



Руководство

**по использованию и установке
автомобильной охранной системы с двусторонней связью
*Eaglemaster E2***

ВАЖНО!

Перед тем как устанавливать и эксплуатировать автосигнализацию Eaglemaster E2, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с данным руководством.

Помните, что устанавливать данные системы должны только высококвалифицированные специалисты. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы.

Содержание

| | |
|---|-----------|
| 1. ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ | 4 |
| 1.1. Функциональные возможности системы | 4 |
| 1.2. Комплектация | 5 |
| 2. БРЕЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ..... | 6 |
| 2.1. Двусторонний и односторонний брелоки управления | 6 |
| 2.2. Индикация на дисплее двустороннего брелока | 7 |
| 2.3. Режим работы двустороннего брелока | 9 |
| 2.3.1. Отключение / включение обратной связи (режим экономии энергии) | 9 |
| 2.3.2. Блокировка кнопок..... | 9 |
| 2.3.3. Включение / выключение вибровызова | 9 |
| 2.3.4. Подсветка дисплея брелока..... | 9 |
| 2.3.5. Обслуживание системы..... | 9 |
| 2.3.6. Уведомление о низком заряде элемента питания..... | 10 |
| 2.3.7. Замена элемента питания | 10 |
| 2.4. Двухзонный датчик удара..... | 10 |
| 3. ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ..... | 11 |
| 3.1. Дистанционная проверка состояния системы..... | 11 |
| 3.2. Оповещение о нахождении в зоне действия системы | 11 |
| 3.3. Режимы работы светодиодных индикаторов на антенном модуле..... | 11 |
| 3.4. Сигналы светодиодной индикации при снятии системы с охраны..... | 12 |
| 3.5. Сигналы, подаваемые сиреной | 12 |
| 3.6. Режимы работы габаритных огней автомобиля | 12 |
| 3.7. Сигналы на двустороннем брелоке | 13 |
| 3.7.1. Сигналы тревоги при включенном режиме охраны | 13 |
| 3.7.2. Сигналы тревоги при снятии режима охраны | 14 |
| 4. УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ..... | 16 |
| 4.1. Таблица команд управления системой с брелоков..... | 16 |
| 4.2. Стандартные функции | 17 |
| 4.2.1. Постановка на охрану | 17 |
| 4.2.2. Обход дефектной зоны | 17 |
| 4.2.3. Постановка на охрану и обход датчика удара | 18 |
| 4.2.4. Беззвучная постановка на охрану..... | 18 |
| 4.2.5. Постановка на охрану с отключенной сиреной (ночной режим) | 19 |
| 4.2.6. Снятие с охраны | 19 |
| 4.2.7. Беззвучное снятие с охраны..... | 19 |
| 4.2.8. Автоматический возврат системы на охрану (функция F2) | 19 |
| 4.2.9. Пассивная постановка системы на охрану (функция F1) | 20 |
| 4.2.10. Режим «Паника» | 20 |
| 4.2.11. Режим «Поиск автомобиля»..... | 20 |
| 4.2.12. Сигналы тревоги | 20 |
| 5. ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ | 21 |
| 5.1. Сервисный режим VALET | 21 |
| 5.1.1. Включение режима VALET..... | 21 |
| 5.1.2. Выключение режима VALET..... | 21 |
| 5.2. Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода..... | 21 |

| | |
|---|-----------|
| 6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ..... | 23 |
| 6.1. Вызов из салона автомобиля | 23 |
| 6.2. Закрытие/открытие замков дверей после включения/выключения зажигания (функция F3) | 23 |
| 6.3. Отключение сигналов тревоги без снятия системы с охраны | 23 |
| 6.4. Память системы при выключении питания | 23 |
| 6.5. Программируемый выход канала CH1 (функция F7) | 24 |
| 6.5.1. Раздельное открытие замков дверей (функция F7_1) | 24 |
| 6.5.2. «Вежливая подсветка» салона (функция F7_2) | 24 |
| 6.5.3. Нормально – разомкнутая блокировка двигателя (функция F7_3) | 24 |
| 6.5.4. Управляемый таймерный выход (функция F7_4) | 24 |
| 6.6. Программируемый выход канала CH2 (функция F8) | 24 |
| 6.6.1. Автоматическое закрытие окон при постанове системы на охрану (функция F8_1) | 24 |
| 6.6.2. Нормально – замкнутая блокировка двигателя (функция F8_2) | 25 |
| 6.6.3. Нормально – разомкнутая блокировка двигателя (функция F8_3) | 25 |
| 6.6.4. Управляемый таймерный выход (функция F8_4) | 25 |
| 6.7. Программируемый выход канала CH3 (функция F9) | 25 |
| 6.7.1. Дистанционное открытие замка багажника (функция F9_1) | 25 |
| 6.7.2. Нормально – замкнутая блокировка двигателя (функция F9_2) | 25 |
| 6.7.3. Нормально – разомкнутая блокировка двигателя (функция F9_3) | 26 |
| 6.7.4. Управляемый таймерный выход (функция F9_4) | 26 |
| 6.8. Программируемый выход канала CH4 (функция F10) | 26 |
| 6.8.1. Нормально – разомкнутая блокировка двигателя (функция F10_1) | 26 |
| 6.8.2. Режимы «Турботаймер» и «Поддержка зажигания» | 26 |
| 6.9. Режим «Anti-Hi-Jack» | 26 |
| 6.9.1. Активное включение режима Anti-Hi-Jack при помощи брелока (F4_2) | 27 |
| 6.9.2. Пассивное включение режима Anti-Hi-Jack (F4_3) | 27 |
| 6.9.3. Включение режима Anti-Hi-Jack из дежурного режима (F4_4) | 27 |
| 6.9.4. Отключение режима Anti-Hi-Jack | 27 |
| 6.9.5. Алгоритм работы режима Anti-Hi-Jack | 27 |
| 7. ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ..... | 29 |
| 7.1. Программирование нового PIN-кода | 29 |
| 7.2. Программирование (запись) в память системы новых брелоков..... | 29 |
| 7.3. Программирование функций системы | 30 |
| 7.3.1. Таблица программирования функций системы | 31 |
| 8. УСТАНОВКА СИСТЕМЫ | 33 |
| 8.1. Основной блок управления..... | 33 |
| 8.2. Концевой выключатель капота / багажника..... | 33 |
| 8.3. Сирена (в комплект не входит)..... | 33 |
| 8.4. Двухзонный датчик удара | 33 |
| 8.5. Приемопередающий модуль антенны..... | 33 |
| 8.6. Подсоединение проводов основного блока (20-ти контактный разъем)..... | 33 |
| 8.7. Настройка двухзонного датчика удара..... | 39 |
| 8.8. Схемы подключения системы..... | 39 |
| 8.8.1. Общая схема подключения системы | 39 |
| 8.8.2. Схема подключения 20-ти контактного разъема основного блока | 40 |

1. ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ

1.1. Функциональные возможности системы

Защищенность сигнализации

- Сигналы управления брелока с динамическим кодом управления, защищенные от подбора и перехвата
- Запоминание исходного состояния сигнализации при отключении питания
- Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны
- Ограниченное количество циклов тревоги
- Персональный код (PIN-код) для аварийного снятия с охраны

Охраняемые зоны автомобиля

- Двигатель – от запуска (две цепи блокировки)
- Зажигание – от включения (вход контроля включения зажигания)
- Двери, капот, багажник – от открытия (концевые выключатели)
- Кузов, окна – от толчков и ударов (двухзоновый датчик удара)

Защитные и противоугонные функции

- Шесть независимых входов подключения датчиков
- Автоматическое включение звуковых и световых сигналов тревоги при срабатывании любого датчика в режиме охраны
- Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении охраны
- Дистанционное включение режима тревоги (функция «Паника»)
- Блокировка двигателя по двум цепям с возможностью выбора типа контактов реле: НР (нормально разомкнутые) / НЗ (нормально замкнутые)
- Режим антиграбления (Anti-Hi-Jack)

Самодиагностика и индикация режимов работы

- Светодиодная индикация режимов работы сигнализации
- Светодиодная индикация и индикация двусторонним брелоком причин срабатывания сигнализации при выключении режима охраны
- Автоматический контроль охранных датчиков с отключением неисправных и сообщением об этом дополнительными сигналами: сирены, габаритных огней, двустороннего брелока при включении режима охраны
- Звуковая / световая / с помощью двустороннего брелока индикация факта срабатывания сигнализации при выключении режима охраны

Сервисные функции

- Автоматическое включение режима охраны с / без закрытия замков дверей
- Беззвучное включение / выключение режима охраны
- Беззвучный режим охраны (без включения звуковых сигналов тревоги и передачей сигнала тревоги только на двусторонний брелок - ночной режим)
- Возможность программирования задержки активации датчиков дверей
- Возможность дистанционного отключения датчика удара по уровням в режиме охраны
- Дистанционное управление центральным замком
- Управление центральным замком от ключа зажигания
- Программируемая длительность импульсов на центральный замок
- Режим «Поиск автомобиля»
- Режим «Турботаймер» (охрана с работающим двигателем без ключа зажигания)

- 4 программируемых канала управления дополнительными устройствами автомобиля
- Дистанционное открытие замка багажника
- Возможность поднятия стекол при включении режима охраны
- Возможность временного отключения охранных функций (сервисный режим VALET)
- Дистанционное программирование новых брелоков и стирание утерянных
- Дистанционное программирование функций системы

1.2. Комплектация

- Основной блок управления 1 шт.
- Двусторонний брелок управления 1 шт.
- Односторонний брелок управления 1 шт.
- Двухзоновый датчик удара 1 шт.
- Приемопередающий модуль антенны со встроенными светодиодными индикаторами 1 шт.
- Концевой выключатель багажника / капота 1 шт.
- Комплект проводов с предохранителями 1 шт.
- Руководство по использованию и установке 1 шт.

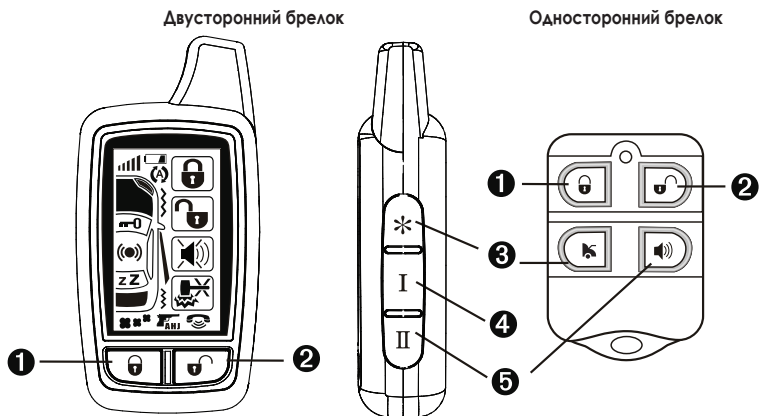
2. БРЕЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ

2.1. Двусторонний и односторонний брелоки управления

В брелоках-передатчиках, входящих в комплект данной охранной системы, используется уникальная динамическая система кодирования сигнала. Некоторые из современных опытных угонщиков автомобилей используют устройства, известные как перехватчики кодов (code grabber), которые позволяют принять и сохранить в памяти сигнал, передаваемый устройством дистанционного управления охранной системой автомобиля. После ухода водителя данный код используется угонщиком для снятия системы с охраны.

В отличие от описанных выше устройств дистанционного управления брелоки передатчики, входящие в комплект Вашей охранной системы, изменяют код передаваемого сигнала каждый раз, когда нажимается кнопка, поэтому, когда угонщик воспроизведет перехваченный сигнал вашего брелока-передатчика, охранная система на него просто не отреагирует.

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в соответствующих разделах.

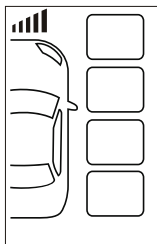


Функции кнопок двустороннего брелока:

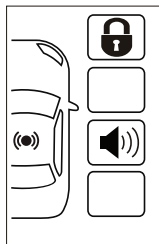
- 1 - кнопка постановки на охрану;
- 2 - кнопка снятия с охраны;
- 3 - кнопка открытия замка багажника;
- 4 - кнопка проверки состояния автомобиля, включение подсветки дисплея;
- 5 - кнопка «Паника».

2.2. Индикация на дисплее двустороннего брелока

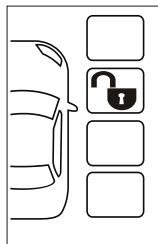
Индикатор приема сигнала



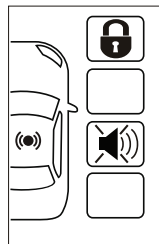
Система на охране, замки дверей закрыты, блокировка включена



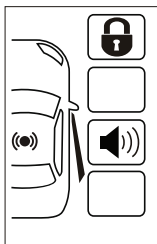
Система снята с охраны, замки дверей открыты



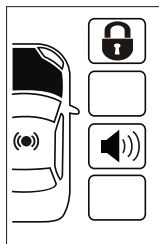
Беззвучная постановка на охрану, замки дверей закрыты, блокировка включена



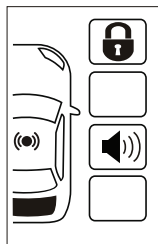
Открытая дверь при постановке на охрану



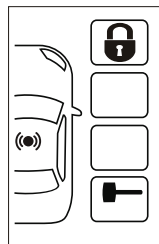
Открытый капот при постановке на охрану



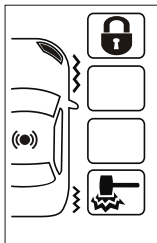
Открытый багажник при постановке на охрану



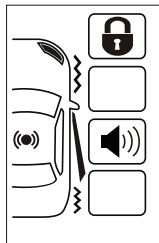
Срабатывание зоны предупреждения датчика удара



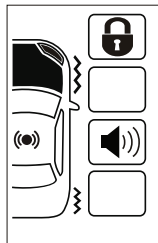
Срабатывание зоны тревоги датчика удара



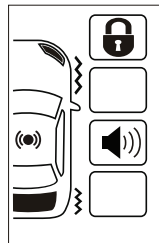
Срабатывание концевого выключателя двери



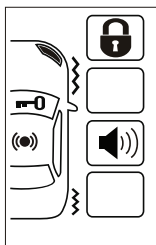
Срабатывание концевого выключателя капота



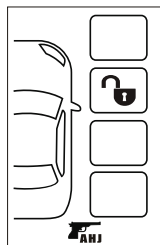
Срабатывание концевого выключателя багажника



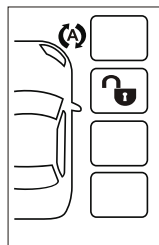
Несанкционированное включение зажигания



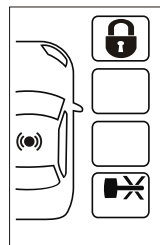
Активирован режим Anti-Hi-Jack (индикатор мигает)



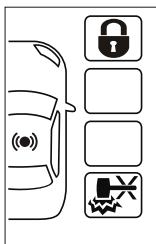
Включен режим Автоматический возврат на охрану (мигает) или Пассивная постановка системы на охрану



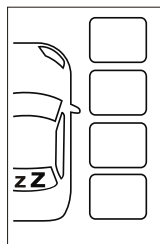
Отключена зона предупреждения датчика удара



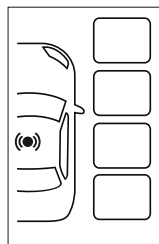
Отключен датчик удара



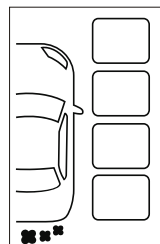
Режимы VALET / экономия ел. энергии (мигает)



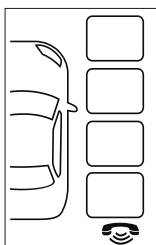
Блокировка двигателя включена



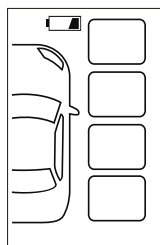
Двигатель работает (Турботаймер/Охрана с работающим двигателем)



Вызов из салона



Индикатор низкого заряда элемента питания брелока (мигает)

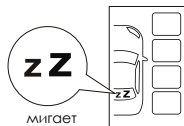


2.3. Режим работы двустороннего брелока

2.3.1. Отключение / включение обратной связи (режим экономии энергии)

Режим экономии энергии используется для увеличения срока работы элемента питания.

Для отключения обратной связи, нажмите и удерживайте кнопки **I** + **II** в течение 3-х секунд до тех пор, пока брелок не подаст длинный звуковой сигнал.



Для включения обратной связи, повторно нажмите и удерживайте кнопки **I** + **II** в течение 3-х секунд до тех пор, пока брелок не подаст два длинных звуковых сигнала.

Внимание!

Учтите, что при отключенной обратной связи (в режиме экономии энергии), двусторонний брелок НЕ БУДЕТ выдавать сигналы тревоги. Получение информации возможно только путем запроса при помощи кнопки **I** (состояние), смотрите п. 3.1.

2.3.2. Блокировка кнопок

В целях безопасности, Вы можете заблокировать кнопки 1, 2, 3 двустороннего брелока во избежание случайного их нажатия. Для этого нажмите и удерживайте кнопки **III** + **II** в течение 3-х секунд до тех пор, пока брелок не подаст один короткий звуковой сигнал.

Для снятия блокировки кнопок повторно нажмите и удерживайте кнопки **III** + **II** в течение 3-х секунд до тех пор, пока брелок не подаст два коротких звуковых сигнала.

2.3.3. Включение / выключение вибровызова

Нажмите и удерживайте кнопки **III** + **II** в течение 3-х секунд брелок подаст звуковой сигнал и вибровывзов. Нажатием и удержанием кнопки **III** + **II** в течение 3-х секунд можно изменить статус вызова, как показано в таблице ниже:

| Звуковой сигнал | Вибровывзов | Функция брелока |
|-----------------|-------------|---|
| Один короткий | Один | Управление со звуковым сигналом и вибровывзовом |
| - | Один | Управление только с вибровывзовом |
| Один короткий | - | Управление только со звуковым сигналом |


2.3.4. Подсветка дисплея брелока

Для включения подсветки дисплея брелока нажмите кнопку **I**. Подсветка включится на 3 секунду, на экране появится информация о состоянии автомобиля.

2.3.5. Обслуживание системы

Данная система не требует какого-либо специфического обслуживания, за исключением замены элементов питания брелока (1,5 В, тип «ААА» - в двустороннем брелоке и элемент питания 12В, тип «23А» - в одностороннем брелоке).

2.3.6. Уведомление о низком заряде элемента питания

В случае низкого заряда элемента питания двустороннего брелока, при напряжении ниже нормы, брелок подаст звуковой сигнал и появится мигающий значок . Это говорит о необходимости замены элемента питания.

2.3.7. Замена элемента питания

Для замены элемента питания в двустороннем пятикнопочном брелоке:

- аккуратно снимите крышку отсека элемента питания;
- извлеките разряженный элемент питания;
- установите новый элемент питания (батарейка 1,5 В, тип «ААА»), убедившись в соблюдении полярности;
- осторожно установите крышку на прежнее место.

Для замены элемента питания в одностороннем четырехкнопочном брелоке:

- отверните 2 крепежных винта снизу обратной стороны корпуса брелока и разделите половинки корпуса;
- извлеките разряженный элемент питания;
- установите новый элемент питания (тип «23А»), убедившись в соблюдении полярности;
- осторожно установите крышку, не повредив светодиод или кнопки на монтажной плате, закрутите винты с обратной стороны корпуса брелока.

2.4. Двухзоновый датчик удара

В данной системе используется двухзоновый датчик удара, который активируется спустя 5 секунд после постановки на охрану (или через 30 секунд, если функция F8 в значении F8_1 – заводская установка).

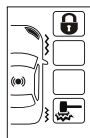
Датчик работает следующим образом:

- **легкий удар** активирует зону предупреждения. Система подаст 3 коротких предупреждающих сигнала. Брелок подаст 5 коротких звуковых сигналов, на дисплее появится соответствующий значок;

- **сильный удар** активирует зону тревоги. Сработает сигнализация (в течение 30 секунд сирена непрерывно подает звуковые сигналы и мигают габаритные огни). Брелок воспроизведет мелодию, на дисплее появится соответствующий значок.

Примечание!

Настройка чувствительности датчика осуществляется при помощи регулятора на датчике удара.



3. ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ

3.1. Дистанционная проверка состояния системы

Для проверки текущего состояния системы кратковременно нажмите кнопку **I** на двустороннем брелоке. Система сообщит о своем текущем состоянии.

Если брелок находится в зоне связи с блоком управления, он подаст два коротких звуковых сигнала, если автомобиль снят с охраны, и один короткий звуковой сигнал, если автомобиль поставлен на охрану. Когда сигналов нет, брелок находится вне зоны действия.

