CONVOY

MP-90 v.3

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА

Руководство по использованию и установке

БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ВЫБОР НАШЕЙ СИСТЕМЫ!

Автомобильная сигнализация Convoy MP – 90 v.3 представляет собой высокотехнологическое электронное устройство, созданное с применением новейших достижений техники и использованием современной электронной базы. Система предназначена для снижения вероятности похищения автомобиля и уведомления владельца о его состоянии.

⚠ ВАЖНО!

Перед тем как устанавливать и эксплуатировать систему, пожалуйста, внимательно прочитайте данное Руководство. Помните, что устанавливать данные системы могут только квалифицированные специалисты. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы.

СОДЕРЖАНИЕ

1 Общие характеристики системы

1.1 Функциональные возможности системы 4
1.1.1 Стандартные функции 4
1.1.2 Программируемые функции 4
1.2 Комплектация 5

2 Брелоки управления, датчик удара и светодиодные индикаторы

2.1 Брелоки управления 6
2.1.1 Назначение кнопок брелоков 6
2.2 Индикация на дисплее двустороннего брелока 8
2.2.1 Индикация состояния системы на дисплее брелока 9
2.3 Дистанционная проверка состояния системы 10
2.4 Варианты оповещения двустороннего брелока 10
2.5 Индикация низкого уровня состояния элемента питания 10
2.6 Замена элементов питания 11
2.6.1 Замена элемента питания в двустороннем брелоке 11
2.6.2 Замена элемента питания в одностороннем брелоке 11
2.7 Приемопередающий модуль 11
2.8 Двухзоновый датчик удара 11

3 Управление системой

3.1 Управление с помощью брелоков 12
3.1.1 Постановка на охрану 12
3.1.2 Беззвучная постановка на охрану 12
3.1.3 Постановка системы на охрану с отключением датчика удара 13
3.1.4 Беззвучная постановка системы на охрану с отключением датчика удара 13
3.1.5 Постановка системы на охрану с работающим двигателем (функция F6) 13
3.1.6 Снятие системы с охраны 14
3.1.7 Беззвучное снятие системы с охраны 14
3.1.8 Снятие с охраны при работающем двигателе 15
3.1.9 Режим «Паника» 15
3.1.10 Режим «Поиск автомобиля» 15

4 Индикация состояния системы

4.1 Дистанционная проверка состояния системы и автомобиля 16
4.2 Сигналы при снятии системы с охраны 16
4.3 Режим работы светодиодного индикатора 16
4.4 Сигналы, подаваемые сиреной 16
4.5 Режим работы габаритных огней автомобиля 17

5 Дополнительные возможности постановки на охрану

5.1 Автоматический возврат системы на охрану 18
5.2 Пассивная постановка системы на охрану (функция F2) 18
5.3 Постановка системы на охрану без брелока 18

6 Отключение системы

6.1 Сервисный режим VALET 19
6.1.1 Включение режима VALET 19
6.1.2 Выключение режима VALET 19
6.2 Аварийное отключение системы (функция F10) 19
6.2.1 Аварийное отключение системы с помощью кнопки VALET 19
6.2.2 Аварийное отключение системы с помощью PIN – кода 19

7 Защита автомобиля

7.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны 21
7.2 Защита автомобиля в режиме охраны при работающем двигателе 21
7.3 Режим Anti-Hi-Jack 21
7.3.1 Активация режима Anti-Hi-Jack с помощью брелока (функция F9) 21
7.3.2 Отключение режима Anti-Hi-Jack 22
7.4 Пассивная блокировка двигателя (режим иммобилайзера, функция F3) .. 22

8 Дополнительные сервисные функции системы

8.1 Вызов из салона автомобиля 23
8.2 Управление замками дверей при включении / выключении зажигания (функции F1 и F8) 23
8.3 Выход дополнительного канала CH2 (функция F4) 23
8.3.1 HP блокировка двигателя 23
8.3.2 Режим «Турботаймер» 23
8.3.3 «Вежливая подсветка» салона 24
8.4 Выход дополнительного канала CH3 (функция F5) 24
8.4.1 Дистанционное открытие замка багажника 24
8.4.2 Режим «Турботаймер» 24
8.4.3 Раздельное открытие замков дверей 24
8.5 Выход дополнительного канала CH4 (функция F6) 25
8.5.1 Автоматическое закрытие окон 25
8.5.2 Режим «Турботаймер» 25
8.5.3 Охрана с работающим двигателем 25

