

Руководство пользователя интерфейсом центрального замка **Fantom FT-227**

Интерфейс центрального замка **Fantom FT-227** служит для дистанционного управления центральным замком (Ц.З.) автомобиля с помощью брелоков и предназначен для работы в автомобилях с бортовой сетью +12В.

Функциональные возможности интерфейса:

- световая и звуковая сигнализация при закрытии и открытии Ц.З.;
- дистанционное открытие замка багажника положительным импульсом (силовой положительный выход - 10А);
- автоматическое закрытие окон (слаботочный отрицательный выход- 300 мА. Время работы выхода - 40 секунд);
- иммитация наличия на автомобиле охранной системы (светодиодный индикатор в комплекте);
- брелоки оснащены заготовкой ключа.

Технические характеристики

- ♦ Напряжение питания:9~15В
- ♦ Потребление тока в режиме ожидания:6 ±1 мА
- ♦ Потребление тока в режиме работы: до 14 А
- ♦ Дальность действия брелоков: до 30 м.

Комплект поставки

- ♦ Блок управление Ц.З. 1 шт.
- ♦ Кабель с разъемом подключения..... 1 шт.
- ♦ Брелоки управления..... 2 шт.
- ♦ Светодиодный индикатор 1 шт.
- ♦ Руководство пользователя 1 шт.

Рекомендации по установке интерфейса

1. Подключите интерфейс **Fantom FT-227** согласно общей схемы подключения и типа Ц.З. автомобиля (один из вариантов схемы подключения приведен ниже). Выберите требуемую длительность импульса Ц.З. (0,5/3,5 с) с помощью джампера на блоке управления Ц.З..

2. При необходимости управления замком багажника, подключите красно-черный провод от блока управления Ц.З. к соответствующей положительной цепи управления замком багажника. В случае, если управление багажником с отрицательной полярностью, то необходимо использовать дополнительное промежуточное реле.

3. При необходимости закрытия окон, подключите зеленый провод от блока управления Ц.З. к интерфейсу закрытия окон. Длительность импульса на закрытие окон – 40 секунд.

4. Не устанавливайте интерфейс разъемом вверх и в местах возможного попадания влаги. Расположите антенну максимально вертикально и не ближе 2 см от металлических частей кузова.

Программирование (запись) брелоков управления

В интерфейс Ц.З. можно записать до 4-х брелоков управления.

Для записи брелоков необходимо выполнить следующие операции:

1. Нажмите и удерживайте кнопку на блоке управления Ц.З. со стороны разъемов (**при этом должно быть заранее предоставлено питание на блок управления Ц.З.**) до тех пор, пока не включится сирена.

2. Кратковременно нажмите любую кнопку на первом брелоке. Сирена перестанет подавать звуковой сигнал.

3. Повторно кратковременно нажмите кнопку на блоке управления Ц.З..

4. Кратковременно нажмите любую кнопку второго брелока. Сирена подаст один короткий сигнал.

5. При необходимости записать третий и четвертый брелоки повторите пункты 3 и 4.


Проверьте управление Ц.З. и открытие замка багажника от записанных брелоков.

Внимание!

При программировании (записи) новых брелоков в память интерфейса все ранее записанные брелоки стираются, поэтому при записи новых брелоков старые должны быть записаны заново.


Инструкция по эксплуатации

1. Закрытие Ц.З.


Кратковременно нажмите кнопку  на брелоке, указатели поворотов мигнут один раз, сирена подаст один короткий сигнал. При этом Ц.З. закроется. Светодиодный индикатор начнет редко мигать, иммитируя работу охранной системы.

Если выполнены соответствующие подключения, окна закроются.


2. Открытие Ц.З.

Кратковременно нажмите кнопку  на брелоке, указатели поворотов мигнут два раза, сирена подаст два коротких сигнала. При этом Ц.З. откроется. Светодиодный индикатор перестанет мигать.

3. Поиск автомобиля.

После закрытия Ц.З. повторно нажмите кнопку , указатели поворотов мигнут три раза, сирена подаст три коротких сигнала, указывая на местонахождение автомобиля.

4. Дистанционное открытие замка багажника.

Нажмите кнопку  и удерживайте её более трёх секунд, при этом указатели поворотов мигнут три раза, сирена подаст три коротких сигнала, и замок багажника откроется, если выполнены соответствующие подключения.

Общая схема подключения

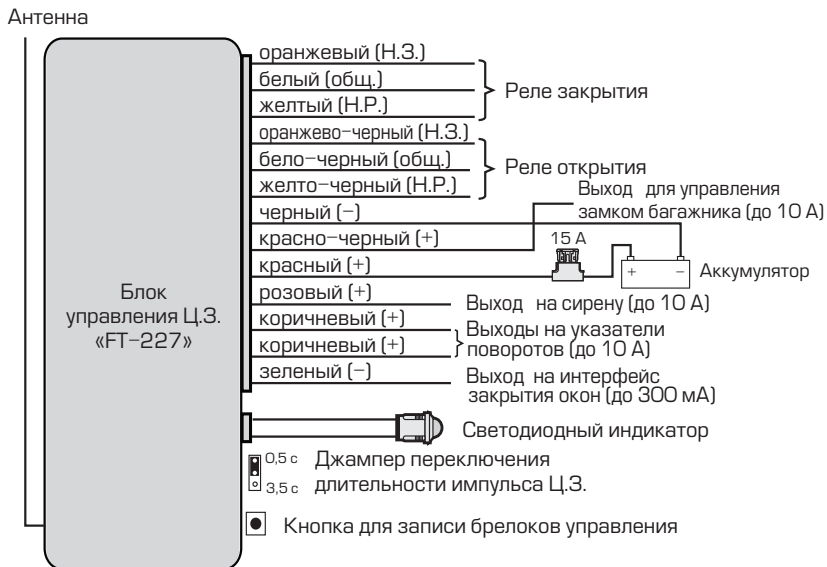


Схема подключения к приводам Ц.З.