Если открыты двери, капот, багажник или включено зажигание, то на дисплее на 3 секунды это отобразится.

Примечание!

Если двусторонний брелок запрограммирован на оповещение без вибросигналов, то при проверке состояния системы вибросигналы не подадутся.

3.2. Оповещение о нахождении в зоне действия системы

Если данная функция включена, то в течение первых 5 мин, после постановки системы на охрану, двусторонний брелок будет подавать один короткий звуковой сигнал один раз в минуту, подтверждая, что брелок находится в зоне связи с блоком управления системы.

После 5 минут, двусторонний брелок будет подавать один короткий звуковой сигнал один раз в 25 минут.

Для включения этого режима, необходимо в течение 5 секунд, после постановки системы на охрану, нажать кнопку **II** брелока.

Прмечание!

Если брелок будет находиться вне зоны действия, звуковые сигналы брелок подавать НЕ будет.

3.3. Режимы работы светодиодных индикаторов на антенном модуле

| Частота мигания | Режим |
|---------------------|--|
| Частое мигание | Активирован режим Anti-Hi-Jack / Автоматический возврат системы на охрану/Пассивная постановка системы на охрану |
| Редкое мигание | Система поставлена на охрану |
| Выключен | Система снята с охраны |
| Горит постоянно | Режим VALET |
| Две вспышки...пауза | Режим «Имобилайзер» (пассивная блокировка двигателя) |

3.4. Сигналы светодиодной индикации при снятии системы с охраны

| Количество вспышек | Режим |
|------------------------|---|
| Одна вспышка...пауза | В режиме охраны сработала зона предупреждения датчика |
| Две вспышки...пауза | В режиме охраны сработала зона тревоги датчика |
| Три вспышки...пауза | В режиме охраны открывалась дверь / двери |
| Четыре вспышки...пауза | В режиме охраны открывался багажник |
| Пять вспышек...пауза | В режиме охраны открывался капот |
| Шесть вспышек...пауза | В режиме охраны была попытка включения зажигания |

Примечание!

После включения зажигания светодиодные индикаторы перестанут мигать, информация о причине срабатывания системы стирается из памяти.

3.5. Сигналы, подаваемые сиреной

| Количество сигналов | Режим |
|---------------------|---|
| 1 сигнал | Система поставлена на охрану |
| 2 сигнала | Система снята с охраны |
| 3 сигнала | Система находится на охране, но открыты двери |
| 4/5 сигнала | Система находится на охране, но открыт багажник / капот |
| 4 сигнала | Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны |

3.6. Режимы работы габаритных огней автомобиля

| Количество вспышек | Режим |
|--------------------|---|
| 1 вспышка | Система поставлена на охрану |
| 2 вспышки | Система снята с охраны |
| 4 вспышек | Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны |
| 10 вспышек | Поиск автомобиля на стоянке |

Примечание!

- Если сигнализация сработала в Ваше отсутствие, то при снятии системы с охраны прозвучат четыре коротких звуковых сигнала сирены и четыре раза мигнут габаритные огни или указатели поворотов, а светодиодные индикаторы будут мигать по коду, который соответствует той зоне, которая сработала в Ваше отсутствие.
- Перед запуском двигателя автомобиля посмотрите как мигают светодиодные индикаторы. Количество вспышек светодиодных индикаторов указывает на ту охраняемую системой зону, которая вызвала срабатывание системы в Ваше отсутствие.

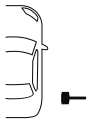
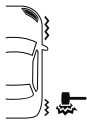


- Попытка снять систему с охраны после того, как система сработала (включились сигналы тревоги), приведет только к отключению сигналов тревоги. Система не будет снята с охраны. Для того чтобы снять ее с охраны, необходимо нажать кнопку снятия с охраны на брелоке еще раз, когда система не подает звуковую сигнализацию.



3.7. Сигналы на двустороннем брелоке

3.7.1. Сигналы тревоги при включенном режиме охраны

Если при включенном режиме охраны сработает любая из охраняемых зон, система включит режим тревоги на 30 секунд (сигналы сирены, габаритных огней и светодиодных индикаторов).

Если двусторонний брелок находится в зоне действия системы, на него поступит информация о причине срабатывания системы (см. таблицу ниже).

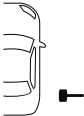

| Индикация на дисплее | Звуковой сигнал | Причина срабатывания |
|--|--|---|
|  | 5 коротких звуковых сигналов + 1 вибросигнал | Срабатывание системы при слабом ударе (зона предупреждения датчика удара) |
|  | Мелодия 1 + 1 вибросигнал | Срабатывание системы при сильном ударе (зона тревоги датчика удара) |
|  | Мелодия 2 + два вибросигнала | Срабатывание системы при открытии багажника |
|  | Мелодия 3 + три вибросигнала | Срабатывание системы при открытии дверей |





| Индикация на дисплее | Звуковой сигнал | Причина срабатывания |
|---|----------------------------------|--|
|  | Мелодия 4 + четыре вибро-сигнала | Срабатывание системы при открытии капота |
|  | Мелодия 5 + пять вибросигналов | Срабатывание системы при попытке включения зажигания |

Для того чтобы отключить индикацию и звуковые сигналы на двустороннем брелоке, нажмите любую кнопку. Данное действие можно осуществить во время поступления уведомления о срабатывании системы или после того как оно появилось. В данном случае брелок не подаст сигнал блоку управления, а только отключит дальнейшие повторения сигналов. При последующем нажатии на кнопки брелок подаст сигнал блоку управления.

3.7.2. Сигналы тревоги при снятии режима охраны

При снятии системы с охраны, если во время охраны срабатывал какой-либо из датчиков, двусторонний брелок подаст два коротких звуковых сигнала с мелодией, на дисплее появится соответствующий значок.

| Индикация на дисплее | Причина срабатывания |
|--|---|
|  | Срабатывала зона предупреждения датчика удара |
|  | Срабатывала зона тревоги датчика удара |

| Индикация на дисплее | Причина срабатывания |
|---|---|
|  | Срабатывал концевой выключатель багажника |
|  | Срабатывал концевой выключатель дверей |
|  | Срабатывал концевой выключатель капота |
|  | Несанкционированно включалось зажигание |

Примечание!

Перед включением зажигания Вы можете еще раз проверить какая зона датчика срабатывала, нажав кнопку ①. На дисплее появится значок сработавшей зоны.

4. УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ


4.1. Таблица команд управления системой с брелоков

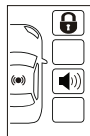
| Функция | Действие | Условие |
|---|--|--|
| Постановка на охрану и закрытие замков дверей | Нажмите кнопку  1 раз. | Не на охране и зажигание выключено. |
| Беззвучная постановка на охрану | Нажмите и удерживайте кнопку  3 секунды, пока не прозвучит 1 звуковой сигнал брелока. | Не на охране и зажигание выключено. |
| Обход зоны предупреждения датчика удара | Нажмите кнопку  1 раз в течении 5 секунд после постановки на охрану. | В течении 5 секунд после постановки на охрану. |
| Обход датчика удара | Нажмите кнопку  2 раза в течении 5 секунд после постановки на охрану. | В течении 5 секунд после постановки на охрану. |
| Режим «Поиск автомобиля» | Нажмите кнопку  1 раз через 5 секунд после постановки на охрану. | Через 5 секунд после постановки на охрану. |
| Снятие с охраны и открытие замков дверей | Нажмите кнопку  1 раз. | На охране. |
| Беззвучное снятие с охраны | Нажмите и удерживайте кнопку  3 секунды, пока не прозвучит 1 звуковой сигнал брелока. | На охране. |
| Дистанционное открытие замка багажника (CH-3) | Нажмите и удерживайте кнопку  3 секунды, пока не прозвучит 1 звуковой сигнал брелока. | Зажигание выключено. |
| Проверка состояния системы | Нажмите кнопку  1 раз. | В любое время. |
| Оповещение о нахождении в зоне действия системы | Нажмите кнопку  1 раз в течении 5 секунд после постановки на охрану. | В течении 5 секунд после постановки на охрану. |
| Режим «Паника» | Нажмите и удерживайте кнопку  3 секунды, пока не прозвучит 1 звуковой сигнал брелока. | Зажигание выключено. |
| Постановка на охрану с отключенной сиреной | Нажмите и удерживайте кнопки  +  3 секунды, пока не прозвучит 1 звуковой сигнал брелока. | Зажигание выключено. |

| Функция | Действие | Условие |
|--|---|---------------------|
| Режим VALET (Вкл./Выкл.) | Нажмите и удерживайте кнопки  +  3 секунды, пока не прозвучит 1 звуковой сигнал брелока. | Зажигание включено. |
| Программированный выход CH1 | Нажмите и удерживайте кнопки  +  3 секунды, пока не прозвучит 1 звуковой сигнал брелока. | В любое время. |
| Программированный выход CH2 | Нажмите и удерживайте кнопки  +  3 секунды, пока не прозвучит 1 звуковой сигнал брелока. | В любое время. |
| Блокировка кнопок брелока (Вкл./Выкл.) | Нажмите и удерживайте кнопки  +  3 секунды, пока не прозвучит 1 звуковой сигнал брелока. | |

4.2. Стандартные функции

4.2.1. Постановка на охрану

Для постановки на охрану нажмите кнопку  (система не на охране, зажигание выключено). Система подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз, замки дверей закроются, двигатель заблокируется, светодиодные индикаторы начнут редко мигать (один раз в секунду), подтверждая, что система стала на охрану. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.



Внимание!

Если при постановке на охрану не были до конца закрыты одна или несколько дверей, капот или багажник, система оповестит об этом звуковыми сигналами и индикацией открытой зоны на двустороннем брелоке, а также сигналами габаритных огней и сирены.




4.2.2. Обход дефектной зоны

Если при постановке на охрану один из входов активен (открыта дверь / капот / багажник), система подаст один звуковой сигнал в подтверждение постановки на охрану, а спустя 5 секунд, уведомление об обходе дефектной зоны. Данное свето-звуковое уведомление будет означать, что система игнорирует вход, который был активен во время постановки на охрану.

| Дефектная зона | Сигнал сирены | Сигналы двустороннего брелока | Изображение на дисплее |
|-----------------|---------------------|---------------------------------|---|
| Открыта дверь | 3 коротких сигнала | 1 длинный + 3 коротких сигнала |  |
| Открыт багажник | 4 коротких сигнала | 1 длинный + 4 коротких сигнала |  |
| Открыт капот | 5 коротких сигналов | 1 длинный + 5 коротких сигналов |  |

4.2.3. Постановка на охрану и обход датчика удара

Данная система укомплектована двухзоновым датчиком удара.


В течение 5 секунд после постановки на охрану, нажатием кнопки  можно отключить зону предупреждения датчика удара. Система подаст два коротких звуковых сигнала, габаритные огни мигнут два раза. При последующем нажатии кнопки  (в течение 5 секунд после первого нажатия), система подаст 3 коротких звуковых сигнала, габаритные огни мигнут 3 раза, отключится зона тревоги. При третьем нажатии кнопки  (в течение 5 секунд после второго нажатия), обе зоны датчиков включатся.

Примечание!



- При отключении какой-либо из зон датчика удара, она автоматически включится при следующей постановке на охрану.
- В случае беззвучной постановки на охрану, при отключении зон датчиков, система будет подавать сигналы только при помощи габаритных огней.



4.2.4. Беззвучная постановка на охрану

Для постановки на охрану без звуковых сигналов нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3-х секунд. При этом система станет на охрану, сирена не подаст звуковые сигналы, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать. На двустороннем брелоке появятся значки постановки на охрану.

4.2.5. Постановка на охрану с отключенной сиреной (ночной режим)


Данная система делает возможным выключение сигнала сирены. Для этого нажмите и удерживайте одновременно кнопки  +  в течение 3-х секунд (система не на охране, зажигание выключено). Габаритные огни мигнут один раз, замки дверей закроются, двигатель заблокируется, светодиодные индикаторы начнут редко (один раз в секунду), подтверждая, что система стала на охрану. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану с отключенной сиреной.

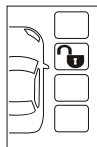


Примечание!

Если при постановке на охрану с отключенной сиреной сработает сигнализация (сработает датчик удара, концевые выключатели дверей, капота или багажника), сирена звучать не будет (за исключением того случая, когда будет включено зажигание), индикация о включении режима тревоги отобразится на двустороннем брелоке и будут мигать габаритные огни.

4.2.6. Снятие с охраны

Для снятия системы с охраны, нажмите один раз кнопку  (система на охране). Система подаст два коротких звуковых сигнала, габаритные огни мигнут два раза, замки дверей откроются, двигатель разблокируется, светодиодные индикаторы погаснут. На двустороннем брелоке появится значок снятия с охраны.




Примечание!

- Импульс управления центральным замком может быть разной длительности (смотрите значение функции F6):

- 0,8 секунд - для электрозамков;
- 3,5 секунд для пневмозамков.

4.2.7. Беззвучное снятие с охраны

Для беззвучного снятия системы с охраны нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3-х секунд, габаритные огни мигнут два раза, замки дверей откроются, двигатель разблокируется, светодиодные индикаторы погаснут. На двустороннем брелоке появится значок снятия с охраны.

4.2.8. Автоматический возврат системы на охрану (функция F2)


Система автоматически станет на охрану через 30 секунд после снятия её с охраны, если в течение этого времени не было включено зажигание, открыта одна из дверей. При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодные индикаторы начнут редко мигать. Замки дверей закроются. На двустороннем брелоке появится индикация постановки на охрану.

Через 15 секунд, после снятия системы с охраны, сирена подаст три коротких сигнала, извещающая пользователя о включении данного режима.

Данная функция предназначена для предотвращения снятия с охраны в случае случайного нажатия кнопки брелока. После повторной постановки на охрану, блок управления подаст сигнал на брелок (один звуковой сигнал).



Примечание!

- Весь период, в течение 30 секунд, светодиодные индикаторы будут часто мигать, а на дисплее брелока будет мигать значок .

- Данная функция может быть реализована, если включена функция F2, с закрытием замков дверей (F2_1) или без закрытия замков (F2_2).

4.2.9. Пассивная постановка системы на охрану (функция F1)

Если данная функция включена, то после выключения зажигания и закрытия последней двери, система подаст два звуковых сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодные индикаторы начнут часто мигать, подтверждая, что система вошла в режим пассивной постановки на охрану. По истечении 30 секунд система станет на охрану, светодиодные индикаторы начнут редко мигать, подтверждая, что система на охране. Об этом блок управления подаст сигнал на брелок (один звуковой сигнал).



Данная функция дает возможность осуществлять пассивную постановку на охрану с или без закрытия замков дверей (смотрите таблицу программирования, функция F1).

Примечание!

- Если во время работы таймера пассивной постановки на охрану будет открыта дверь автомобиля, то работа таймера пассивной постановки системы на охрану будет остановлена. Когда все двери будут закрыты, система начнет цикл пассивной постановки на охрану с начала. По окончании 30-секундного интервала времени включится режим охраны.
- Режим Пассивная блокировка отключается включением зажигания.

4.2.10. Режим «Паника»

Если на Вас совершено нападение возле Вашего автомобиля, Вы можете привлечь внимание окружающих нажатием и удержанием в течение 3-х секунд кнопки **Ⓟ**. Включатся сигналы тревоги на 90 секунд.

Для выключения данного режима кратковременно нажмите кнопку **Ⓟ** брелока.

Примечание!

- Независимо от того, на охране система или нет, при включении данного режима, система закроет замки дверей, о чем появится индикация на дисплее брелока.
- Для открытия замков дверей, необходимо нажать кнопку **Ⓢ** брелока.
- В режиме «Паника», двусторонний брелок будет подавать звуковой сигнал тревоги и на дисплее будут мигать габаритные огни.

4.2.11. Режим «Поиск автомобиля»

Данная функция предназначена для того, чтобы помочь Вам найти Ваш автомобиль на стоянке. Для поиска автомобиля на стоянке в режиме охраны нажмите кнопку **Ⓢ** брелока (не ранее чем через 5 секунд после постановки на охрану). Габаритные огни мигнут 10 раз, а сирена издаст один короткий сигнал.

4.2.12. Сигналы тревоги

При срабатывании сигнализации сирена будет подавать непрерывные звуковые сигналы, габаритные огни будут мигать в течение 30 секунд (1 цикл). Если причина тревоги не пропадет, система отработает 8 циклов по 30 секунд. После этого соответствующий датчик исключается из охраны до следующей постановки системы на охрану.

Для зажигания, количество срабатываний системы не ограничено.



Датчик удара включается через 5/30 секунд после постановки системы на охрану (в зависимости от значения функции F8). Если в режиме охраны сработает зона тревоги 8 раз, то система отключит зону тревоги до переустановки системы опять на охрану.

5. ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

5.1. Сервисный режим VALET

Активация сервисного режима VALET временно отключает все функции охраны системы, за исключением функции дистанционного управления закрытием и открытием замков дверей автомобиля. Данный режим позволяет передавать брелоки системы сотруднику парковки или механику станции технического обслуживания.

5.1.1. Включение режима VALET

Для того чтобы войти в режим VALET, снимите систему с охраны, включите зажигание, нажмите и удерживайте одновременно кнопки  +  в течение 3-х секунд, до тех пор пока сирена не подаст один длинный и один короткий звуковые сигналы. Светодиодные индикаторы начнут постоянно гореть, подтверждая вход системы в режим. На двустороннем брелоке появится индикация режима VALET.





Примечание!

В режиме VALET каждое выключение зажигания будет сопровождаться двумя короткими сигналами sireны.

Внимание!

Не забудьте отключить сервисный режим VALET, если в этом режиме нет необходимости. Это обеспечит полную защиту автомобиля.

5.1.2. Выключение режима VALET

Для выхода из режима VALET включите зажигание, нажмите и удерживайте одновременно кнопки  +  в течение 3-х секунд, до тех пор, пока сирена не подаст два длинных звуковых сигнала. Светодиодные индикаторы погаснут, подтверждая выход из режима. Двусторонний брелок подаст один длинный и два коротких звуковых сигнала. На двустороннем брелоке индикация режима VALET исчезнет.

5.2. Аварийное отключение системы с помощью PIN-кода

Система может быть аварийно отключена без использования брелока. Эта функция предусмотрена на тот случай, если брелок потерян или неисправен, а также для выхода из режима Anti-Hi-Jack.

Для отключения системы:

- Откройте дверь автомобиля (сработает сигнализация)
- Включите зажигание
- Нажмите кнопку вызова **CALL** количество раз, которое соответствует 1-й цифре Вашего PIN-кода (заводская установка 1 раз).
- Светодиодные индикаторы коротко мигнут 1 раз.
- Подождите 1-2 секунды пока светодиодные индикаторы не подадут одну длинную вспышку, в подтверждение ввода 1-й цифры PIN кода.
- Опять нажмите кнопку вызова **CALL** количество раз, которое соответствует второй цифре Вашего PIN-кода (заводская установка 2 раза).
- Светодиодные индикаторы коротко мигнут 2 раза.
- Подождите 1-2 секунды, пока светодиодные индикаторы не подадут одну длинную вспышку, в подтверждение ввода 2-й цифры PIN кода.
- Система автоматически снимется с охраны.

Примечание!

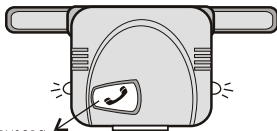
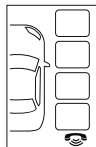
- Если вы ввели неправильный PIN-код, выключите зажигание, после чего, повторно начните с шага 2, чтобы ввести правильный PIN-код.

- Заводской PIN-код системы – « 12 ».

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

6.1. Вызов из салона автомобиля

На антенном модуле установлена кнопка вызова, при помощи которой можно отправить сигнал на брелок. Если автомобиль снят с охраны, зажигание включено или выключено, нажмите и удерживайте кнопку вызова в течение 5-ти секунд. При этом габаритные огни мигнут 5 раз, двусторонний брелок подаст предупреждающий сигнал. На дисплее появится индикация режима вызова из салона автомобиля.





Кнопка вызова

6.2. Закрытие/открытие замков дверей после включения/выключения зажигания (функция F3)

Если запрограммирована функция F3_2, то спустя 10 секунд после включения зажигания замки дверей автоматически закроются, но если в течение 10 секунд какая-либо из дверей открывалась, система обойдет данную функцию и автоматическое закрытие замков двери произойдет при следующем включении зажигания.


Если запрограммирована функция F3_3, то при выключении зажигания, замки дверей автоматически откроются сразу, без задержки.

Примечание!

Вы так же можете открывать / закрывать замки дверей при включенном зажигании при помощи нажатия на кнопки  или  брелока соответственно.