9 Программирование системы

9.1 Программирование (запись) брелоков в память системы 27
9.2 Программирование функций системы 27
9.2.1 Таблица программирования функций системы 28

10 Установка системы

10.1 Основной блок управления 29
10.2 Концевые выключатели капота и багажника 29
10.3 Сирена 29
10.4 Светодиодный индикатор сигнализации 29
10.5 Кнопка VALET 29
10.6 Двухзоновый датчик удара 29
10.7 Приемопередающий модуль со светодиодным индикатором 29
10.8 Подсоединение проводов 29
10.8.1 Провода управления приводами центрального замка 30
10.8.2 Выход дополнительного канала CH2 (функция F4) 31
10.8.3 Выход дополнительного канала CH3 (функция F5) 33
10.8.4 Выход дополнительного канала CH4 (функция F6) 34
10.9 Настройка двухзонового датчика удара 35
10.10 Схемы подключения системы 36
10.10.1 Общая схема подключения системы 36
10.10.2 Схема подключения 22-контактного разъема основного блока 37

1 Общие характеристики системы

1.1 Функциональные возможности системы

1.1.1 Стандартные функции

- Уникальный динамический код, защищенный от подбора и перехвата
- Раздельное управление режимов включения/выключения охраны
- Возможность записи 4-х брелоков в память системы
- Светодиодный индикатор состояния системы
- Встроенное реле управления габаритными огнями
- Встроенные реле управления замками дверей с программируемыми режимами работы
- Возможность использования НЗ и НР блокировки двигателя (требуется установка дополнительных реле)
- Энергонезависимая память состояния системы
- Дистанционная проверка состояния системы
- Беззвучная постановка / снятие с охраны
- Постановка / снятие системы с охраны без брелока
- Обход неисправной зоны при постановке на охрану, с передачей информации на двусторонний брелок
- Оперативное отключение с брелока зоны предупреждения и зоны тревоги датчика
- Включение режима тревоги при отключении и включении питания в режиме охраны
- Дистанционное отключение режима тревоги без снятия системы с охраны
- Память срабатываний
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывания системы
- Дистанционное управление режимом «Паника»
- Режим «Поиск автомобиля» на стоянке
- Дистанционное управление центральным замком автомобиля в режиме VALET и при включенном зажигании
- Звуковая индикация сервисного режима VALET
- Дополнительный вызов из салона автомобиля
- Виброрежим двустороннего брелока
- Световое подтверждение номера функции при программировании системы

1.1.2 Программируемые функции

- Дистанционное удаление из памяти системы утерянных и запись новых брелоков
- Аварийное снятие системы с охраны и для выхода из режима Anti-Hi-Jack (кнопкой VALET или PIN-кодом)
- Задержка опроса концевых выключателей дверей при постановке системы на охрану
- Автоматический возврат системы в режим охраны
- Пассивная постановка на охрану с закрытием или без закрытия замков дверей
- Программируемое время импульса управления замками дверей
- Управление центральным замком при включении / выключении зажигания
- Программируемое отключение подтверждения звуковыми сигналами
- Автоматическое закрытие окон (30 секунд при постановке на охрану)
- Выход дополнительного слаботочного канала CH2 для реализации: НР блокировки двигателя, режима «Турботаймер», «вежливой подсветки» салона
- Выход дополнительного слаботочного канала CH3 для реализации: дистанционного открытия замка багажника, режима «Турботаймер», раздельного открытия замков дверей
- Выход дополнительного слаботочного канала CH4 для реализации: автоматического закрытия окон при постановке на охрану, режима «Турботаймер», охраны с работающим двигателем

1.2 Комплектация

- Основной блок управления.....1 шт.
- Двусторонний брелок управления.....1 шт.
- Односторонний брелок управления.....1 шт.
- Двухзоновый датчик удара.....1 шт.
- Приемопередающий модуль со встроенным светодиодным индикатором.....1 шт.
- Сервисная кнопка VALET.....1 шт.
- Концевые выключатели багажника и капота.....2 шт.
- Комплект соединительных проводов с предохранителями.....1 шт.
- Руководство по использованию и установке.....1 шт.

