

Руководство по установке и настройке датчика разбития стекла «60-G»

1. Назначение

Датчик разбития стекла «60-G» (далее – датчик) предназначен для работы в составе автомобильных охранных систем и обеспечивает включение тревожной сигнализации при разбитии стекла автомобиля.

Датчик может использоваться с любой охранной системой, где имеется разъем для подключения дополнительного датчика и требуемая разводка кабеля (смотри варианты подключения ниже).

Датчик активируется после постановки системы на охрану с задержкой, предусмотренной для каждой охранной системой индивидуально. В режимах: «Охрана с работающим двигателем», «Турботаймер» и «Дистанционный запуск двигателя» датчик, как правило, отключается охранной системой.

2. Технические характеристики

Диапазон напряжений питания	10,5... 15 В
Ток потребления в режиме охраны	не более 10 мА
Длительность выходного сигнала тревоги	1 с
Ток нагрузки на выходе	не более 80 мА
Диапазон рабочих температур	минус 20 °С... +85 °С

3. Комплектация

• Датчик разбития стекла «60-G» с кабелем подключения	1 шт.
• Колодка разъема к кабелю подключения	1 шт.
• Руководство по применению, установке и настройке	1 шт.
• Упаковка	1 шт.

4. Назначение проводов разъема датчика

Цвет провода	Цепь
Желтый	Выход тревожного сигнала
Черный	Общий («масса»)
Красный	Питание (+12В)

5. Подготовка датчика

Датчик подключается к блоку управления охранной системы с помощью своего кабеля. Распиновка проводов в разъеме производится самостоятельно, в зависимости от используемой системы охраны.

Примеры

1. Для охранных систем Convoy: CP-серии, BP-серии и MP-90 v.2 – подключение согласно рисунка 1:

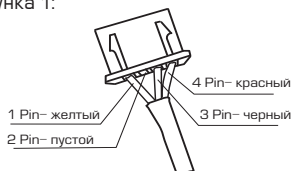


Рисунок 1

2. Для охранных систем Convoy: MP-100, XS-9 v.2, SP-10, SP-15 – подключение зеркальное, согласно рисунку 2:

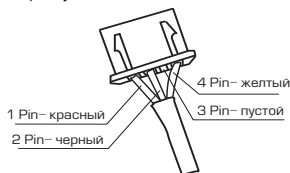


Рисунок 2

3. Для других систем, согласно схемы подключения используемой сигнализации.

6. Установка датчика

Датчик устанавливается в салоне автомобиля в месте, где при имитации разбития стекла (например, при постукивании по стеклянному предмету железным предметом в салоне автомобиля) обеспечивается формирование тревожного сигнала на выходе датчика. Датчик подключается к блоку управления охранной системы с помощью кабеля (смотри п.5).

Во избежание ложных срабатываний датчика не устанавливайте его:

- за приборной панелью, в замкнутом пространстве;
- в местах, где есть препятствия, которые могут ослабить звук;
- в местах, где он может быть случайно задет ногами водителя или пассажира;
- в местах, где он подвергается воздействию прямых солнечных лучей;
- на расстоянии менее 0,5 м от рупора сирены;
- на расстоянии менее 0,1 м от штатных реле автомобиля или блока управления охранной системы.

Также не рекомендуется жестко крепить датчик к корпусу автомобиля.

Оптимальный вариант крепления на лобовом стекле автомобиля при помощи двухстороннего скотча.

7. Настройка датчика

Для изменения чувствительности срабатывания датчика используется встроенный регулировочный потенциометр. Чувствительность датчика увеличивается при повороте потенциометра по часовой стрелке. При срабатывании датчика загорается красный светодиодный индикатор на корпусе датчика (смотри рисунок 3).



Рисунок 3