6.3. Отключение сигналов тревоги без снятия системы с охраны

Данная функция позволяет отключить сигналы тревоги (сигналы сирены и габаритных огней), при срабатывании сигнализации не снимая ее с охраны.

Если сработала сигнализация и сирена подает звуковые сигналы, а габаритные огни мигают, нажатие любой кнопки отключит сигналы подаваемые брелоком, а последующее нажатие кнопки , отключит сигналы тревоги автомобиля.

6.4. Память системы при выключении питания


При выключении питания системы и повторном его включении, система запоминает предыдущее состояние сигнализации и активирует его. Если отключить и включить питание при снятой охране или режиме VALET, система запомнит его, и при включении останется в этом режиме.

Если отключить и включить питание в режиме охраны, то при включении система включит режим тревоги и после одного цикла тревоги станет на охрану.

6.5. Программируемый выход канала CH1 (функция F7)

Слаботочный выход («-» 300 мА), **оранжевый провод** подает сигнал для управления следующими функциями: Раздельное открытие замков дверей / «Вежливая подсветка» салона / Нормально-разомкнутая блокировка двигателя / Управляемый таймерный выход.

6.5.1. Раздельное открытие замков дверей (функция F7_1)

Если данная функция запрограммирована на данное значение, то при снятии системы с охраны с помощью кнопки , открывается только замок двери водителя.

При повторном нажатии кнопки , откроются замки остальных дверей.
Каждое следующее нажатие кнопки приводит к открытию всех замков сразу.

6.5.2. «Вежливая подсветка» салона (функция F7_2)



Для реализации режима «вежливой подсветки» салона на 30 секунд, снимите систему с охраны. При этом система снимется с охраны и включится подсветка салона автомобиля при условии ее соответствующего подключения.

При включении зажигания, подсветка автоматически выключится, не дожидаясь истечения 30 секунд.

6.5.3. Нормально – разомкнутая блокировка двигателя (функция F7_3)

Если данная функция запрограммирована на данное значение, с выхода будет подаваться сигнал для управления блокировкой двигателя. С выхода будет подаваться постоянный сигнал, когда система снята с охраны. Для обеспечения данной блокировки требуется силовое переключающее реле (см. варианты подключения на схемах, в разделе 8).

6.5.4. Управляемый таймерный выход (функция F7_4)

Если данная функция запрограммирована на данное значение, то после активации таймера с помощью кнопок брелока (нажать и удерживать кнопки  +  2 секунды).

С выхода будет подаваться сигнал для управления различными устройствами на запрограммированное время - от 1 до 120 секунд (программирование времени, смотри таблицу программирования 7.3.1).

6.6. Программируемый выход канала CH2 (функция F8)

Слаботочный выход («-» 300 мА), **серый провод** подает сигнал для управления следующими функциями: Автоматическое закрытие окон при постанове системы на охрану / Нормально-замкнутая блокировка двигателя / Нормально-разомкнутая блокировка двигателя / Управляемый таймерный выход.

6.6.1. Автоматическое закрытие окон при постанове системы на охрану (функция F8_1)

Если данная функция запрограммирована на данное значение, канал будет подавать сигнал на интерфейсы стеклоподъемников, закрывающих окна, в течение 30 секунд после постановки системы на охрану.

Примечание!

Система будет обходить датчик удара во время закрытия окон, если только запрограммирована функция F8_1 таблицы программирования (задержка опроса датчика удара 30 секунд).



6.6.2. Нормально – замкнутая блокировка двигателя (функция F8_2)

Если данная функция запрограммирована на данное значение, с выхода будет подаваться сигнал для управления блокировкой двигателя. С выхода будет подаваться постоянный сигнал, когда система на охране. Для обеспечения данной блокировки требуется силовое переключающее реле (см. варианты подключения на схемах, в разделе 8).

6.6.3. Нормально – разомкнутая блокировка двигателя (функция F8_3)

Если данная функция запрограммирована на данное значение, с выхода будет подаваться сигнал для управления блокировкой двигателя. С выхода будет подаваться постоянный сигнал, когда система снята с охраны. Для обеспечения данной блокировки требуется силовое переключающее реле (см. варианты подключения на схемах, в разделе 8).

6.6.4. Управляемый таймерный выход (функция F8_4)


Если данная функция запрограммирована на данное значение, то после активации таймера с помощью кнопок брелока (нажать и удерживать кнопки  +  2 секунды).

С выхода будет подаваться сигнал для управления различными устройствами на запрограммированное время - от 1 до 120 секунд, (программирование времени, см. таблицу программирования 7.3.1).

6.7. Программируемый выход канала СНЗ (функция F9)

Слаботочный выход («~» 300 мА), **бело-черный провод** подает сигнал для управления следующими функциями: Дистанционное открытие замка багажника / Нормально-замкнутая блокировка двигателя / Нормально-разомкнутая блокировка двигателя / Управляемый таймерный выход.

6.7.1. Дистанционное открытие замка багажника (функция F9_1)

Для дистанционного открытия замка багажника (если данная функция запрограммирована на данное значение), нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку  брелока. Канал подает электрический сигнал длительностью 1 секунда. Если система под охраной, датчик удара отключится, из периметра охраны исключится зона багажника, на двустороннем брелоке появится индикация открытого багажника. Багажник откроется (при подключении дополнительных устройств). После закрытия багажника, значок открытого багажника исчезнет, брелок подает один звуковой сигнал.

Примечание!

- При дистанционном открытии багажника в режиме охраны, концевой выключатель замка багажника отключится на 10 секунд, система обойдет датчик удара. Если в течение 10 секунд не открыть багажник, то система вновь поставит его на охрану. Когда багажник открыт в течение заданного времени, он может находиться открытым бесконечно долго. Как только багажник будет вновь закрыт, через 6 секунд система поставит багажник на охрану.

- При включенном зажигании, замок багажника не открывается, за исключением если автомобиль стоит и открыта одна из дверей.

- При длительном открытом багажнике (более 1 минуты), сирена будет подавать каждую минуту три коротких звуковых сигнала, а двусторонний брелок будет их повторять.


6.7.2. Нормально – замкнутая блокировка двигателя (функция F9_2)

Если данная функция запрограммирована на данное значение, с выхода будет подаваться сигнал для управления блокировкой двигателя. С выхода будет подаваться постоянный сигнал, когда система на охране. Для обеспечения данной блокировки требуется силовое переключающее реле (см. варианты подключения на схемах, в разделе 8).

6.7.3. Нормально – разомкнутая блокировка двигателя (функция F9_3)

Если данная функция запрограммирована на данное значение, с выхода будет подаваться сигнал для управления блокировкой двигателя. С выхода будет подаваться постоянный сигнал, когда система снята с охраны. Для обеспечения данной блокировки требуется силовое переключающее реле (см. варианты подключения на схемах, в разделе 8).

6.7.4. Управляемый таймерный выход (функция F9_4)

Если данная функция запрограммирована на данное значение, то после активации таймера с помощью кнопки брелока (нажать и удерживать кнопку  2 секунды).

С выхода будет подаваться сигнал для управления различными устройствами на запрограммированное время - от 1 до 120 секунд, (программирование времени, смотри таблицу программирования 7.3.1).

6.8. Программируемый выход канала CH4 (функция F10)

Слаботочный выход (« \approx 300 мА), **желто-черный** провод подает сигнал для управления следующими функциями: Нормально-разомкнутая блокировка двигателя / Режим «Турботаймер» (2 минуты) / Режим «Турботаймер» (5 минут) / Режим «Поддержка зажигания» (неограничено).

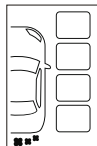
6.8.1. Нормально – разомкнутая блокировка двигателя (функция F10_1)


Если данная функция запрограммирована на данное значение, с выхода будет подаваться сигнал для управления блокировкой двигателя. С выхода будет подаваться постоянный сигнал, когда система снята с охраны. Для обеспечения данной блокировки требуется силовое переключающее реле (см. варианты подключения на схемах, в разделе 8).

6.8.2. Режимы «Турботаймер» и «Поддержка зажигания»

Для реализации режимов «Турботаймер» - время работы: 2 мин / 5 мин и «Поддержка зажигания» (неограниченно) (функция F10 запрограммирована на соответствующее значение), выполните следующие условия:

1. Зажигание включено не менее 60 секунд
2. Выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания, двигатель будет продолжать работать за счет подхвата зажигания каналом CH4. Габаритные огни начнут мигать, сообщая о работе двигателя. На дисплее брелока появится значок работы двигателя (дымок).



Выйдите из автомобиля и закройте все двери. Нажмите кнопку  брелока, система станет на охрану. Сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз. По истечению заданного функцией F10 времени, режим «Турботаймер» отключится и двигатель остановится.

Примечание!

- Датчик удара на период работы двигателя будет отключен.
- Если нарушатся условия охраны, т.е. будут открыты двери, сработает система и включатся сигналы тревоги - двигатель сразу же заглухнет и заблокируется.
- Досрочное отключение режимов «Турботаймер» и «Поддержка зажигания» производится включением/выключением зажигания или постановкой/снятием с охраны


6.9. Режим «Anti-Hi-Jack»

Возможно три способа активации данного режима: «При помощи брелока», «Открытии / Закрытии дверей» и из «Дежурного режима» при включенном зажигании» (включается программно, F4).



При активации режима Anti-Hi-Jack, габаритные огни мигнут один раз, светодиодные индикаторы начнут часто мигать, указывая на то, что система вошла в режим Anti-Hi-Jack. На дисплее двустороннего брелока появится индикация данного режима.

6.9.1. Активное включение режима Anti-Hi-Jack при помощи брелока (F4_2)

Для реализации активного включения режима (при условии, что функция F4_2 – включена), при работающем двигателе, нажмите и удерживайте в течение 3-х секунд кнопку .

Габаритные огни мигнут один раз, светодиодные индикаторы начнут часто мигать, указывая на то, что система вошла в режим Anti-Hi-Jack.


6.9.2. Пассивное включение режима Anti-Hi-Jack (F4_3)

Для реализации пассивного включения режима (при условии, что функция F4_3 – включена), откройте / закройте одну из дверей автомобиля при работающем двигателе.

Габаритные огни мигнут один раз, светодиодные индикаторы начнут часто мигать, указывая на то, что система вошла в режим Anti-Hi-Jack.

6.9.3. Включение режима Anti-Hi-Jack из дежурного режима (F4_4)


Для реализации данного режима (при условии, что функция F4_4 – включена), при работающем двигателе (включенном зажигании), поставьте режим Anti-Hi-Jack в дежурный режим, для этого продолжайте следующие действия.

Нажмите и удерживайте в течение 3-х сек кнопку . При этом габаритные огни мигнут один раз, светодиодные индикаторы начнут мигать в режиме: две вспышки . . . пауза, указывая на то, что система вошла в дежурный режим Anti-Hi-Jack.

Если в этом режиме открыть / закрыть одну из дверей автомобиля, запустится пассивное включения режима Anti-Hi-Jack.

Габаритные огни мигнут один раз, светодиодные индикаторы начнут часто мигать, указывая на то, что система вошла в режим Anti-Hi-Jack.

Примечание!

Если двери не открывались, то возможно отключение дежурного режима Anti-Hi-Jack. Для этого, при включенном зажигании, нажмите и удерживайте в течение 3-х сек кнопку . При этом светодиодные индикаторы перестанут мигать.

6.9.4. Отключение режима Anti-Hi-Jack

- Отключение режима в течение 60 секунда после его активации, при включенном зажигании, производится путем нажатия и удержания кнопки  брелока 3 секунды.

Светодиодные индикаторы погаснут, сирена подаст два коротких звуковых сигнала в подтверждение выхода из режима.

- Отключение режима по истечению 60 секунда возможно только с помощью аварийного отключения системы путем ввода PIN-кода (смотрите пункт 5.2).

- Автоматическое отключение режима Anti-Hi-Jack по истечению 15 минут. При этом система станет на охрану, не подав никаких сигналов об этом. Если будет попытка несанкционированно открыть двери, капот или багажник, включатся сигналы тревоги.

Снять систему с охраны можно обычным способом. Нажав на кнопку  брелока.

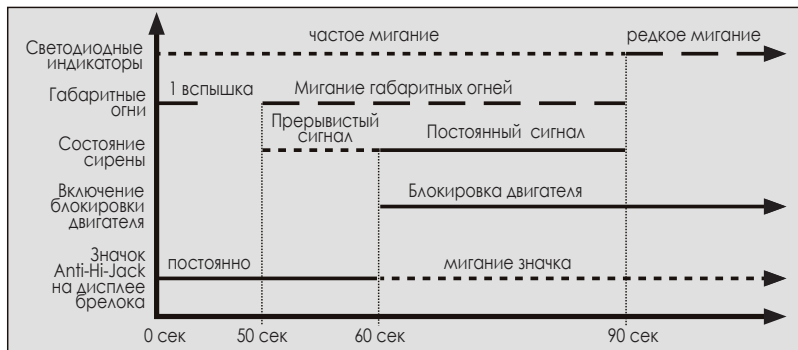
6.9.5. Алгоритм работы режима Anti-Hi-Jack

При входе системы в режим Anti-Hi-Jack габаритные огни мигнут один раз, светодиодные инди-

каторы начнут часто мигать, указывая на то, что система вошла в режим.

На дисплее двустороннего брелока появится индикация данного режима - значок Anti-Hi-Jack, а после 90 секунд этот значок начнет мигать и брелок в течение 30 секунд будет подавать сигнал тревоги.

Диаграмма режима работы Anti-Hi-Jack



7. ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

7.1. Программирование нового PIN-кода

Данная функция позволяет запрограммировать (установить) свой PIN-код. Возможно установить 2-х значный PIN-код, каждая цифра PIN-кода может быть от 1 до 9.

Заводской PIN-код отключения системы – « 12 ».

Чтобы войти в режим программирования PIN-кода, сделайте следующие действия:

1. Автомобиль не на охране, включите/выключите зажигание, в течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопку вызова **CALL** на антенном модуле более 3 секунд, пока светодиодный индикатор не начнет мигать. Отпустите кнопку вызова **CALL**.

2. Вновь нажмите и удерживайте кнопку вызова **CALL**. Сирена начнет подавать короткие сигналы (от 1 до 4-х: пик, пик-пик, пик-пик-пик, пик-пик-пик-пик). После 4-х пиков сирены отпустите кнопку вызова.

Вы автоматически вошли в режим программирования нового PIN-кода. В подтверждение этого сирена подаст один длинный звуковой сигнал.

Например. Вы хотите установить Ваш (новый) PIN-код - « 26 »:

- Чтобы запрограммировать 1-ю цифру PIN кода, нажмите кнопку вызова **CALL** количество раз, соответствующее 1-й цифре Вашего (нового) PIN кода (нажмите 2 раза кнопку вызова **CALL**). Каждый раз, при нажатии на кнопку вызова **CALL**, сирена будет подавать короткие сигналы, а светодиодные индикаторы будут коротко мигать.

- Подождите 1-2 секунды, пока светодиодные индикаторы не подадут одну длинную вспышку, в подтверждение ввода 1-й цифры PIN кода.

- Чтобы запрограммировать 2-ю цифру PIN кода, нажмите кнопку вызова **CALL** количество раз, соответствующее 2-й цифре Вашего (нового) PIN кода (нажмите 6 раза кнопку вызова **CALL**). Каждый раз, при нажатии на кнопку вызова **CALL**, сирена будет подавать короткие сигналы, а светодиодные индикаторы будут коротко мигать.

- Подождите 1-2 секунды, пока светодиодные индикаторы не подадут одну длинную вспышку, в подтверждение ввода 2-й цифры PIN кода.

- В подтверждение ввода нового PIN кода, сирена подаст два коротких звуковых сигнала. После этого светодиодные индикаторы уведомят о введенном новом 2-х значном PIN-коде – сначала: 1-я цифра (2 вспышки) затем, через паузу 2-я цифра (6 вспышек).

Выход из режима.

Если в режиме программирования включить зажигание, система автоматически выйдет из режима программирования. В подтверждение выхода из режима программирования, сирена подаст два протяжных звуковых сигнала.

Примечание!

Обратите внимание, чтобы интервал между нажатиями на кнопку вызова **CALL** не превышал 10 секунд, иначе система автоматически выйдет из режима программирования.

7.2. Программирование (запись) в память системы новых брелоков

Данная система поддерживает в памяти 4 брелока и поставляется уже с двумя запрограммированными брелоками.

Чтобы войти в режим программирования (записи) брелоков, сделайте следующие действия:

1. Автомобиль не на охране, включите/выключите зажигание, в течение 10 секунд нажмите и

удерживайте кнопку вызова **CALL** на антенном модуле более 3 секунд, пока светодиодный индикатор не начнет мигать. Отпустите кнопку вызова **CALL**.

2. Вновь нажмите и удерживайте кнопку вызова **CALL**. Сирена начнет подавать короткие сигналы (от 1 до 4-х: пик, пик-пик, пик-пик-пик, пик-пик-пик-пик). После 2-х пиков сирены отпустите кнопку вызова.

Светодиодные индикаторы начнут часто мигать, что свидетельствует о том, что Вы вошли в режим программирования (записи) брелоков.

3. Для программирования (записи) новых брелоков, нажмите любую кнопку на данном брелоке. Сирена подаст один короткий звуковой сигнал, подтверждая, что новый брелок записан в память системы.

4. Чтобы запрограммировать 2-й, 3-й и 4-й брелоки, нажмите любую кнопку на них. Количество коротких звуковых сигналов сирены будут соответствовать номеру программируемого брелока.

Выход из режима.

Если в режиме программирования включить зажигание, система автоматически выйдет из режима программирования. В подтверждение выхода из режима программирования, сирена подаст два протяжных звуковых сигнала.

Примечание!

Обратите внимание, чтобы интервал между нажатиями на кнопку вызова **CALL** не превышал 10 секунд, иначе система автоматически выйдет из режима программирования.

Внимание!

При программировании (записи) новых брелоков в память системы, все ранее запрограммированные коды брелоков стираются, поэтому при программировании (записи) дополнительных брелоков, использующиеся брелоки должны быть запрограммированы (записаны) заново.

7.3. Программирование функций системы

Многие из функций данной системы программируются. Режим программирования устанавливает, как будут работать данные функции.

Чтобы войти в режим программирования, откройте капот и проделайте следующие действия:

1. Автомобиль не на охране, включите/выключите зажигание, в течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопку вызова **CALL** на антенном модуле более 3 секунд, пока светодиодный индикатор не начнет мигать. Отпустите кнопку вызова **CALL**.

2. Вновь нажмите и удерживайте кнопку вызова **CALL**. Сирена начнет подавать короткие сигналы (от 1 до 4-х: пик, пик-пик, пик-пик-пик, пик-пик-пик-пик). После тройного сигнала сирены отпустите кнопку вызова.

Вы автоматически вошли в режим программирования функции F1. Сирена подаст короткие сигналы (от 1 до 4-х), в зависимости от значения функции в данный момент. При этом габаритные огни будут светить постоянно, а светодиодный индикатор будет мигать: 1 вспышка . . . пауза, индицируя функцию F1.

3. В режиме программирования выберите нужную функцию и требуемое значение этой функции.

Переход от функции к функции осуществляется нажатием кнопки вызова **CALL**, при этом сирена будет подавать короткие сигналы (от 1 до 4-х), в зависимости от значения функции в данный момент, а светодиодный индикатор будет мигать сериями: N- вспышек . . . пауза, обозначая номер данной функции. Функции переключаются по кругу.

Выбор необходимого значения в выбранной функции осуществляется нажатием соответствующей кнопки брелока (кнопки 1 – 4, соответственно).

Например: установка функции F5.

А). Чтобы выбрать функцию F5, нажмите кнопку вызова 4 раза ($F1+4= F5$). Светодиодные индикаторы начнут мигать сериями по 5 раз.

Б). Если Вы хотите выбрать функцию F10, нажмите кнопку еще 5 раз ($F5+5= F10$). Светодиодные индикаторы, начнут мигать сериями по 10 раз.

В). Нажмите нужную кнопку брелока для выбора требуемого значения программируемой функции. Сирена будет подавать короткие звуковые сигналы при каждом нажатии (в соответствии выбранного значения программируемой функции).

Выход из режима.





Если в режиме программирования включить зажигание, система автоматически выйдет из режима программирования. В подтверждение выхода из режима программирования, сирена подаст два протяжных звуковых сигнала.

Примечание!

Обратите внимание, чтобы интервал между нажатиями на кнопку вызова **CALL** не превышал 10 секунд, иначе система автоматически выйдет из режима программирования.