2 Брелоки управления, датчик удара и светодиодные индикаторы

2.1 Брелоки управления

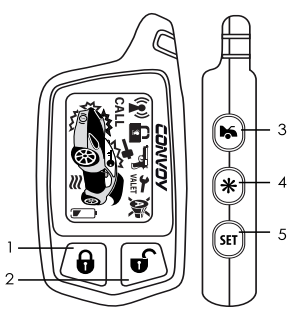
В брелоках, входящих в комплект данной охранной системы, используется уникальная динамическая система кодирования сигнала. Некоторые из современных опытных угонщиков автомобилей используют устройства, известные как перехватчики кодов (code grabber), которые позволяют принять и сохранить в памяти сигнал, передаваемый брелоком охранной системой автомобиля. После того как водитель поставил автомобиль на охрану, угонщиком используется данный сигнал.

Брелоки, входящие в комплект данной охранной системы, изменяют код передаваемого сигнала каждый раз, когда нажимается кнопка, поэтому, когда угонщик воспроизведет перехваченный сигнал вашего брелока, охранная система на него не отреагирует.

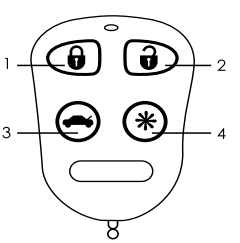
Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в соответствующих разделах.

2.1.1 Назначение кнопок брелоков

Двусторонний брелок с дисплеем



Односторонний брелок



Кнопки	Двусторонний брелок	Односторонний брелок	Функции кнопок
Кнопка 1			Постановка на охрану, беззвучная постановка на охрану, дистанционное закрытие замков дверей, отключение сигналов тревоги
Кнопка 2			Снятие с охраны, беззвучное снятие с охраны, дистанционное открытие замков дверей, отключение сигналов тревоги
Кнопка 3			Дистанционное открытие замков багажника (нажать и удерживать 2 секунды)
Кнопка 4			Проверка статуса системы, включение подсветки (нажать и удерживать 5 секунд) и т.д.
Кнопка 5	SET	—	Включение подсветки (кратковременно нажать), включение режима вибрации (нажать и удерживать 3 секунды)

2.1.2 Команды управления с брелоков *Таблица №1*

Функция	Для односторонних и двусторонних брелоков				Двусторонний	Условия
	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка 4	Кнопка 5	
Постановка на охрану (закрытие замков двери)	●					Зажигание выключено
Снятие с охраны (открытие замков двери)		●				Зажигание выключено
Закрытие замков двери	●					Зажигание включено
Открытие замков двери		●				Зажигание включено
Постановка на охрану (закрытие замков дверей) с отключением датчика удара	●●					Зажигание выключено. В течение 3-х сек, после постановки на охрану
Беззвучная постановка системы на охрану (закрытие замков дверей)	●2		●1			Зажигание выключено. Вначале кнопку 3, затем кнопку 1, в течение 3 сек.
Беззвучное снятие системы с охраны (открытие замков дверей)		●2	●1			Зажигание выключено. Вначале кнопку 3, затем кнопку 2, в течение 3 сек.
Беззвучная постановка системы на охрану (закрытие замков дверей с отключением датчика удара)	●●2		●1			Зажигание выключено. Вначале кнопку 3, затем кнопку 1 (дважды), в течение 3 сек.
Раздельное открытие замков дверей		●1 ●2				Система под охраной или снята с охраны при включенном зажигании
Дистанционное открытие замка багажника			●2s			Зажигание выключено. В режиме на охране или не на охране
Дистанционная активация режима Anti-Hi-Jack	●2s					Система снята с охраны, зажигание включено
Режим «Паника»	●3s					Зажигание выключено
Режим «Поиск автомобиля»	●					Система под охраной или в режиме VALET
Проверка состояния системы				●		

Функция	Для односторонних и двусторонних брелоков				Двусторонний	Условия
	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка 4	Кнопка 5	
Досрочная остановка двигателя				●●		Режим «Турботаймер» / «Охрана с работающим двигателем»
Охрана с работающим двигателем (активация режима)				●2s		Система не на охране, зажигание включено, включен ручной тормоз
Включение режима вибрации брелока и подсветки дисплея					● (подсветка); ●3s (вибрации)	На охране, зажигание выключено

● – нажать кнопку один раз.

