будь-яке SMS-повідомлення без PIN-коду на його початку системою ігнорується. Система не опрацьовує всі наступні SMS-повідомлення протягом 2 хвилин.

Приклад правильно складеного SMS-повідомлення для системи:



Примітка

Текст SMS-повідомлення може набиратися як великими, так і прописними латинськими літерами.

[illegible]

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.