7.3.1. Таблица программирования функций системы

| Программируемые функции (нажатие кнопки вызова: CALL) | | Значение данной функции (нажать соответствующую кнопку брелока) | | | |
|--|--|--|---|---|---|
| | |  1 - пик сирены |  2 - пика сирены |  3 - пика сирены |  4 - пика сирены |
| F1: | Пассивная постановка системы на охрану | ВЫКЛ. | ВКЛ. (с закрытием замков дверей) | ВКЛ. (без закрытия замков дверей) | ВКЛ. (без закрытия замков дверей) |
| F2: | Автоматический возврат системы на охрану | ВКЛ. (с закрытием замков дверей) | ВКЛ. (без закрытия замков дверей) | ВЫКЛ. | ВЫКЛ. |
| F3: | Закрытие / открытие замков дверей после включения / выключения зажигания | ВЫКЛ. | ВКЛ. (закрытие замков дверей) | ВКЛ. (открытие замков дверей) | - |
| F4: | Режим Anti-Hi-Jack | ВЫКЛ. | Активация кнопкой брелока | Активация откр. / закр. дверей | Активация дверями из дежурного режима |
| F5: | Задержка опроса концевых выключателей дверей, секунд | 5 | 15 | 45 | 60 |

| Программируемые функции (нажатие кнопки вызова: CALL) | | Значение данной функции (нажать соответствующую кнопку брелока) | | | |
|--|--|--|---|---|---|
| | |  1 - пик сирены |  2 - пика сирены |  3 - пика сирены |  4 - пика сирены |
| F6: | Импульс управления на центральный замок (закрытие / открытие), секунда | 0,8 | 3,5 | 30 / 0,8 | - |
| F7: | Дополнительный выход слаботочного канала СН1 (оранжевый провод) | Раздельное открытие замков дверей | "Вежливая подсветка" салона | Н.Р. - блокир. (минус при откл. охране) | Таймерный выход 1 - 120 секунда (кнопки 1+3 на 2 сек) |
| F8: | Дополнительный выход слаботочного канала СН2 (серый провод) | Закрытие окон при постановке на охрану | Н.З. - блокир. (минус на охране) | Н.Р. - блокир. (минус при откл. охране) | Таймерный выход 1 - 120 секунда (кнопки 2+3 на 2 сек) |
| F9: | Дополнительный выход слаботочного канала СН3 (бело-черный провод) | Дистанционное открытие замка багажника | Н.З. - блокир. (минус на охране) | Н.Р. - блокир. (минус при откл. охране) | Таймерный выход 1 - 120 секунда (кнопка 3 на 2 сек) |
| F10: | Дополнительный выход слаботочного канала СН4 (желто-черный провод) | Н.Р. - блокир. (минус при откл. охране) | Режим "Турботаймер" (2 минуты) | Режим "Турботаймер" (5 минут) | Режим «Поддержка зажигания» (неограничено) |

 - ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА

Примечание !

Чтобы запрограммировать выход таймерных каналов: F7-4 / F8-4 / F9-4, нажмите кнопку , сирена подаст четыре коротких звуковых сигнала, светодиодные индикаторы начнут постоянно светиться. Начните отсчет требуемого времени таймера (от 1 до 120 сек.), по окончании отчета времени повторно нажмите кнопку . Таким образом, канал будет запрограммирован на требуемое время.

8. УСТАНОВКА СИСТЕМЫ

Внимание!

Перед тем, как начать устанавливать данную сигнализацию, убедитесь в соответствии цвета проводов и правильность их распиновки в разъемах основного блока, согласно приведенных схем.

8.1. Основной блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двустороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

8.2. Концевой выключатель капота / багажника

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «массой» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременному выходе из строя самого концевого выключателя.

8.3. Сирена (в комплект не входит)

Закрепите сирену под капотом автомобиля вдали от источников тепла и влаги раструбом вниз. Место установки должно быть недоступным со стороны днища и арок передних колес.

8.4. Двухзоновый датчик удара

Закрепите датчик удара в салоне на основной массе автомобиля, выбрав место, где реакция на удары по корпусу автомобиля примерно одинаковая с любой его точки. Крепление производится с помощью винтов или стяжек для кабеля. При установке датчика необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометру регулировки чувствительности.

8.5. Приемопередающий модуль антенны

С помощью двустороннего скотча антенный модуль необходимо установить на лобовом стекле, на расстоянии не ближе 5 см от металлических частей кузова. Место установки должно быть выбрано таким образом, чтобы светодиодная индикация, находящаяся в антенном блоке, была хорошо видна как внутри, так и снаружи автомобиля.

Примечание!

В данной системе отсутствует кнопка VALET. Для входа в режим программирования используется кнопка вызова **CALL**, расположенная на приемопередающем модуле антенны.

8.6. Подсоединение проводов основного блока (20-ти контактный разъем)

Красный провод: защищенный предохранителем 10 А, постоянный источник питания +12 В.

Бело-красный провод: защищенный предохранителем 15 А, питание цепей габаритных (или поворотных) огней. Заводское подключение к красному проводу (+12 В).

Желтый провод: вход для подключения провода зажигания +12 В. Подключается к тому проводу, на который подается питание +12 В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «Зажигание» (питание не должно пропадать при повороте ключа в положение «Стартер»).

Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12 В при положении ключа замка зажигания «Выключено».

Черный провод: вход подачи питания («Масса»), подключается к металлической детали основного кузова.

Коричневый провод: выход на сирену (+12 В). Подсоединяется к красному проводу сирены (черный провод сирены подсоединяется к «Массе» автомобиля).

Сине-белый провод: вход для подключения концевых выключателей багажника отрицательной полярности.

Розовый провод: вход для подключения концевых выключателей капота отрицательной полярности.

Зелено-белый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной или положительной полярности (в зависимости от замкнутого джампера), смотри общую схему подключения 8.8.1. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Белый провод: выход на правые габаритные огни.

Белый провод: выход на левые габаритные огни.

Провода управления приводами центрального замка

Реле открытия.

Сине-черный: нормально замкнутый контакт реле.

Синий: общий контакт реле.

Сине-красный: нормально разомкнутый контакт реле.

Реле закрытия.

Зелено-черный: нормально замкнутый контакт реле.

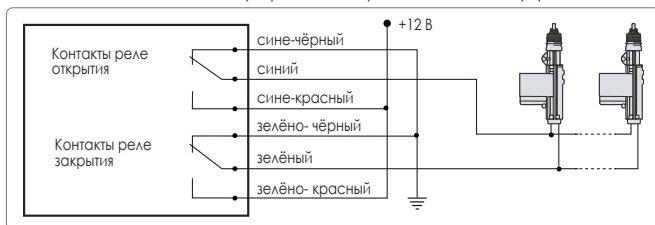
Зеленый: общий контакт реле.

Зелено-красный: нормально разомкнутый контакт реле.

Схема подключения к системе с положительным или отрицательным управлением



Схема подключения к двухпроводным приводам системы управления



- Раздельное открытие замков дверей;
- «Вежливая подсветка» салона (30 секунд);
- Н.Р. блокировка двигателя;
- Таймерный выход (1/120 секунд). Требуется дополнительное силовое реле.

Схема подключения датчиков открытия и закрытия дверей к блоку управления. Включает реле, датчики в водительской и пассажирских дверях, блок управления с пин-контактами 30, 85, 86, 87, 87а и +12 В.

Схема подключения вежливой подсветки салона с отрицательной полярностью

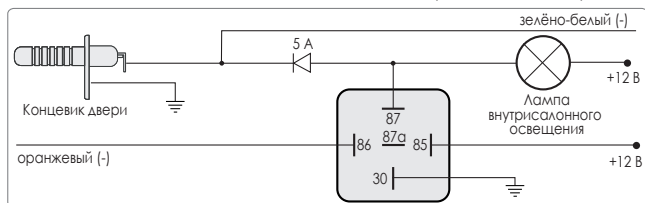


Схема подключения вежливой подсветки салона с положительной полярностью

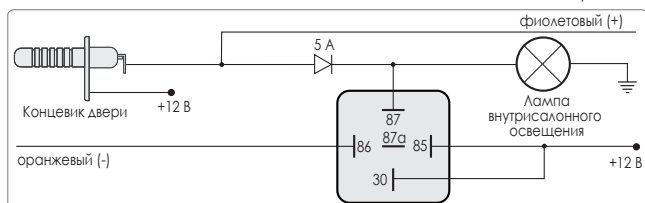
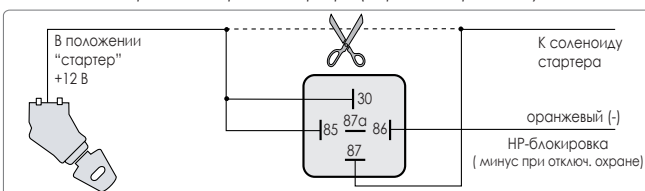


Схема подключения реле блокировки стартера (нормально разомкнутыми контактами)



Серый провод: слаботочный выход канала CH2 («-» 300mA), функция F8, может быть запрограммированный на следующие значения:

- Закрытие окон при постановке системы на охрану (30 секунд);
- Н.З. блокировка двигателя;
- Н.Р. блокировка двигателя;
- Таймерный выход (1/120 секунд). Требуется дополнительного силового реле.

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально замкнутыми контактами)

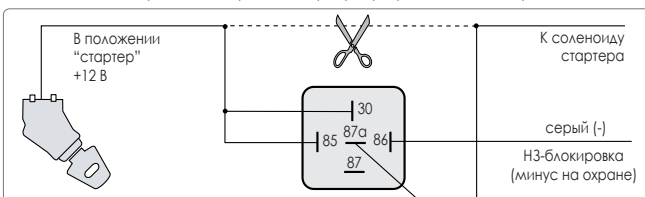
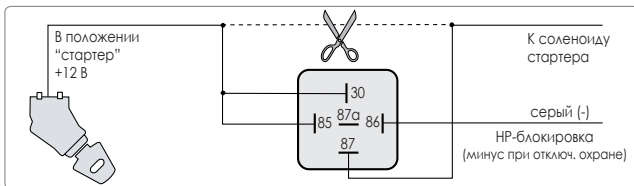


Схема подключения реле блокировки стартера (нормально разомкнутыми контактами)



Бело-черный провод: слаботочный выход канала ЧНЗ («-» 300мА), функция F9, может быть запрограммированный на следующие значения:

- Дистанционное открытие замка багажника;
- Н.З. блокировка двигателя;
- Н.Р. блокировка двигателя;
- Таймерный выход (1/120 секунд). Требуется дополнительное силовое реле.

Схема подключения к соленоиду замка багажника с отрицательной полярностью

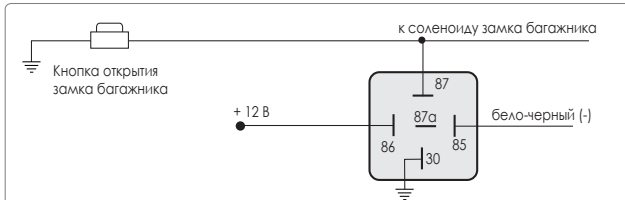


Схема подключения к соленоиду замка багажника с положительной полярностью

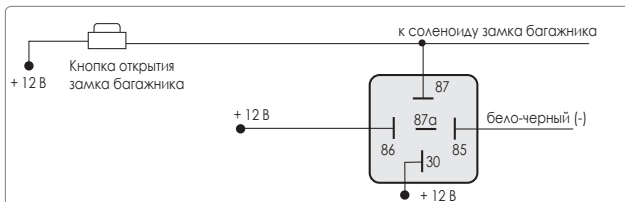


Схема подключения реле блокировки стартера (нормально замкнутыми контактами)

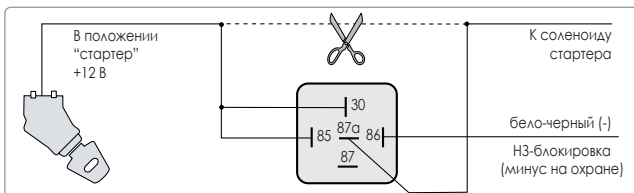
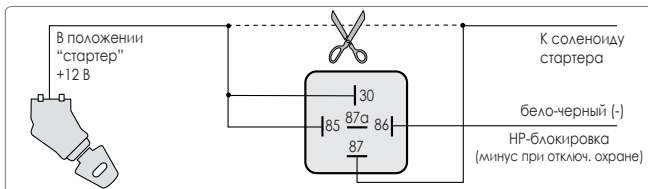


Схема подключения реле блокировки стартера (нормально разомкнутыми контактами)



Желто-черный провод: слаботочный выход канала CH4 («-» 300мА), функция F10, может быть запрограммированный на следующие значения:

- Н.Р. блокировка двигателя;
- Режим «Турботаймер» с временем работы: 2/5 минут;
- Режим «Поддержка зажигания» с временем работы - не ограничено.

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально разомкнутыми контактами)

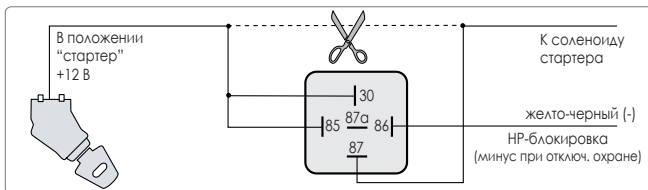
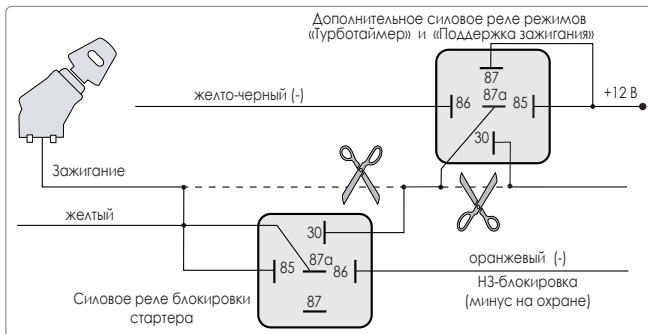


Схема подключения режимов «Турботаймер» и «Поддержка зажигания»



8.7. Настройка двухзонового датчика удара

Настройка датчика удара производится поворотом регулятора подстройки до получения нужных уровней чувствительности зон.

При слабом ударе по корпусу автомобиля должна сработать зона предупреждения (загорится зеленый светодиод), при сильном – обе зоны (загорятся оба светодиода).

При настройке датчика необходимо избегать ударов по стеклу.

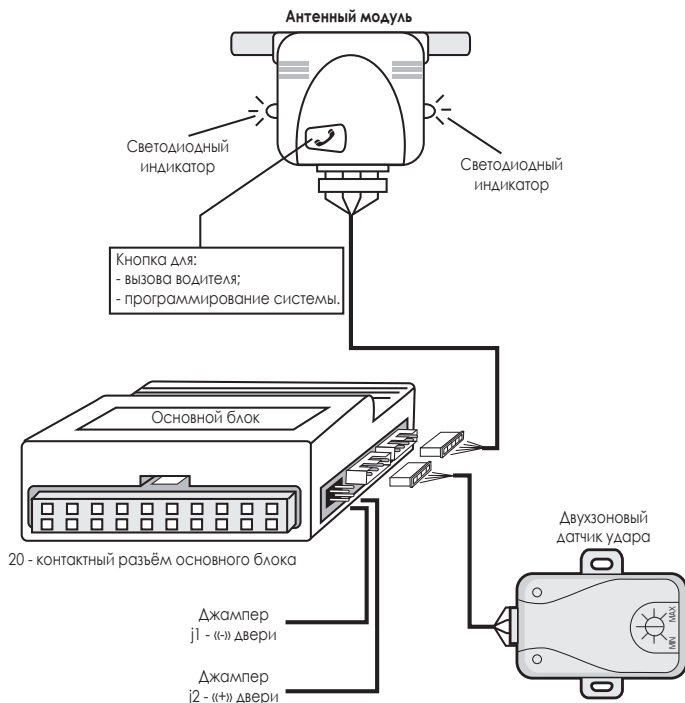
Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации, установленная чувствительность датчика удара не должна быть слишком высокой.

Внимание!

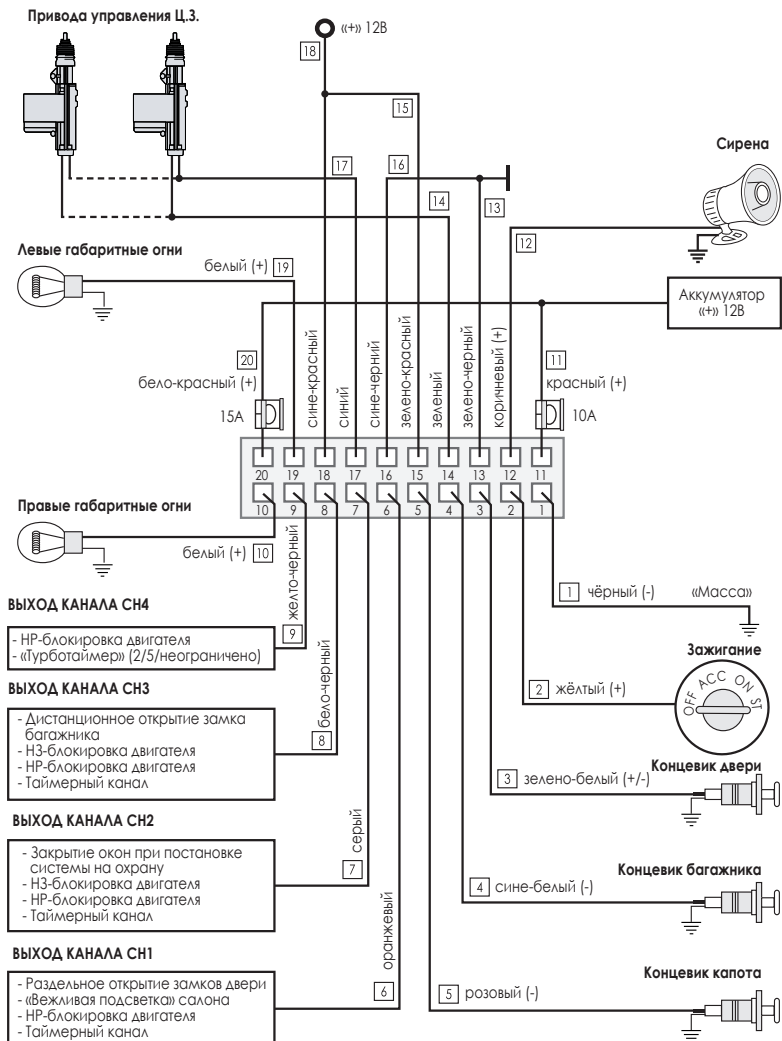
Учтите, что датчик удара активируется с задержкой времени 5/30 секунд, согласно выбранного значения F8, смотри п. 2.4.

8.8. Схемы подключения системы

8.8.1. Общая схема подключения системы



8.8.2. Схема подключения 20-ти контактного разъема основного блока





Керівництво

**з експлуатації та встановлення
автомобільної охоронної системи з двостороннім зв'язком
*Eaglemaster E2***

ВАЖЛИВО!

Перед тим як встановлювати та експлуатувати автосигналізацію Eaglemaster E2, будь ласка, уважно ознайомтеся з даним керівництвом.

Пам'ятайте, що встановлювати дані системи повинні лише висококваліфіковані спеціалісти. Від цього залежить Ваша безпека під час руху і надійність роботи охоронної системи.