●2 – нажать во вторую очередь.

●● – дважды нажать кнопку в течение 3 секунд.

(●2/3s) – нажать и удерживать кнопку в течение 2–х или 3–х секунд.

2.2 Индикация на дисплее двустороннего брелока

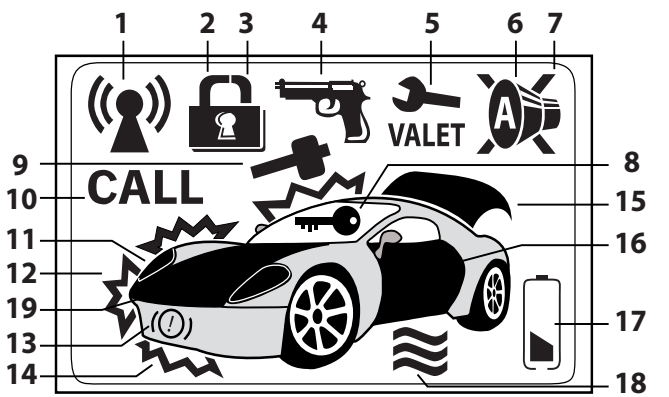
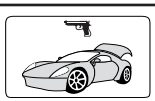
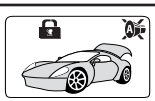
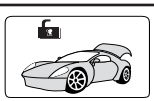


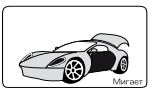
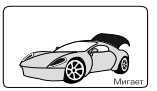
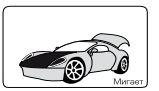
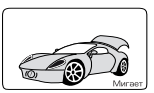
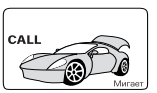
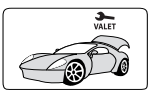
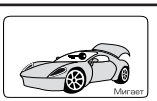
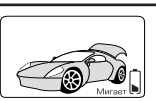
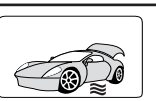
Таблица №2

1	Индикатор приемопередачи радиосигнала
2	Система снята с охраны / двери открыты
2+3	Система на охране / двери закрыты
4	Активирован режим Anti–Hi–Jack
5	Включён режим VALET
6	Система на охране, подключены сигналы тревоги
6+7	Система в режиме беззвучной охраны
8	Включено зажигание
9+12, 14	Датчик удара отключен
10	Вызов из салона автомобиля CALL
11	Мигание габаритных огней
9+11	Сработала зона предупреждения датчика удара
9+11+12, 14	Сработала зона тревоги датчика удара
13	Индикация включенного ручного тормоза (мигает)
15	Сработал концевой выключатель багажника
16	Сработал концевой выключатель дверей
17	Индикатор разряда элемента питания (мигает)
18	Включён режим вибрации брелока
19	Сработал концевой выключатель капота

2.2.1 Индикация состояния системы на дисплее брелока

Если двусторонний брелок находится в зоне действия системы, в случае срабатывания сигналов тревоги, на него поступит информация о срабатывании системы с индикацией объекта тревоги.

Активизация режима Anti–Hi–Jack	Беззвучная постановка на охрану	Система снята с охраны. Двери открыты
		
Двери закрыты	Система на охране	Индикатор передачи сигнала
Срабатывание зоны предупреждения, габаритных огней	Срабатывание зоны тревоги, габаритных огней	Отключён датчик удара

Срабатывание концевого выключателя дверей, габаритных огней	Срабатывание концевого выключателя багажника, габаритных огней	Срабатывание концевого выключателя капота, габаритных огней
		
Включен ручной тормоз	Вызов из салона автомобиля	Включён режим VALET
		
Включено зажигание, габаритных огней	Индикатор разряда элемента питания	Включён режим вибрации брелока
		

2.3 Дистанционная проверка состояния системы

Проверка состояния системы (работоспособность основного блока управления и состояние автомобиля) производится путем нажатия кнопки 4 один раз. При этом брелок подаст один звуковой сигнал и на три секунды включается подсветка брелока. Система выдаст информацию на дисплей брелока о состояния автомобиля и о срабатываниях сигнализации с индикацией объекта срабатывания, если таковые были.