Зміст

| | |
|--|-----------|
| 1. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМИ..... | 44 |
| 1.1. Функціональні можливості системи..... | 44 |
| 1.2. Комплектація..... | 45 |
| 2. БРЕЛОКИ УПРАВЛІННЯ..... | 46 |
| 2.1. Двосторонній та односторонній брелоки управління..... | 46 |
| 2.2. Індикація на дисплеї двостороннього брелока..... | 47 |
| 2.3. Режим роботи двостороннього брелока..... | 49 |
| 2.3.1. Вимкнення/увімкнення зворотного зв'язку (режим економії енергії)..... | 49 |
| 2.3.2. Блокування кнопок..... | 49 |
| 2.3.3. Увімкнення/вимкнення вібровиклику..... | 49 |
| 2.3.4. Підсвічування дисплея брелока..... | 49 |
| 2.3.5. Обслуговування системи..... | 49 |
| 2.3.6. Повідомлення про низький заряд елемента живлення..... | 50 |
| 2.3.7. Заміна елемента живлення..... | 50 |
| 2.4. Двополюсний датчик удару..... | 50 |
| 3. ІНДИКАЦІЯ СТАНУ СИСТЕМИ..... | 51 |
| 3.1. Дистанційна перевірка стану системи..... | 51 |
| 3.2. Сповіщення про знаходження в зоні дії системи..... | 51 |
| 3.3. Режим роботи світлодіодних індикаторів на антенному модулі..... | 51 |
| 3.4. Сигнали світлодіодної індикації при знятті системи з охорони..... | 52 |
| 3.5. Сигнали, що подаються сиреною..... | 52 |
| 3.6. Режим роботи габаритних вогнів автомобіля..... | 52 |
| 3.7. Сигнали на двосторонньому брелоці..... | 53 |
| 3.7.1. Сигнали тривоги при увімкненому режимі охорони..... | 53 |
| 3.7.2. Сигнали тривоги при знятті режиму охорони..... | 54 |
| 4. УПРАВЛІННЯ СИСТЕМОЮ..... | 56 |
| 4.1. Таблиця команд управління системою з брелоків..... | 56 |
| 4.2. Стандартні функції..... | 57 |
| 4.2.1. Постановка на охорону..... | 57 |
| 4.2.2. Оминання дефектної зони..... | 57 |
| 4.2.3. Постановка на охорону та оминання датчика удару..... | 58 |
| 4.2.4. Беззвучна постановка на охорону..... | 58 |
| 4.2.5. Постановка на охорону з вимкненою сиреною (нічний режим)..... | 59 |
| 4.2.6. Зняття з охорони..... | 59 |
| 4.2.7. Беззвучне зняття з охорони..... | 59 |
| 4.2.8. Автоматичне повернення системи на охорону (функція F2)..... | 59 |
| 4.2.9. Пасивна постановка системи на охорону (функція F1)..... | 60 |
| 4.2.10. Режим «Паніка»..... | 60 |
| 4.2.11. Режим «Пошук автомобіля»..... | 60 |
| 4.2.12. Сигнали тривоги..... | 60 |
| 5. ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ..... | 61 |
| 5.1. Сервісний режим VALET..... | 61 |
| 5.1.1. Увімкнення режиму VALET..... | 61 |
| 5.1.2. Вимкнення режиму VALET..... | 61 |
| 5.2. Аварійне вимкнення системи за допомогою PIN-коду..... | 61 |

| | |
|--|-----------|
| 6. ДОДАТКОВІ СЕРВІСНІ ФУНКЦІЇ СИСТЕМИ | 63 |
| 6.1. Викил із салону автомобіля..... | 63 |
| 6.2. Закриття/відкриття замків дверей після увімкнення/вимкнення запалювання (функція F3)..... | 63 |
| 6.3. Вимкнення сигналів тривоги без зняття системи з охорони | 63 |
| 6.4. Пам'ять системи при вимкненні живлення | 63 |
| 6.5. Вихід каналу СН1, що програмується (функція F7) | 64 |
| 6.5.1. Роздільне відкриття замків дверей (функція F7_1)..... | 64 |
| 6.5.2. «Ввічливе підсвічування» салону (функція F7_2)..... | 64 |
| 6.5.3. Нормально-розімкнуте блокування двигуна (функція F7_3) | 64 |
| 6.5.4. Таймерний вихід, що управляється (функція F7_4) | 64 |
| 6.6. Вихід каналу СН2, що програмується (функція F8) | 64 |
| 6.6.1. Автоматичне закриття вікон при постановці системи на охорону (функція F8_1) | 64 |
| 6.6.2. Нормально-замкнуте блокування двигуна (функція F8_2) | 65 |
| 6.6.3. Нормально-розімкнуте блокування двигуна (функція F8_3) | 65 |
| 6.6.4. Таймерний вихід, що управляється (функція F8_4) | 65 |
| 6.7. Вихід каналу СН3, що програмується (функція F9) | 65 |
| 6.7.1. Дистанційне відкриття замка багажника (функція F9_1)..... | 65 |
| 6.7.2. Нормально-замкнуте блокування двигуна (функція F9_2) | 65 |
| 6.7.3. Нормально-розімкнуте блокування двигуна (функція F9_3) | 66 |
| 6.7.4. Таймерний вихід, що управляється (функція F9_4) | 66 |
| 6.8. Вихід каналу СН4, що програмується (функція F10) | 66 |
| 6.8.1. Нормально-розімкнуте блокування двигуна (функція F10_1) | 66 |
| 6.8.2. Режими «Турботаймер» і «Підтримка запалювання» | 66 |
| 6.9. Режим «Anti-Hi-Jack» | 66 |
| 6.9.1. Активне увімкнення режиму Anti-Hi-Jack за допомогою брелока (F4_2) | 67 |
| 6.9.2. Пасивне увімкнення режиму Anti-Hi-Jack (F4_3) | 67 |
| 6.9.3. Увімкнення режиму Anti-Hi-Jack з режиму очікування (F4_4) | 67 |
| 6.9.4. Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack..... | 67 |
| 6.9.5. Алгоритм роботи режиму Anti-Hi-Jack | 67 |
| 7. ПРОГРАМУВАННЯ СИСТЕМИ..... | 69 |
| 7.1. Програмування нового PIN-коду | 69 |
| 7.2. Програмування (запис) в пам'ять системи нових брелоків..... | 69 |
| 7.3. Програмування функцій системи | 70 |
| 7.3.1. Таблиця програмування функцій системи | 71 |
| 8. ВСТАНОВЛЕННЯ СИСТЕМИ..... | 73 |
| 8.1. Основний блок управління | 73 |
| 8.2. Кінцевий вимикач капоту / багажника | 73 |
| 8.3. Сирена (в комплект не входить)..... | 73 |
| 8.4. Двозововий датчик удару | 73 |
| 8.5. Приймально-передавальний модуль антени | 73 |
| 8.6. Під'єднання дротів основного блока (20ти контактний роз'єм)..... | 73 |
| 8.7. Налаштування двозовового датчика удару | 79 |
| 8.8. Схеми підключення системи | 79 |
| 8.8.1. Загальна схема підключення системи..... | 79 |
| 8.8.2. Схема підключення 20ти контактного роз'єму основного блока..... | 80 |

1. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМИ

1.1. Функціональні можливості системи

Захищеність сигналізації

- Сигнали управління брелока з динамічним кодом управління, захищені від підбору і перехоплення
- Запам'ятовування вихідного стану сигналізації при вимкненні живлення
- Переривання сигналів тривоги без вимкнення режиму охорони
- Обмежена кількість циклів тривоги
- Персональний код (PIN-код) для аварійного зняття з охорони

Зони автомобіля, що охороняються

- Двигун – від запуску (два ланцюги блокування)
- Запалювання – від увімкнення (вхід контролю увімкнення запалювання)
- Двері, капот, багажник – від відкриття (кінцеві вимикачі)
- Кузов, вікна – від поштовхів і ударів (двозонний датчик удару)

Захисні та протиугінні функції

- Шість незалежних входів підключення датчиків
- Автоматичне увімкнення звукових та світлових сигналів тривоги при спрацьовуванні будь-якого датчика в режимі охорони
- Автоматичне повернення в режим охорони при випадковому вимкненні охорони
- Дистанційне увімкнення режиму тривоги (функція «Паніка»)
- Блокування двигуна по двом ланцюгам з можливістю вибору типу контактів реле: НР (нормально-розімкнуті) / НЗ (нормально-замкнуті)
- Режим антипограбування (Anti-Hi-Jack)

Самодіагностика та індикація режимів роботи

- Світлодіодна індикація режимів роботи сигналізації
- Світлодіодна індикація та індикація двостороннім брелоком причин спрацьовування сигналізації при вимкненні режиму охорони
- Автоматичний контроль охоронних датчиків з вимкненням несправних та повідомленням про це додатковими сигналами сирени, габаритних вогнів, двостороннього брелока при увімкненні режиму охорони
- Звукова / світлова / за допомогою двостороннього брелока індикація факту спрацьовування сигналізації при вимкненні режиму охорони

Сервісні функції

- Автоматичне увімкнення режиму охорони з / без закриття замків дверей
- Беззвучне увімкнення / вимкнення режиму охорони
- Беззвучний режим охорони (без увімкнення звукових сигналів тривоги і передаванням сигналу тривоги лише на двосторонній брелок - нічний режим)
- Можливість програмування затримки активації датчиків дверей
- Можливість дистанційного вимкнення датчика удару по рівням в режимі охорони
- Дистанційне управління центральним замком
- Управління центральним замком від ключа запалювання
- Можливість програмування тривалості імпульсів на центральний замок
- Режим «Пошук автомобіля»
- Режим «Гурботаймер» (охорона з працюючим двигуном без ключа запалювання)

- 4 канали управління додатковими пристроями автомобіля, що програмуються
- Дистанційне відкриття замка багажника
- Можливість підняття стекол при увімкненні режиму охорони
- Можливість тимчасового вимкнення охоронних функцій (сервісний режим VALET)
- Дистанційне програмування нових брелоків та стирання загублених
- Дистанційне програмування функцій системи

1.2. Комплектація

- Основний блок управління 1 шт.
- Двосторонній брелок управління..... 1 шт.
- Односторонній брелок управління..... 1 шт.
- Двополюсний датчик удару 1 шт.
- Приймально-передавальний модуль з вбудованими світлодіодними індикаторами..... 1 шт.
- Кінцевий вимикач багажника / капота 1 шт.
- Комплект дротів із запобіжниками 1 шт.
- Керівництво з експлуатації та встановлення 1 шт.

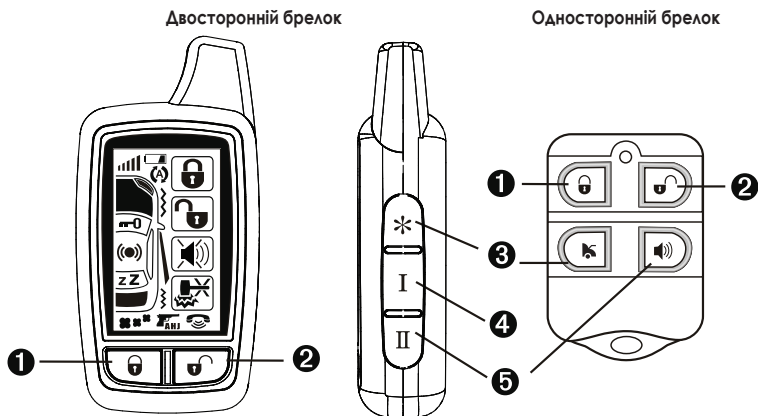
2. БРЕЛОКИ УПРАВЛІННЯ

2.1. Двосторонній та односторонній брелоки управління

В брелоках-передавачах, що входять в комплект даної охоронної системи, використовується унікальна динамічна система кодування сигналу. Деякі з сучасних досвідчених викрадачів автомобілів використовують пристрої, відомі як перехоплювачі кодів (code grabber), які дозволяють прийняти і зберегти в пам'яті сигнал, що передається пристроєм дистанційного управління охоронною системою автомобіля. Після того як водій їде, даний код використовується викрадачем для зняття системи з охорони.

На відміну від описаних вище пристроїв дистанційного управління брелоки-передавачі, що входять в комплект Вашої охоронної системи, змінюють код сигналу, що передається, кожного разу, коли натискається кнопка, тому, коли викрадач відтворить перехоплений сигнал вашого брелока-передавача, охоронна система на нього просто не відреагує.

Сигналізація виконує закладені в неї функції або автоматично, або по сигналам брелока при натисканні кнопок. Частина функцій і деякі параметри роботи сигналізації можуть змінюватися шляхом програмування. Порядок програмування і перелік функцій, що програмуються, наведені у відповідних розділах.

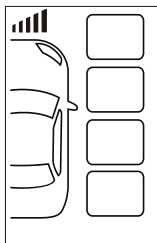


Функції кнопок двостороннього брелока:

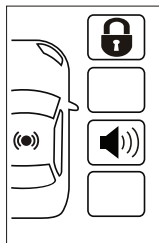
- ❶ - кнопка постановки на охорону;
- ❷ - кнопка зняття з охорони;
- ❸ - кнопка відкриття замка багажника;
- ❹ - кнопка перевірки стану автомобіля, увімкнення підсвічування дисплея;
- ❺ - кнопка беззвучної постановки на охорону.

2.2. Індикація на дисплеї двостороннього брелока

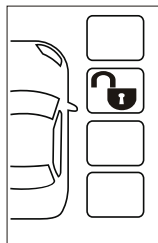
Індикатор прийому сигналу



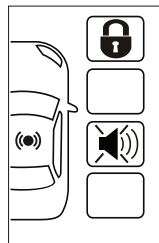
Система на охороні, замки дверей закриті, блокування увімкнене



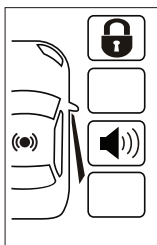
Система знята з охорони, замки дверей відкриті



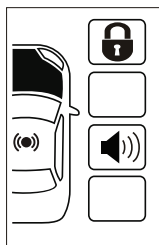
Беззвучна постановка на охорону, замки дверей закриті, блокування увімкнене



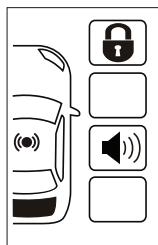
Відкриті двері при постановці на охорону



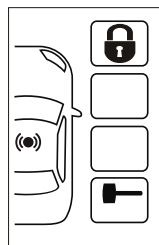
Відкритий капот при постановці на охорону



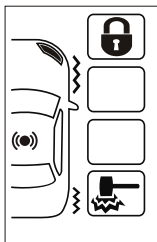
Відкритий багажник при постановці на охорону



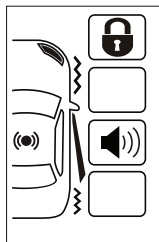
Спрацьовування зони попередження датчика удару



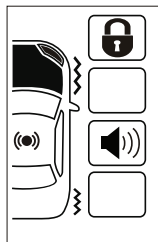
Спрацьовування зони тривоги датчика удару



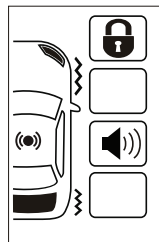
Спрацьовування кінцевого вимикача дверей



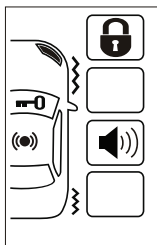
Спрацьовування кінцевого вимикача капота



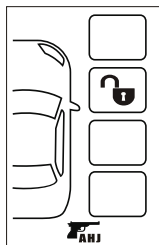
Спрацьовування кінцевого вимикача багажника



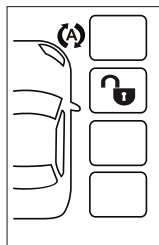
Несанкціоноване
увімкнення запалю-
вання



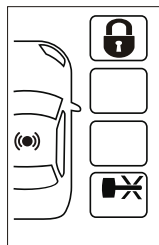
Активовано режим
Anti-Hi-Jack (індикатор
блимає)



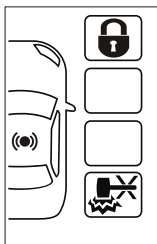
Увімкнено режим
Автоматичне
повернення на охо-
рону (блимає) або
Пасивна постановка
системи на охорону



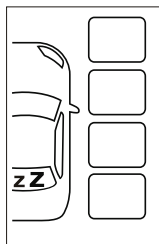
Вимкнена зона
попередження
датчика удару



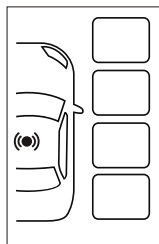
Вимкнений датчик
удару



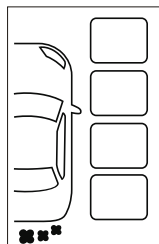
Режимт VALET /
економія ел. енергії
(блимає)



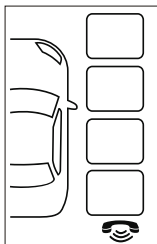
Блокування двигуна
увімкнене



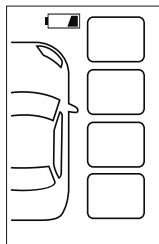
Двигун працює
(Турботаймер/Охо-
рона з працюючим
двигуном)



Виклик з салону



Індикатор низького
заряду елемента
живлення брелока
(блимає)



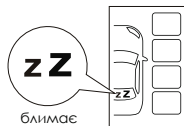
2.3. Режим роботи двостороннього брелока

2.3.1. Вимкнення/увімкнення зворотного зв'язу (режим економії енергії)

Режим економії енергії використовується для збільшення терміну роботи елемента живлення.

Для вимкнення зворотного зв'язу натисніть та утримуйте кнопки **I** + **II** протягом 3х секунд доти, доки брелок не подасть довгий звуковий сигнал.

Для увімкнення зворотного зв'язу повторно натисніть та утримуйте кнопки **I** + **II** протягом 3х секунд доти, доки брелок не подасть два довгих звукових сигнали.



Увага!

Майте на увазі, що при вимкненому зворотньому зв'язу (в режимі економії енергії), двосторонній брелок НЕ подаватиме сигнали тривоги. Отримання інформації можливе лише шляхом запиту за допомогою кнопки **I** (стан), див. п. 3.1.

2.3.2. Блокування кнопок

В цілях безпеки, Ви можете заблокувати кнопки 1, 2, 3 двостороннього брелока щоб уникнути їх випадкового натискання. Для цього натисніть і утримуйте кнопки **III** + **II** протягом 3х секунд доти, доки брелок не подасть один короткий звуковий сигнал.

Для зняття блокування кнопок повторно натисніть і утримуйте кнопки **III** + **II** протягом 3х секунд доти, доки брелок не подасть два коротких звукових сигнали.

2.3.3. Увімкнення/вимкнення вібровиклику

Натисніть і утримуйте кнопки **III** + **II** протягом 3х секунд, брелок подасть звуковий сигнал та вібровиклик. Натисканням і утримуванням кнопки **III** + **II** протягом 3х секунд можна змінити статус-виклику, як показано в таблиці нижче:

| Звуковий сигнал | Вібровиклик | Функція брелока |
|-----------------|-------------|---|
| Один короткий | Один | Управління із звуковим сигналом і вібровикликом |
| - | Один | Управління лише з вібровикликом |
| Один короткий | - | Управління лише зі звуковим сигналом |


2.3.4. Підсвічування дисплея брелока

Для увімкнення підсвічування дисплея брелока натисніть кнопку **I**. Підсвічування увімкнеться на 3 секунди, на екрані з'явиться інформація щодо стану автомобіля.

2.3.5. Обслуговування системи

Дана система не потребує якогось специфічного обслуговування, за винятком заміни елементів живлення брелока (1,5 В, тип «ААА») - в двосторонньому брелоці та елемент живлення 12В, тип «23А» - в односторонньому брелоці).

2.3.6. Повідомлення про низький заряд елемента живлення

У випадку низького заряду елемента живлення двостороннього брелока, при напрузі нижче норми, брелок подасть звуковий сигнал і з'явиться блимаючий значок . Це свідчить про необхідність заміни елемента живлення.

2.3.7. Заміна елемента живлення

Для заміни елемента живлення в двосторонньому п'ятикнопочному брелоці:

- обережно зніміть кришку відсіку елемента живлення;
- дістаньте розряджений елемент живлення;
- встановіть новий елемент живлення (батарейка 1,5 В, тип «ААА»), пересвідчившись в дотриманні полярності;
- обережно встановіть кришку на місце.

Для заміни елемента живлення в односторонньому чотирикнопочному брелоці:

- відкрутіть 2 гвинти кріплення зі зворотнього боку корпусу брелока і роз'єднайте половинки корпусу;
- дістаньте розряджений елемент живлення;
- встановіть новий елемент живлення (тип «23А»), пересвідчившись в дотриманні полярності;
- обережно встановіть кришку, намагаючись не пошкодити світлодіод або кнопки на монтажній платі, закрутіть гвинти зі зворотнього боку корпусу передатчика.

2.4. Двозоновий датчик удару

В даній системі використовується двозоновий датчик удару, який активується через 5 секунд після постановки на охорону (або через 30 секунд, якщо функція F8 в значенні F8_1 – заводська установка).

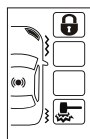
Датчик працює наступним чином:

- **легкий удар** активує зону попередження. Система подасть 3 коротких попереджувальних сигнали. Брелок подасть 5 коротких звукових сигналів, на дисплеї з'явиться відповідний значок;

- **сильний удар** активує зону тривоги. Спрацює сигналізація (протягом 30 секунд сирена безперервно подає звукові сигнали і блимають габаритні вогні). Брелок відтворить мелодію, на дисплеї з'явиться відповідний значок.

Примітка!

Налаштування чутливості датчика здійснюється за допомогою регулятора на датчику удару.



3. ІНДИКАЦІЯ СТАНУ СИСТЕМИ

3.1. Дистанційна перевірка стану системи

Для перевірки поточного стану системи короткочасно натисніть кнопку **I** на двосторонньому брелоці. Система повідомить про свій поточний стан.

Якщо брелок знаходиться в зоні зв'язку з блоком управління, він подасть два коротких звукових сигнали, якщо автомобіль знято з охорони, і один короткий звуковий сигнал, якщо автомобіль поставлено на охорону. Коли сигналів немає, брелок знаходиться поза зоною дії.

Якщо відкриті двері, капот, багажник або увімкнене запалювання, то на дисплеї на 3 секунди це відобразиться.

Примітка!

Якщо двосторонній брелок запрограмований на повідомлення без вібросигналів, то при перевірці стану системи вібросигнали не подаватимуться.

3.2. Сповіщення про знаходження в зоні дії системи

Якщо ця функція увімкнена, то протягом перших 5 хвилин після постановки системи на охорону двосторонній брелок подаватиме один короткий звуковий сигнал один раз в хвилину, підтверджуючи, що брелок знаходиться в зоні зв'язку з блоком управління системи.

Після 5 хвилин, двосторонній брелок подаватиме один короткий звуковий сигнал один раз в 25 хвилин.

Для увімкнення цього режиму, необхідно впродовж 5 секунд, після постановки системи на охорону, натиснути кнопку **II** брелока.

Примітка!

Якщо брелок знаходитиметься поза зоною дії, звукові сигнали брелок НЕ подаватиме.

3.3. Режими роботи світлодіодних індикаторів на антенному модулі

| Частота блимання | Режим |
|----------------------|---|
| Часте блимання | Активовано режим Anti-Hi-Jack / Автоматичне повернення системи на охорону/Пасивна постановка системи на охорону |
| Рідке блимання | Система поставлена на охорону |
| Вимкнений | Система знята з охорони |
| Горить постійно | Режим VALET |
| Два спалахи ...пауза | Режим «Імобілайзер» (пасивне блокування двигуна) |

3.4. Сигнали світлодіодної індикації при знятті системи з охорони

| Кількість спалахів | Режим |
|------------------------|--|
| Один спалах...пауза | В режимі охорони спрацювала зона попередження датчика |
| Два спалахи...пауза | В режимі охорони спрацювала зона тривоги датчика |
| Три спалахи...пауза | В режимі охорони відкривалися одні двері / декілька дверей |
| Чотири спалахи...пауза | В режимі охорони відкривався багажник |
| П'ять спалахів...пауза | В режимі охорони відкривався капот |
| Шість спалахів...пауза | В режимі охорони була спроба увімкнення запалювання |

Примітка!

Після увімкнення запалювання світлодіодні індикатори припинять блимати, інформація про причину спрацювання системи стирається з пам'яті.

3.5. Сигнали, що подаються сиреною

| Кількість сигналів | Режим |
|--------------------|--|
| 1 сигнал | Система поставлена на охорону |
| 2 сигнали | Система знята з охорони |
| 3 сигнали | Система знаходиться на охороні, але відкриті двері |
| 4/5 сигналів | Система знаходиться на охороні, але відкритий багажник / капот |
| 4 сигнали | Попередження про спрацювання системи при знятті з охорони |

3.6. Режими роботи габаритних вогнів автомобіля

| Кількість спалахів | Режим |
|--------------------|---|
| 1 спалах | Система поставлена на охорону |
| 2 спалахи | Система знята з охорони |
| 4 спалахи | Попередження про спрацювання системи при знятті з охорони |
| 10 спалахів | Пошук автомобіля на стоянці |

Примітка!

- Якщо сигналізація спрацювала у Вашу відсутність, то при знятті системи з охорони пролунають чотири коротких звукових сигнали сирени і чотири рази блимнуть габаритні вогні або вказівники поворотів, а світлодіодні індикатори будуть блимати по коду, який відповідає тій зоні, яка спрацювала у Вашу відсутність.
- Перед запуском двигуна автомобіля подивіться як блимають світлодіодні індикатори. Кількість спалахів світлодіодних індикаторів вказує на ту зону, що охороняється системою, яка викликала спрацювання системи у Вашу відсутність.

- Спроба зняти систему з охорони після того, як система спрацювала (увімкнулися сигнали тривоги), призведе лише до вимкнення сигналів тривоги. Система не буде знята з охорони.

Для того щоб зняти її з охорони, необхідно натиснути кнопку зняття з охорони на брелоці ще раз, коли система не подає звукову сигналізацію.



3.7. Сигнали на двосторонньому брелоці

3.7.1. Сигнали тривоги при увімкненому режимі охорони

Якщо при увімкненому режимі охорони спрацює будь-яка із зон, що охороняються, система увімкне режим тривоги на 30 секунд (сигнали сирени, габаритних вогнів та світлодіодних індикаторів).

Якщо двосторонній брелок знаходиться в зоні дії системи, на нього надійде інформація про причину спрацювання системи (див. таблицю нижче).

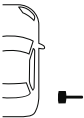
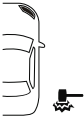
| Індикація на дисплеї | Звуковий сигнал | Причина спрацювання |
|--|---|--|
|  | 5 коротких звукових сигналів + 1 вібросигнал | Спрацювання системи при слабкому ударі (зона попередження датчика удару) |
|  | Мелодія 1 + 1 вібросигнал | Спрацювання системи при сильному ударі (зона тривоги датчика удару) |
|  | Мелодія 2 + 2 вібросигнали | Спрацювання системи при відкритті багажника |
|  | Мелодія 3 + 3 вібросигнали | Спрацювання системи при відкритті дверей |

| Індикація на дисплеї | Звуковий сигнал | Причина спрацювання |
|---|-----------------------------|---|
|  | Мелодія 4 + 4 вібросигнали | Спрацювання системи при відкритті капота |
|  | Мелодія 5 + 5 вібросигналів | Спрацювання системи при спробі увімкнення запалювання |

Для того щоб вимкнути індикацію і звукові сигнали на двосторонньому брелоці, натисніть будь-яку кнопку. Цю дію можна здійснити під час надходження повідомлення про спрацювання системи або після того, як воно з'явилося. У даному випадку брелок не подасть сигнал блоку управління, а лише вимкне подальші повтори сигналів. При наступному натисканні на кнопки брелок подасть сигнал блоку управління.


3.7.2. Сигнали тривоги при знятті режиму охорони

При знятті системи з охорони, якщо під час охорони спрацював якийсь із датчиків, двосторонній брелок подасть два коротких звукових сигнали з мелодією, на дисплеї з'явиться відповідний значок.

| Індикація на дисплеї | Причина спрацювання |
|--|--|
|  | Спрацювала зона попередження датчика удару |
|  | Спрацювала зона тривоги датчика удару |

| Індикація на дисплеї | Причина спрацювання |
|---|---------------------------------------|
|  | Спрацював кінцевий вимикач багажника |
|  | Спрацював кінцевий вимикач дверей |
|  | Спрацював кінцевий вимикач капота |
|  | Несанкціоновано вмикалося запалювання |

Примітка!

Перед увімкненням запалювання Ви можете ще раз перевірити яка зона датчика спрацювала, натиснувши кнопку . На дисплеї з'явиться значок зони, що спрацювала.

4. УПРАВЛІННЯ СИСТЕМОЮ


4.1. Таблиця команд управління системою з брелоків

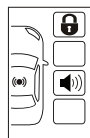
| Функція | Действие | Умовие |
|--|---|--|
| Постановка на охорону і закриття замків дверей | Натисніть кнопку  1 раз. | Не на охороні і запалювання вимкнене. |
| Беззвучна постановка на охорону | Натисніть і утримуйте кнопку  3 секунди, доки не пролунає 1 звуковий сигнал брелока. | Не на охороні і запалювання вимкнене. |
| Оминання зони попередження датчика удару | Натисніть кнопку  1 раз протягом 5 секунд після постановки на охорону. | Протягом 5 секунд після постановки на охорону. |
| Оминання датчика удару | Натисніть кнопку  двічі протягом 5 секунд після постановки на охорону. | Протягом 5 секунд після постановки на охорону. |
| Режим «Пошук автомобіля» | Натисніть кнопку  1 раз через 5 секунд після постановки на охорону. | Через 5 секунд після постановки на охорону. |
| Зняття з охорони і відкриття замків дверей | Натисніть кнопку  1 раз. | На охороні. |
| Беззвучне зняття з охорони | Натисніть і утримуйте кнопку  3 секунди, доки не пролунає 1 звуковий сигнал брелока. | На охороні. |
| Дистанційне відкриття замка багажника (СН-3) | Натисніть і утримуйте кнопку  3 секунди, доки не пролунає 1 звуковий сигнал брелока. | Запалювання вимкнене. |
| Перевірка стану системи | Натисніть кнопку  1 раз. | В будь-який час. |
| Сповіщення про знаходження в зоні дії системи | Натисніть кнопку  1 раз протягом 5 секунд після постановки на охорону. | Протягом 5 секунд після постановки на охорону. |
| Режим «Паніка» | Натисніть і утримуйте кнопку  3 секунди, доки не пролунає 1 звуковий сигнал брелока. | Запалювання вимкнене. |
| Постановка на охорону з вимкненою сиреною | Натисніть і утримуйте кнопки  +  3 секунди, доки не пролунає 1 звуковий сигнал брелока. | Запалювання вимкнене. |

| Функція | Действие | Умовие |
|--|---|-----------------------|
| Режим VALET (Увімк/Вимк) | Натисніть і утримуйте кнопки  +  3 секунди, доки не пролунає 1 звуковий сигнал брелока. | Запалювання увімкнене |
| Вихід СН1, що програмується | Натисніть і утримуйте кнопки  +  3 секунди, доки не пролунає 1 звуковий сигнал брелока. | В будь-який час. |
| Вихід СН2, що програмується | Натисніть і утримуйте кнопки  +  3 секунди, доки не пролунає 1 звуковий сигнал брелока. | В будь-який час. |
| Блокування кнопок брелока (Увімк/Вимк) | Натисніть і утримуйте кнопки  +  3 секунди, доки не пролунає 1 звуковий сигнал брелока. | |

4.2. Стандартні функції

4.2.1. Постановка на охорону

Для постановки на охорону натисніть кнопку  (система не на охороні, запалювання вимкнене). Система подасть один короткий звуковий сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз, замки дверей закриються, двигун заблокується, світлодіодні індикатори почнуть рідко блимати (один раз в секунду), підтверджуючи, що система стала на охорону. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на охорону.



Увага!

Якщо при постановці на охорону не були до кінця закриті одні або кілька дверей, капот або багажник, система сповістить про це звуковими сигналами та індикацією відкритої зони на двосторонньому брелоці, а також сигналами габаритних вогнів і сирени.




4.2.2. Оминання дефектної зони

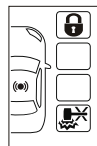
Якщо при постановці на охорону один з входів активний (відкриті двері / капот / багажник), система подасть один звуковий сигнал на підтвердження постановки на охорону, а через 5 секунд повідомлення про оминання дефектної зони. Дане повідомлення означатиме, що система ігнорує вхід, який був активний під час постановки на охорону.

| Дефектна зона | Сигнал сирени | Сигнали двостороннього брелока | Зображення на дисплеї |
|--------------------|---------------------|--------------------------------|---|
| Відкриті двері | 3 коротких сигнали | 1 довгий + 3 коротких сигнали |  |
| Відкритий багажник | 4 коротких сигнали | 1 довгий + 4 коротких сигнали |  |
| Відкритий капот | 5 коротких сигналів | 1 довгий + 5 коротких сигналів |  |

4.2.3. Постановка на охорону та оминання датчика удару

Дана система укомплектована двозоновим датчиком удару.


Протягом 5 секунд після постановки на охорону, натисканням кнопки  можна вимкнути зону попередження датчика удару. Система подасть два коротких звукових сигнали, габаритні вогні блимнуть двічі. При подальшому натисканні кнопки  (протягом 5 секунд після першого натискання), система подасть 3 коротких звукових сигнали, габаритні вогні блимнуть тричі, вимкнеться зона тривоги. При третьому натисканні кнопки  (протягом 5 секунд після другого натискання), обидві зони датчиків увімкнуться.





Примітка!

- При вимкненні будь-якої із зон датчика удару, вона автоматично увімкнеться при наступній постановці на охорону.
- У випадку беззвучної постановки на охорону, при вимкненні зон датчиків, система подаватиме сигнали лише за допомогою габаритних вогнів.

4.2.4. Беззвучна постановка на охорону

Для постановки на охорону без звукових сигналів натисніть і утримуйте кнопку  протягом 3х секунд. При цьому система стане на охорону, сирена не подасть звукові сигнали, габаритні вогні блимнуть один раз. Світлодіодні індикатори почнуть рідко блимати. На двосторонньому брелоці з'являться значки постановки на охорону.

4.2.5. Постановка на охорону з вимкненою сиреною (нічний режим)


Дана система дає можливість вимкнення сигналу сирени. Для цього натисніть і утримуйте одночасно кнопки  +  протягом 3х секунд (система не на охороні, запалювання вимкнене). Габаритні вогні блимнуть один раз, замки дверей закриються, двигун заблокується, світлодіодні індикатори почнуть рідко блимати (один раз в секунду), підтверджуючи, що система стала на охорону. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на охорону з вимкненою сиреною.

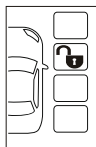


Примітка!

Якщо при постановці на охорону з вимкненою сиреною спрацює сигналізація (спрацює датчик удару, кінцеві вимикачі дверей, капота або багажника), сирена не лунатиме (за винятком того випадку, коли буде увімкнене запалювання), індикація про увімкнення режиму тривоги відобразиться на двосторонньому брелоці і блиматимуть габаритні вогні.

4.2.6. Зняття з охорони

Для зняття системи з охорони, натисніть один раз кнопку  (система на охороні). Система подасть два коротких звукових сигнали, габаритні вогні блимнуть двічі, замки дверей відкриваються, двигун розблокується, світлодіодні індикатори згаснуть. На двосторонньому брелоці з'явиться значок зняття з охорони.




Примітка!

- Імпульс управління центральним замком може бути різної тривалості (дивіться значення функції F6):

- 0,8 секунд - для електрозамків;
- 3,5 секунд - для пневмозамків.

4.2.7. Беззвучне зняття з охорони

Для беззвучного зняття системи з охорони натисніть і утримуйте кнопку  протягом 3х секунд, габаритні вогні блимнуть двічі, замки дверей відкриються, двигун розблокується, світлодіодні індикатори згаснуть. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на охорону.

4.2.8. Автоматичне повернення системи на охорону (функція F2)


Система автоматично стане на охорону через 30 секунд після її зняття з охорони, якщо протягом цього часу не було увімкнене запалювання, відкриті одні з дверей. При цьому сирена подасть один короткий звуковий сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз. Світлодіодні індикатори почнуть рідко блимати. Замки дверей закриються. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки на охорону.

Через 15 секунд, після зняття системи з охорони, сирена подасть три коротких сигнали, сповіщаючи користувача про увімкнення цього режиму.

Ця функція призначена для запобігання зняттю з охорони у разі випадкового натискання кнопки брелока. Після повторної постановки на охорону, блок управління подасть сигнал на брелок (один звуковий сигнал).



Примітка!

- Увесь період, протягом 30 секунд, світлодіодні індикатори часто блиматимуть, а на дисплеї брелока блиматиме значок .

- Дана функція може бути реалізована, якщо увімкнена функція F2, з закриттям замків дверей (F2_1) або без закриття замків (F2_2).

4.2.9. Пасивна постановка системи на охорону (функція F1)

Якщо дана функція увімкнена, то після вимкнення запалювання і закриття останніх дверей, система подасть два звукових сигнали, габаритні вогні блимнуть двічі, світлодіодні індикатори почнуть часто блимати, підтверджуючи, що система увійшла в режим пасивної постановки на охорону. По завершенні 30 секунд система стане на охорону, світлодіодні індикатори почнуть рідко блимати, підтверджуючи, що система на охороні. Про це блок управління подасть сигнал на брелок (один звуковий сигнал).




Дана функція дає можливість здійснювати пасивну постановку на охорону з або без закриття замків дверей (дивіться таблицю програмування, функція F1).

Примітка!


- Якщо під час роботи таймера пасивної постановки на охорону будуть відкриті двері автомобіля, то роботу таймера пасивної постановки системи на охорону буде зупинено. Коли всі двері будуть закриті, система розпочне цикл пасивної постановки на охорону спочатку. По завершенні 30-секундного інтервалу часу увімкнеться режим охорони.
- Режим Пасивне блокування вимикається увімкненням запалювання.

4.2.10. Режим «Паніка»


Якщо на Вас здійснено напад біля Вашого автомобіля, Ви можете привернути увагу оточуючих натисканням та утриманням протягом 3х секунд кнопки . Увімкнуться сигнали тривоги на 90 секунд.

Для вимкнення даного режиму короткочасно натисніть кнопку  брелока.

Примітка!

- Незалежно від того, на охороні система або ні, при увімкненні цього режиму, система закриє замки дверей, про що з'явиться індикація на дисплеї брелока.
- Для відкриття замків дверей, необхідно натиснути кнопку  брелока.
- В режимі «Паніка», двосторонній брелок подаватиме звуковий сигнал тривоги і на дисплеї блиматимуть габаритні вогні.

4.2.11. Режим «Пошук автомобіля»

Дана функція призначена для того, щоб допомогти Вам знайти Ваш автомобіль на стоянці. Для пошуку автомобіля на стоянці в режимі охорони натисніть кнопку  брелока (не раніше ніж через 5 секунд після постановки на охорону). Габаритні вогні блимнуть 10 разів, а сирена видасть один короткий сигнал.

4.2.12. Сигнали тривоги

При спрацюванні сигналізації сирена подаватиме безперервні звукові сигнали, габаритні вогні блиматимуть впродовж 30 секунд (1 цикл). Якщо причина тривоги не зникне, система відпрацює 8 циклів по 30 секунд. Після цього відповідний датчик виключається з охорони до наступної постановки системи на охорону.

Для запалювання, кількість спрацювань системи не обмежена.



Датчик удару вмикається через 5/30 секунд після постановки системи на охорону (залежно від значення функції F8). Якщо в режимі охорони спрацює зона тривоги 8 разів, то система відключить зону тривоги до переустановлення системи знову на охорону.

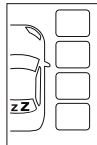
5. ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ

5.1. Сервісний режим VALET

Активация сервісного режиму VALET тимчасово вимикає всі функції охорони системи, за винятком функції дистанційного управління закріпленням і відкриттям замків дверей автомобіля. Даний режим дозволяє передавати брелоки системи співробітнику парковки або механіку на станції технічного обслуговування.

5.1.1. Увімкнення режиму VALET

Для того щоб увійти в режим VALET, зніміть систему з охорони, увімкніть запалювання, натисніть і утримуйте одночасно кнопки  +  протягом 3-х секунд, доти, доки сирена не подасть один довгий і один короткий звукові сигнали. Світлодіодні індикатори почнуть постійно горіти, підтверджуючи входження системи в режим. На двусторонньому брелоці з'явиться індикація режиму VALET.





Примітка!

В режимі VALET кожне вимкнення запалювання супроводжуватиметься двома короткими сигналами сирени.

Увага!

Не забудьте вимкнути сервісний режим VALET, якщо в цьому режимі немає необхідності. Це забезпечить повний захист автомобіля.

5.1.2. Вимкнення режиму VALET

Для виходу з режиму VALET увімкніть запалювання, натисніть і утримуйте одночасно кнопки  +  протягом 3х секунд, доти, доки сирена не подасть два довгих звукових сигнали. Світлодіодні індикатори згаснуть, підтверджуючи вихід з режиму. Двусторонній брелок подасть один довгий і два коротких звукових сигнали. На двосторонньому брелоці індикація режиму VALET зникне.

5.2. Аварійне вимкнення системи за допомогою PIN-коду

Система може бути аварійно вимкнена без використання брелока. Ця функція передбачена на той випадок, якщо брелок втрачено або він несправний, а також для виходу з режиму Anti-Hi-Jack.

Для вимкнення системи:

- Відкрийте двері автомобіля (спрацює сигналізація)
- Увімкніть запалювання
- Натисніть кнопку виклику **CALL** кількість разів, яка відповідає 1й цифрі Вашого PIN-коду (заводська установка 1 раз).
- Світлодіодні індикатори коротко блимнуть 1 раз.
- Зачекайте 1-2 секунди, доки світлодіодні індикатори не подадуть один довгий спалах, підтверджуючи введення 1ї цифри PIN-коду.
- Знову натисніть кнопку виклику **CALL** кількість разів, яка відповідає другій цифрі Вашого PIN-коду (заводська установка 2 рази).
- Світлодіодні індикатори коротко блимнуть двічі.
- Зачекайте 1-2 секунди, доки світлодіодні індикатори не подадуть один довгий спалах, підтверджуючи введення 2ї цифри PIN-коду.
- Система автоматично зніметься з охорони.

Примітка!

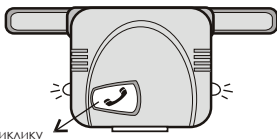
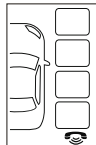
- Якщо ви ввели неправильний PIN-код, вимкніть запалювання, після чого, повторно розпочніть з кроку 2, щоб ввести правильний PIN-код.

- **Заводський PIN-код системи – « 12 ».**

6. ДОДАТКОВІ СЕРВІСНІ ФУНКЦІЇ СИСТЕМИ

6.1. Виклик із салону автомобіля

На антенному модулі встановлена кнопка виклику, за допомогою якої можна відправити сигнал на брелок. Якщо автомобіль знятий з охорони, запалювання увімкнене або вимкнене, натисніть і утримуйте кнопку виклику впродовж 5-ти секунд. При цьому габаритні вогні блимнуть 5 разів, двосторонній брелок подасть попереджувальний сигнал. На дисплеї з'явиться індикація режиму виклику з салону автомобіля.





Кнопка виклику

6.2. Закриття/відкриття замків дверей після увімкнення/вимкнення запалювання (функція F3)

Якщо запрограмована функція F3_2, то через 10 секунд після увімкнення запалювання замки дверей автоматично закриються, але якщо протягом 10 секунд які-небудь з дверей відкривалися, система обійде цю функцію і автоматичне закриття замків дверей відбудеться при наступному увімкненні запалювання.


Якщо запрограмована функція F3_3, то при вимкненні запалювання, замки дверей автоматично відкриваються відразу, без затримки.

Примітка!

Ви так само можете відкривати/закривати замки дверей при увімкненому запалюванні за допомогою натискання на кнопки  або  брелока відповідно.

6.3. Вимкнення сигналів тривоги без зняття системи з охорони

Дана функція дозволяє вимкнути сигнали тривоги (сигнали сирени і габаритних вогнів), при спрацьовуванні сигналізації, не знімаючи її з охорони.

Якщо спрацювала сигналізація і сирена подає звукові сигнали, а габаритні вогні блимають, натискання будь-якої кнопки вимкне сигнали брелоком, що подаються, а подальше натискання кнопки  вимкне сигнали тривоги автомобіля.

6.4. Пам'ять системи при вимкненні живлення


При вимкненні живлення і повторному його увімкненні, система запам'ятовує попередній стан сигналізації і активує його. Якщо вимкнути та увімкнути живлення при знятті охорони або режимі VALET, система запам'ятає його, і при увімкненні залишиться в цьому режимі.

Якщо вимкнути і увімкнути живлення в режимі охорони, то при увімкненні система увімкне режим тривоги і після одного циклу тривоги стане на охорону.

6.5. Вихід каналу CH1, що програмується (функція F7)

Слабкострумний вихід («-» 300 мА), **помаранчевий дріт** подає сигнал для управління наступними функціями: Роздільне відкриття замків дверей / «Ввічливе підсвічування» салону / Нормально-розімкнуте блокування двигуна / Таймерний вихід, що управляється.

6.5.1. Роздільне відкриття замків дверей (функція F7_1)

Якщо ця функція запрограмована на це значення, то при знятті системи з охорони за допомогою кнопки , відкривається лише замок дверей водія.

При повторному натисканні кнопки , відкриваються замки інших дверей.
Кожне наступне натискання кнопки призводить до відкриття усіх замків відразу.

6.5.2. «Ввічливе підсвічування» салону (функція F7_2)

Для реалізації режиму «ввічливого підсвічування» салону на 30 секунд, зніміть систему з охорони. При цьому система зніметься з охорони і увімкнеться підсвічування салону автомобіля за умови її відповідного підключення.

При увімкненні запалювання, підсвічування автоматично вимкнеться, не чекаючи завершення 30 секунд.

6.5.3. Нормально-розімкнуте блокування двигуна (функція F7_3)

Якщо ця функція запрограмована на це значення, з виходу подаватиметься сигнал для управління блокуванням двигуна. З виходу подаватиметься постійний сигнал, коли система знята з охорони. Для забезпечення цього блокування необхідне силове перемикальне реле (див. варіанти підключення на схемах, в розділі 8).

6.5.4. Таймерний вихід, що управляється (функція F7_4)

Якщо дана функція запрограмована на це значення, то після активації таймера за допомогою кнопок брелока (натиснути і утримувати кнопки  +  2 секунди).

З виходу подаватиметься сигнал для управління різними пристроями на запрограмований час - від 1 до 120 секунд (програмування часу, див. таблицю програмування 7.3.1).

6.6. Вихід каналу CH2, що програмується (функція F8)

Слабкострумний вихід («-» 300 мА), **сірий дріт** подає сигнал для управління наступними функціями: Автоматичне закриття вікон при постановці системи на охорону / Нормально-замкнуте блокування двигуна / Нормально-розімкнуте блокування двигуна / Таймерний вихід, що управляється.

6.6.1. Автоматичне закриття вікон при постановці системи на охорону (функція F8_1)

Якщо дана функція запрограмована на це значення, канал подаватиме сигнал на інтерфейсні склопідіймачі, що закривають вікна, впродовж 30 секунд після постановки системи на охорону.

Примітка!

Система обходитиме датчик удару під час закриття вікон, якщо тільки запрограмована функція F8_1 таблиці програмування (затримка опитування датчика удару 30 секунд).



6.6.2. Нормально-замкнуте блокування двигуна (функція F8_2)

Якщо дана функція запрограмована на це значення, з виходу подаватиметься сигнал для управління блокуванням двигуна. З виходу подаватиметься постійний сигнал, коли система на охороні. Для забезпечення цього блокування необхідне силове перемикальне реле (див. варіанти підключення на схемах, в розділі 8).

6.6.3. Нормально-розімкнуте блокування двигуна (функція F8_3)

Якщо дана функція запрограмована на це значення, з виходу подаватиметься сигнал для управління блокуванням двигуна. З виходу подаватиметься постійний сигнал, коли система знята з охорони. Для забезпечення цього блокування необхідне силове перемикальне реле (див. варіанти підключення на схемах, в розділі 8).

6.6.4. Таймерний вихід, що управляється (функція F8_4)


Якщо дана функція запрограмована на це значення, то після активації таймера за допомогою кнопок брелока (натиснути і утримувати кнопки  +  2 секунди).

З виходу подаватиметься сигнал для управління різними пристроями на запрограмований час - від 1 до 120 секунд (програмування часу, див. таблицю програмування 7.3.1).

6.7. Вихід каналу СНЗ, що програмується (функція F9)

Слабострумний вихід (\llcorner 300 мА), **біло-чорний дріт** подає сигнал для управління наступними функціями: Дистанційне відкриття замка багажника / Нормально-замкнуте блокування двигуна / Нормально-розімкнуте блокування двигуна / Таймерний вихід, що управляється.

6.7.1. Дистанційне відкриття замка багажника (функція F9_1)

Для дистанційного відкриття замка багажника (якщо дана функція запрограмована на це значення), натисніть і утримуйте протягом 3 секунд кнопку  брелока. Канал подасть електричний сигнал тривалістю 1 секунду. Якщо система під охороною, датчик удару вимкнеться, з периметра охорони виключиться зона багажника, на двосторонньому брелоці з'явиться індикація відкритого багажника. Багажник відкриється (при підключенні додаткових пристроїв). Після закриття багажника, значок відкритого багажника зникне, брелок подасть один звуковий сигнал.

Примітка!

- При дистанційному відкритті багажника в режимі охорони, кінцевий вимикач замка багажника вимкнеться на 10 секунд, система обійде датчик удару. Якщо протягом 10 секунд не відкрити багажник, то система знову поставить його на охорону. Коли багажник відкритий протягом заданого часу, він може знаходитися відкритим нескінченно довго. Як тільки багажник буде знову закритий, через 6 секунд система поставить багажник на охорону.

- При увімкненому запалюванні, замок багажника не відкривається, за винятком випадку, якщо автомобіль стоїть і відкриті одні з дверей.

- При тривалому відкритому багажнику (більше 1 хвилини), сирена подаватиме кожну хвилину три короткі звукові сигнали, а двосторонній брелок їх повторюватиме.


6.7.2. Нормально-замкнуте блокування двигуна (функція F9_2)

Якщо дана функція запрограмована на це значення, з виходу подаватиметься сигнал для управління блокуванням двигуна. З виходу подаватиметься постійний сигнал, коли система на охороні. Для забезпечення даного блокування необхідне силове перемикаюче реле (див. варіанти підключення на схемах, в розділі 8).

6.7.3. Нормально-розімкнуте блокування двигуна (функція F9_3)

Якщо дана функція запрограмована на це значення, з виходу подаватиметься сигнал для управління блокуванням двигуна. З виходу подаватиметься постійний сигнал, коли система знята з охорони. Для забезпечення цього блокування необхідне силове перемикальне реле (див. варіанти підключення на схемах, в розділі 8).

6.7.4. Таймерний вихід, що управляється (функція F9_4)

Якщо дана функція запрограмована на це значення, то після активації таймера за допомогою кнопок брелока (натиснути і утримувати кнопку  2 секунди).

З виходу подаватиметься сигнал для управління різними пристроями на запрограмований час - від 1 до 120 секунд (програмування часу, див. таблицю програмування 7.3.1).

6.8. Вихід каналу CH4, що програмується (функція F10)

Слабкострумований вихід (« \approx 300 мА), **жовто-чорний дріт** подає сигнал для управління наступними функціями: Нормально-розімкнуте блокування двигуна / Режим «Турботаймер» (2 хвилини) / Режим «Турботаймер» (5 хвилини) / Режим «Підтримка запалювання» (необмежена).

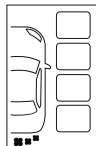
6.8.1. Нормально-розімкнуте блокування двигуна (функція F10_1)


Якщо дана функція запрограмована на це значення, з виходу подаватиметься сигнал для управління блокуванням двигуна. З виходу подаватиметься постійний сигнал, коли система знята з охорони. Для забезпечення цього блокування необхідне силове перемикальне реле (див. варіанти підключення на схемах, в розділі 8).

6.8.2. Режими «Турботаймер» і «Підтримка запалювання»

Для реалізації режимів «Турботаймер» - час роботи: 2 хв / 5 хв і «Підтримка запалювання» (необмежена) (функція F10 запрограмована на відповідне значення), виконайте наступні умови:

1. Запалювання увімкнене не менше 60 секунд
2. Вимкніть запалювання і вийміть ключ із замка запалювання, двигун продовжуватиме працювати за рахунок підхоплення запалювання каналом CH4. Габаритні вогні почнуть блимати, повідомляючи про роботу двигуна. На дисплеї брелока з'явиться значок роботи двигуна (димок).



Вийдіть з автомобіля і закрийте усі двері. Натисніть кнопку  брелока, система стане на охорону. Сирена подасть один короткий сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз.

По завершенні заданого функцією F10 часу, режим «Турботаймер» вимкнеться і двигун зупиниться.

Примітка!

- Датчик удару на період роботи двигуна буде вимкнений.
- Якщо порушаться умови охорони, тобто будуть відкриті двері, спрацює система і увімкнуться сигнали тривоги – двигун відразу ж заглухне і заблокується.
- Дистрокове відключення режимів «Турботаймер» і «Підтримка запалювання» виконується включенням / виключенням запалювання або постановкою / зняттям з охорони.




6.9. Режим «Anti-Hi-Jack»

Можливі три способи активації цього режиму: «За допомогою брелока», «Відкритті

/ Закритті дверей) і з «Режиму очікування» при увімкненому запалюванні» (вмикається програмно, F4).

При активації режиму Anti-Hi-Jack, габаритні вогні блимнуть один раз, світлодіодні індикатори почнуть часто блимати, вказуючи на те, що система увійшла до режиму Anti-Hi-Jack. На дисплеї двостороннього брелока з'явиться індикація цього режиму.

6.9.1. Активне увімкнення режиму Anti-Hi-Jack за допомогою брелока (F4_2)

Для реалізації активного увімкнення режиму (за умови, що функція F4_2 – увімкнена), при працюючому двигуні, натисніть і утримуйте протягом 3-х секунд кнопку .

Габаритні вогні блимнуть один раз, світлодіодні індикатори почнуть часто блимати, вказуючи на те, що система увійшла до режиму Anti-Hi-Jack.


6.9.2. Пасивне увімкнення режиму Anti-Hi-Jack (F4_3)

Для реалізації пасивного увімкнення режиму (за умови, що функція F4_3 - увімкнена), відкрийте / закрийте одні з дверей автомобіля при працюючому двигуні.

Габаритні вогні блимнуть один раз, світлодіодні індикатори почнуть часто блимати, вказуючи на те, що система увійшла до режиму Anti-Hi-Jack.

6.9.3. Увімкнення режиму Anti-Hi-Jack з режиму очікування (F4_4)


Для реалізації цього режиму (за умови, що функція F4_4 - увімкнена), при працюючому двигуні (увімкненому запалюванні), поставте режим Anti-Hi-Jack в режим очікування, для цього виконайте наступні дії.

Натисніть і утримуйте протягом 3х секунд кнопку . При цьому габаритні вогні блимнуть один раз, світлодіодні індикатори почнуть блимати в режимі: два спалахи . . . пауза, вказуючи на те, що система увійшла в черговий режим Anti-Hi-Jack.


Якщо в цьому режимі відкрити / закрити одні з дверей автомобіля, запуститься пасивне увімкнення режиму Anti-Hi-Jack.

Габаритні вогні блимнуть один раз, світлодіодні індикатори почнуть часто блимати, вказуючи на те, що система увійшла до режиму Anti-Hi-Jack.

Примітка!

Якщо двері не відкривалися, то можливе вимкнення режиму очікування Anti-Hi-Jack. Для цього, при увімкненому запалюванні, натисніть і утримуйте впродовж 3х секунд кнопку . При цьому світлодіодні індикатори перестануть блимати.

6.9.4. Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack

- Вимкнення режиму протягом 60 секунда після його активації, при увімкненому запалюванні, здійснюється шляхом натискання і утримання кнопки  брелока 3 секунди.

Светодиодные индикаторы погаснут, сирена подаст два коротких звуковых сигнала в подтверждение выхода из режима.

Світлодіодні індикатори згаснуть, сирена подасть два короткі звукові сигнали на підтвердження виходу з режиму.

- Вимкнення режиму по завершенні 60 секунда можливе лише за допомогою аварійного вимкнення системи шляхом введення PIN-коду (дивіться пункт 5.2).

- Автоматичне вимкнення режиму Anti-Hi-Jack по завершенні 15 хвилин. При цьому система стане на охорону, не подавши жодних сигналів про це. Якщо буде спроба несанкціоновано відкрити двері, капот або багажник, увімкнуться сигнали тривоги.

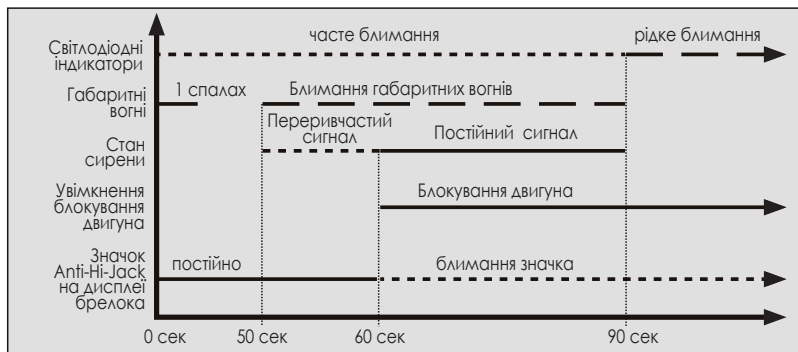
Зняти систему з охорони можна звичайним способом, натиснувши на кнопку  брелока.

6.9.5. Алгоритм роботи режиму Anti-Hi-Jack

При входженні системи в режим Anti-Hi-Jack габаритні вогні блимнуть один раз, світлодіодні індикатори почнуть часто блимати, вказуючи на те, що система увійшла до режиму.

На дисплеї двостороннього брелока з'явиться індикація цього режиму - значок Anti-Hi-Jack, а після 90 секунд цей значок почне блимати і брелок впродовж 30 секунд подаватиме сигнал тривоги.

Діаграма режиму роботи Anti-Hi-Jack



7. ПРОГРАМУВАННЯ СИСТЕМИ

7.1. Програмування нового PIN-коду

Дана функція дозволяє запрограмувати (встановити) свій PIN-код.

Можна встановити двозначний PIN-код, кожна цифра PIN-коду може бути від 1 до 9.

Заводський PIN-код вимкнення системи – «12».

Щоб увійти до режиму програмування PIN-коду, виконайте наступні дії:

1. Автомобіль не на охороні, увімкніть/вимкніть запалювання, впродовж 10 секунд натисніть і утримуйте кнопку виклику **CALL** на антенному модулі більше 3 секунд, доки світлодіодний індикатор не почне блимати. Відпустіть кнопку виклику **CALL**.

2. Знову натисніть і утримуйте кнопку виклику **CALL**. Сирена почне подавати короткі сигнали (від 1 до 4х: пік, пік-пік, пік-пік-пік, пік-пік-пік-пік). Після 4-х піків сирени відпустіть кнопку виклику.

Ви автоматично увійшли до режиму програмування нового PIN-коду. На підтвердження цього сирена подасть один довгий звуковий сигнал.

Наприклад. Ви хочете встановити Ваш (новий) PIN-код – «26»:

- Щоб запрограмувати 1-у цифру PIN-коду, натисніть кнопку виклику **CALL** кількість разів, що відповідає 1-ій цифрі Вашого (нового) PIN-коду (натисніть двічі кнопку виклику **CALL**). Кожного разу, при натисканні на кнопку виклику **CALL**, сирена подаватиме короткі сигнали, а світлодіодні індикатори коротко блиматимуть

- Зачекайте 1-2 секунди, доки світлодіодні індикатори не подадуть один довгий спалах, на підтвердження введення 1-ої цифри PIN-коду.

- Щоб запрограмувати 2-у цифру PIN-коду, натисніть кнопку виклику **CALL** кількість разів, що відповідає 2-ій цифрі Вашого (нового) PIN-коду (натисніть 6 разів кнопку виклику **CALL**). Кожного разу, при натисканні на кнопку виклику **CALL**, сирена подаватиме короткі сигнали, а світлодіодні індикатори коротко блиматимуть.

- Зачекайте 1-2 секунди, доки світлодіодні індикатори не подадуть один довгий спалах, на підтвердження введення 2-ої цифри PIN-коду.

- На підтвердження введення нового PIN-коду, сирена подасть два короткі звукові сигнали. Після цього світлодіодні індикатори повідомлятимуть про введений новий 2-х значний PIN-код - спочатку: 1-а цифра (2 спалахи) потім, через паузу 2-а цифра (6 спалахів).

Вихід з режиму.

Якщо в режимі програмування увімкнути запалювання, система автоматично вийде з режиму програмування. На підтвердження виходу з режиму програмування, сирена подасть два довгі звукові сигнали.

Примітка!

Зверніть увагу, щоб інтервал між натисканнями на кнопку виклику **CALL** не перевищував 10 секунд, інакше система автоматично вийде з режиму програмування.

7.2. Програмування (запис) в пам'ять системи нових брелоків

Дана система підтримує в пам'яті 4 брелоки і поставляється вже з двома запрограмованими брелоками.

Щоб увійти до режиму програмування (запису) брелоків, виконайте наступні дії:

1. Автомобіль не на охороні, увімкніть/вимкніть запалювання, впродовж 10 секунд натисніть і утри-

муйте кнопку виклику **CALL** на антенному модулі більше 3 секунд, доки світлодіодний індикатор не почне блимати. Відпустіть кнопку виклику **CALL**.

2. Знову натисніть і утримуйте кнопку виклику **CALL**. Сирена почне подавати короткі сигнали (від 1 до 4х: пік, пік-пік, пік-пік-пік, пік-пік-пік-пік). Після 2-х піків сирени відпустіть кнопку виклику.

Світлодіодні індикатори почнуть часто блимати, що свідчить про те, що Ви увійшли до режиму програмування (запису) брелоків.

3. Для програмування (запису) нових брелоків, натисніть будь-яку кнопку на цьому брелоці. Сирена подасть один короткий звуковий сигнал, підтверджуючи, що новий брелок записаний в пам'ять системи.

4. Щоб запрограмувати 2-й, 3-й і 4-й брелоки, натисніть будь-яку кнопку на них. Кількість коротких звукових сигналів сирени відповідатиме номеру брелока, що програмується.

Вихід з режиму.

Якщо в режимі програмування увімкнуті запалювання, система автоматично вийде з режиму програмування. На підтвердження виходу з режиму програмування, сирена подасть два довгі звукові сигнали.

Примітка!

Зверніть увагу, щоб інтервал між натисканнями на кнопку виклику **CALL** не перевищував 10 секунд, інакше система автоматично вийде з режиму програмування.

Увага!

При програмуванні (записі) нових брелоків в пам'ять системи, всі раніше запрограмовані коди брелоків стираються, тому при програмуванні (записі) додаткових брелоків, брелоки, що використовуються, мають бути запрограмовані (записані) наново.

7.3. Програмування функцій системи

Багато з функцій цієї системи програмується. Режим програмування встановлює, як працюватимуть ці функції.

Щоб увійти до режиму програмування, **відкрийте капот** і виконайте наступні дії:

1. Автомобіль не на охороні, увімкніть/вимкніть запалювання, протягом 10 секунд натисніть і утримуйте кнопку виклику **CALL** на антенному модулі більше 3 секунд, доки світлодіодний індикатор не почне блимати. Відпустіть кнопку виклику **CALL**.

2. Знову натисніть і утримуйте кнопку виклику **CALL**. Сирена почне подавати короткі сигнали (від 1 до 4х: пік, пік-пік, пік-пік-пік, пік-пік-пік-пік). Після потрібного сигналу сирени відпустіть кнопку виклику.

Ви автоматично увійшли до режиму програмування функції F1. Сирена подасть короткі сигнали (від 1 до 4х), залежно від значення функції в даний момент. При цьому габаритні вогні світлитимуть постійно, а світлодіодний індикатор блиматиме: 1 спалах . . . пауза, відображаючи функцію F1.

3. У режимі програмування оберіть потрібну функцію і необхідне значення цієї функції.

Перехід від функції до функції здійснюється натисканням кнопки виклику **CALL**, при цьому сирена подаватиме короткі сигнали (від 1 до 4-х), залежно від значення функції в даний момент, а світлодіодний індикатор блиматиме серіями: N - спалахів . . . пауза, означаючи номер цієї функції. Функції перемикаються по колу.

Вибір необхідного значення в обраній функції здійснюється натисканням відповідної кнопки брелока (кнопки 1 - 4, відповідно).

Наприклад: встановлення функції F5.

А). Щоб обрати функцію F5, натисніть кнопку виклику 4 рази ($F1+4=F5$). Світлодіодні індикатори почнуть блимати серіями по 5 разів.

Б). Якщо Ви хочете обрати функцію F10, натисніть кнопку ще 5 разів ($F5+5=F10$). Світлодіодні індикатори почнуть блимати серіями по 10 разів.

В). Натисніть потрібну кнопку брелока для вибору необхідного значення функції, що програмується. Сирена подаватиме короткі звукові сигнали при кожному натисканні (відповідно до обраного значення функції, що програмується).

Вихід з режиму.





Якщо в режимі програмування увімкнути запалювання, система автоматично вийде з режиму програмування. На підтвердження виходу з режиму програмування, сирена подасть два протяжні звукові сигнали.

Примітка!

Зверніть увагу, щоб інтервал між натисканнями на кнопку виклику **CALL** не перевищував 10 секунд, інакше система автоматично вийде з режиму програмування.



7.3.1. Таблиця програмування функцій системи

| Функції, що програмуються (натискання кнопки виклику: CALL) | | Значення даної функції (натиснути відповідну кнопку брелока) | | | |
|--|---|--|---|---|---|
| | |  1 - пік сирени |  2 - піка сирени |  3 - піка сирени |  4 - піка сирени |
| F1: | Пасивна постановка системи на охорону | ВИМК. | УВИМК. (із закриттям замків дверей) | УВИМК. (без закриття замків дверей) | УВИМК. (без закриття замків дверей) |
| F2: | Автоматичне повернення системи на охорону | УВИМК. (із закриттям замків дверей) | УВИМК. (без закриття замків дверей) | ВИМК. | ВИМК. |
| F3: | Закриття/відкриття замків дверей після увімкнення/вимкнення запалювання | ВИМК. | УВИМК. (закриття замків дверей) | УВИМК. (відкриття замків дверей) | - |
| F4: | Режим Anti-Hi-Jack | ВИМК. | Активация кнопкою брелока | Активация відкр. / закр. дверей | Активация дверима з режиму очікування |
| F5: | Затримка опитування кінцевих вимикачів дверей, секунд | 5 | 15 | 45 | 60 |

| Функції, що програмуються (натискання кнопки виклику: CALL) | | Значення даної функції (натиснути відповідну кнопку брелока) | | | |
|---|---|--|---|---|---|
| | |  1 - пік сирени |  2 - піка сирени |  3 - піка сирени |  4 - піка сирени |
| F6: | Імпульс управління на центральний замок (закриття/відкриття), секунда | 0,8 | 3,5 | 30 / 0,8 | - |
| F7: | Додатковий вихід слабкострумкового каналу CH1 (помаранчевий дріт) | Роздільне відкриття замків дверей | «Ввічливе підсвічування» салону | Н.Р. - блокув. (мінус при вимк. охороні) | Таймерний вихід 1 - 120 секунда (кнопки 1+3 на 2 сек) |
| F8: | Додатковий вихід слабкострумкового каналу CH2 (сірий дріт) | Закриття вікон при постановці на охорону | Н.З. - блокув. (мінус на охороні) | Н.Р. - блокув. (мінус при вимк. охороні) | Таймерний вихід 1 - 120 секунда (кнопки 2+3 на 2 сек) |
| F9: | Додатковий вихід слабкострумкового каналу CH3 (біло-чорний дріт) | Дистанційне відкриття замка багажника | Н.З. - блокув. (мінус на охороні) | Н.Р. - блокув. (мінус при вимк. охороні) | Таймерний вихід 1 - 120 секунда (кнопка 3 на 2 сек) |
| F10: | Додатковий вихід слабкострумкового каналу CH4 (жовто-чорний дріт) | Н.Р. - блокув. (мінус при вимк. охороні) | Режим "Турботаймер" (2 хв) | Режим "Турботаймер" (5 хв) | Режим «Підтримка запалювання» (необмежена) |

 - заводські налаштування

Примітка!

Щоб запрограмувати вихід таймерних каналів: F7 - 4 / F8 - 4 / F9 - 4, натисніть кнопку , сирена подасть чотири коротких звукових сигнали, світлодіодні індикатори почнуть постійно світитися. Почніть відлік необхідного часу таймера (від 1 до 120 сек.), після закінчення відліку часу повторно натисніть кнопку . Таким чином, канал буде запрограмований на необхідний час.

8. ВСТАНОВЛЕННЯ СИСТЕМИ

Увага!

Перед тим, як розпочинати встановлювати дану сигналізацію, переконайтесь у відповідності кольору дротів і правильності їх розпіновки в роз'ємах основного блока, згідно з наведеними схемами.

8.1. Основний блок управління

Необхідно обрати в салоні автомобіля приховане місце далеко від електронних вузлів для встановлення блока управління, закріпивши його за допомогою гвинтів, двостороннього скотча або стяжок для кабелю. Розташовувати блок необхідно так, щоб уникнути потрапляння крапель конденсату, який може стікати по дротам всередину корпусу.

8.2. Кінцевий вимикач капоту / багажника

Кінцевий вимикач необхідно закріпити на металевій поверхні, з'єднаний з «масою» автомобіля. Необхідно виключити потрапляння на нього води, що може призвести до хибних спрацьовувань сигналізації і передчасного виходу із ладу самого кінцевого вимикача.

8.3. Сирена (в комплект не входить)

Закріпіть сирену під капотом автомобіля далеко від джерел тепла і вологи розтрубом донизу. Місце встановлення має бути недоступним з боку днища та арок передніх коліс.

8.4. Двозоновий датчик удару

Закріпіть датчик удару в салоні на основній масі автомобіля, обравши місце, де реакція на удари по корпусу автомобіля приблизно однакова з будь-якої його точки. Кріплення здійснюється за допомогою гвинтів або стяжок для кабелю. При встановленні датчика необхідно забезпечити вільний доступ до потенціометра регулювання чутливості.

8.5. Приймально-передавальний модуль антени

За допомогою двостороннього скотчу антенний модуль необхідно встановити на лобовому склі, на відстані не ближче 5 см від металевих частин кузова. Місце встановлення має бути обрано таким чином, щоб світлодіодну індикацію, яка є в антенному блоці, було добре видно як всередині, так і зовні автомобіля.

Примітка!

*В даній системі відсутня кнопка VALET. Для входження в режим програмування використовується кнопка виклику **CALL**, яка розташована на приймально-передавальному модулі антени.*

8.6. Під'єднання дротів основного блока (20ти контактний роз'єм)

Червоний дріт: захищений запобіжником 10 А, постійне джерело живлення +12 В.

Біло-червоний дріт: захищений запобіжником 15 А, живлення ланцюгів габаритних (або поворотних) вогнів. Заводське підключення до червоного дроту (+12 В).

Жовтий дріт: вхід для під'єднання дроту запалювання +12 В. Під'єднується до того дроту, на який подається живлення +12 В, коли ключ повернуто в замку запалювання в положення «Запалювання» (живлення не повинно зникати при повороті ключа в положення «Стартер»).

Необхідно пересвідчитися в тому, що на даний штатний дріт автомобіля не подається живлення +12 В при положенні ключа замка запалювання «Вимкнено».

Чорний дріт: вхід подачі живлення («Маса»), підключається до металевої деталі основного кузова.

Коричневий дріт: вихід на сирену (+12 В). Під'єднується до червоного дроту сирени (чорний дріт сирени під'єднується до «Маси» автомобіля).

Синьо-білий дріт: вхід для підключення кінцевого вимикача багажника негативної полярності.

Рожевий дріт: вхід для підключення кінцевого вимикача капота негативної полярності.

Зелено-білий дріт: вхід для підключення кінцевих вимикачів дверей негативної або позитивної полярності (залежно від замкнутого джампера), див. загальну схему підключення 8.8.1. Під'єднується до одного зі штатних кінцевих вимикачів дверей автомобіля.

Білий дріт: вихід на праві габаритні вогні.

Білий дріт: вихід на ліві габаритні вогні.

Дроти управління приводами центрального замка

Реле відкриття.

Синьо-чорний: нормально замкнутий контакт реле.

Синій: загальний контакт реле.

Синьо-червоний: нормально розімкнутий контакт реле.

Реле закриття.

Зелено-чорний: нормально замкнутий контакт реле.

Зелений: загальний контакт реле.

Зелено-червоний: нормально розімкнутий контакт реле.

Схема підключення до системи з позитивним або негативним управлінням



Схема підключення до дводровитим приводам системи управління

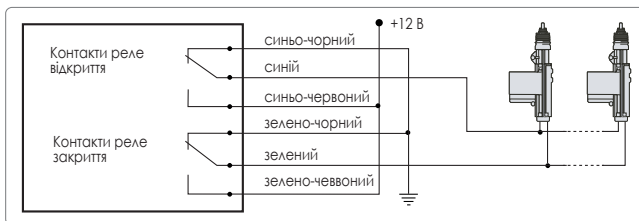
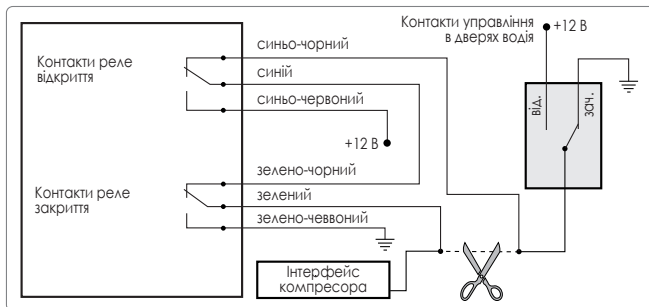


Схема підключення до пневматичної системи управління



Помаранчевий дріт: слабкострумний вихід каналу CN1 («I») 300мА), функція F7, може бути запрограмований на наступні значення:

- Роздільне відкриття замків дверей;
- «Ввічливе підсвічування» салону (30 секунд);
- Н.Р. блокування двигуна;
- Таймерний вихід (1/120 секунд). Вимагає додаткового силового реле.

Схема підключення приводів для роздільного відкриття замків дверей

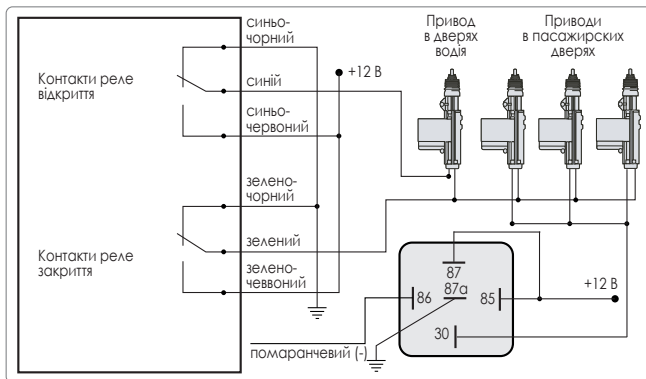


Схема підключення ввічливого підсвічування салону з негативною полярністю

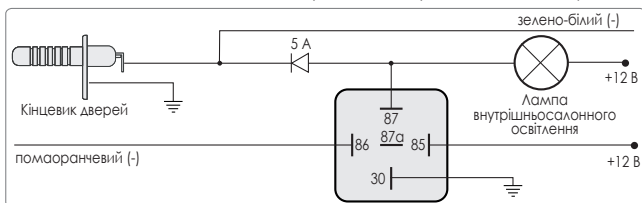


Схема підключення ввічливого підсвічування салону з позитивною полярністю

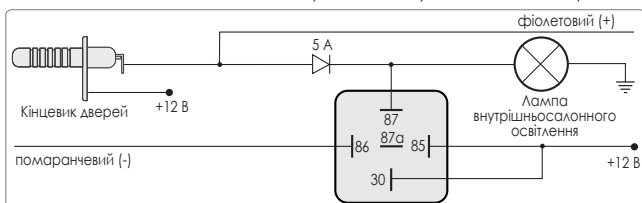
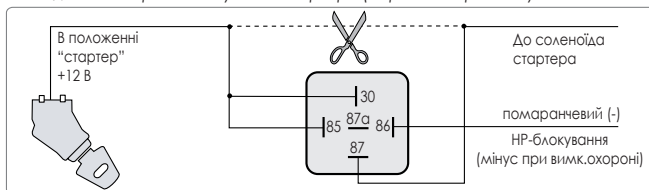


Схема підключення реле блокування стартера (нормально розімкнутими контактами)



Сірий дріт: слабкострумовий вихід каналу CH2 («-» 300mA), функція F8, може бути запрограмований на наступні значення:

- Закриття вікон при постановці системи на охорону (30 секунд);
- Н.З. блокування двигуна;
- Н.Р. блокування двигуна;
- Таймерний вихід (1/120 секунд). Вимагає додаткового силового реле.

Схема підключення реле блокування стартера (нормально замкнутими контактами)

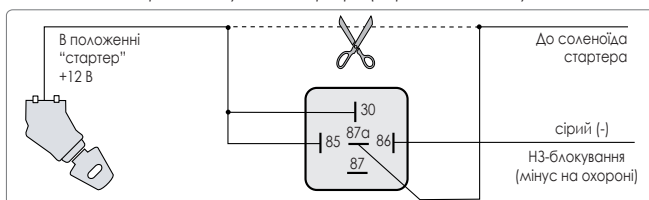
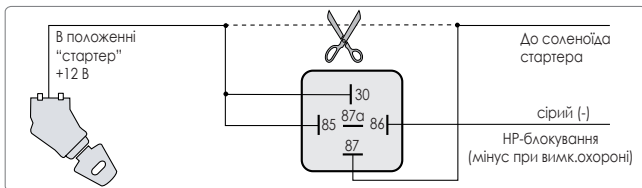


Схема підключення реле блокування стартера (нормально розімкнутими контактами)



Біло-чорний дріт: слабкострумовий вихід каналу CH3 («-» 300mA), функція F9, може бути запрограмований на наступні значення:

- Дистанційне відкриття замка багажника;
- Н.З. блокування двигуна;
- Н.Р. блокування двигуна;
- Таймерний вихід (1/120 секунд). Вимагає додаткового силового реле.

Схема підключення до соленоїда замка багажника з негативною полярністю

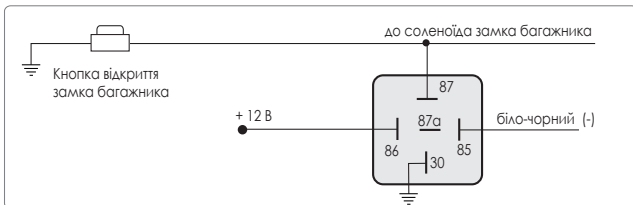


Схема підключення до соленоїда замка багажника з позитивною полярністю

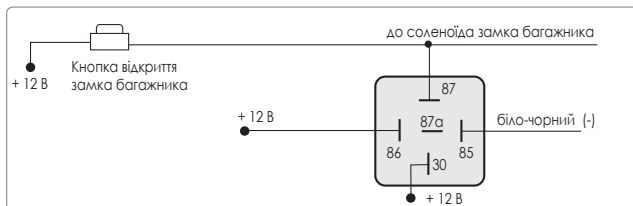


Схема підключення реле блокування стартера (нормально замкнутими контактами)

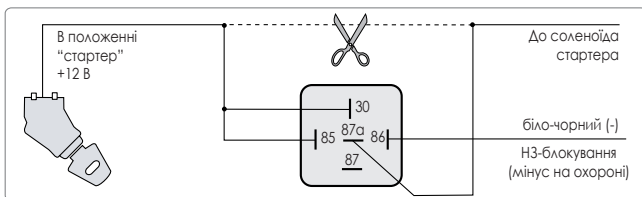
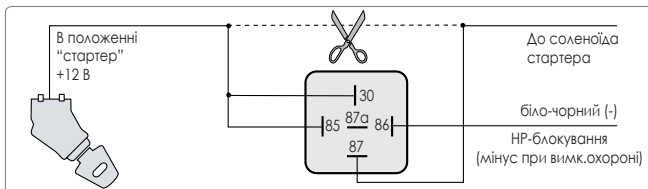


Схема підключення реле блокування стартера (нормально розімкнутими контактами)



Жовто-чорний дріт: слабкоструммовий вихід каналу CH4 («-» 300mA), функція F10, може бути запрограмований на наступні значення:

- Н.Р. блокування двигуна;
- Режим «Турботаймер» з часом роботи: 2/5 хвилин;
- Режим «Підтримка запалювання» з часом роботи - не обмежена.

Схема підключення реле блокування стартера (нормально розімкнутими контактами)

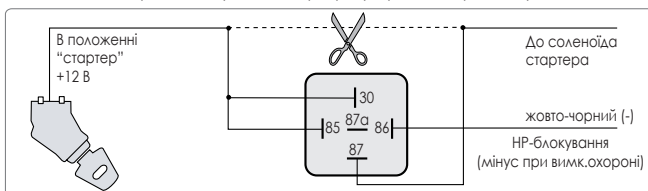
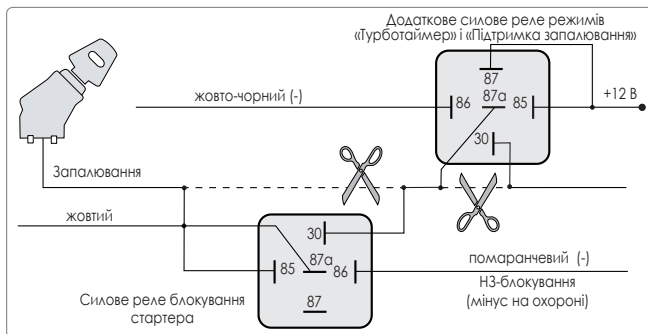


Схема підключення режимів «Турботаймер» і «Підтримка запалювання»



8.7. Налаштування двозонавого датчика удару

Налаштування датчика удару здійснюється поворотом регулятора налаштування до отримання потрібних рівнів чутливості зон.

При слабкому ударі по корпусу автомобіля повинна спрацювати зона попередження (спалахне зелений світлодіод), при сильному - обидві зони (спалахнуть обидва світлодіоди).

При налаштуванні датчика необхідно уникати ударів по склу.

Щоб виключити хибні спрацювання сигналізації, встановлена чутливість датчика удару не має бути занадто високою.

Увага!

Врахуйте, що датчик удару активується із затримкою часу 5/30 секунд, згідно обраного значення F8, див. п. 2.4.

8.8. Схеми підключення системи

8.8.1. Загальна схема підключення системи