Примечание

Если брелок находится вне зоны действия, то при нажатии кнопки 4 короткого звукового сигнала не будет. При вхождении в зону действия брелок подаст один звуковой сигнал.

2.4 Варианты оповещения двустороннего брелока

Для выбора варианта оповещения двусторонним брелоком нажмите и удерживайте кнопку 5 (SET) три секунды. При выборе:

- звукового оповещения с вибросигналом брелок подаст звуковой сигнал, а затем вибросигнал и на дисплее брелока появится значок режима вибро;
- вибросигнала без звукового оповещения брелок завибрирует и на на дисплее брелока появится значок режима вибро;
- звукового оповещения брелок подаст звуковой сигнал и на дисплее брелока исчезнет значок режима вибро.

Порядок чередования режимов происходит по кругу.

2.5 Индикация низкого уровня состояния элемента питания

Уровень состояния элемента питания отображается на дисплее двустороннего брелока. Когда элемент почти разряжен и требуется его замена, на дисплее брелока появляется значок о необходимости его замены:

– элемент питания почти разряжен. Требуется замена.

2.6 Замена элементов питания

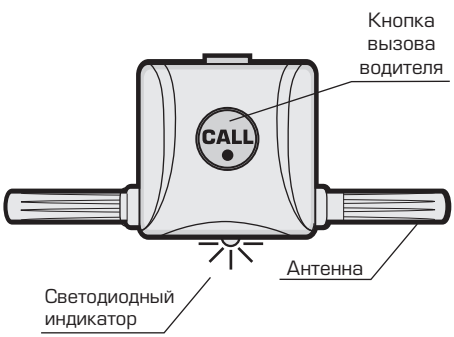
2.6.1 Замена элемента питания в двустороннем брелоке

- Аккуратно снимите крышку отсека элемента питания
- Извлеките разряженный элемент питания
- Установите новый элемент питания (батарейка 1,5 В, тип «AAA»), убедившись в соблюдении полярности
- Осторожно установите крышку на прежнее место

2.6.2 Замена элемента питания в одностороннем брелоке

- Открутите винт на задней крышке и разделите половинки брелока
- Извлеките разряженный элемент питания
- Установите новый элемент питания (тип «CR-2032») – 1 шт., убедившись в соблюдении его полярности
- Осторожно совместите защелки обеих половинок, не повредив светодиод и кнопки на монтажной плате, закрутите винт крепления

2.7 Приемопередающий модуль



2.8 Двухзоновый датчик удара

В данной системе используется двухзоновый датчик удара, который активируется спустя 30 секунд (или 60 секунд, если функция F12 запрограммирована на 60 секунд) после постановки на охрану.

Датчик работает следующим образом:

- легкий удар активирует зону предупреждения. Сирена подаст 5 коротких сигналов и 5 раз мигнут габаритные огни. Двусторонний брелок подаст звуковой сигнал, на дисплее появится соответствующие значки;
- сильный удар активирует зону тревоги. Включатся сигналы тревоги (в течение 30 секунд сирена подает непрерывный сигнал и мигают габаритные огни). Двусторонний брелок подаст звуковой сигнал, на дисплее появятся соответствующие значки.

Примечание

- *На датчике имеются два регулятора: «**L**» – регулировка чувствительности зоны предупреждения и «**H**» – регулировка чувствительности зоны тривоги. Светодиодные индикаторы, сигнализирующие о срабатывании соответствующих зон, расположены под полупрозрачным корпусом.*
- *Порядок настройки двухзонового датчика удара см. п.10.9.*

3 Управление системой

3.1 Управление с помощью брелоков

3.1.1 Постановка на охрану

Для постановки системы на охрану нажмите кнопку 1 брелока. При этом система станет на охрану, сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Замки дверей закроются, будет включена блокировка двигателя. Светодиодный индикатор на антенном модуле начнет редко мигать. Дисплей двустороннего брелока подсветится и на нем появятся мигающие значки постановки системы на охрану. Через 5 секунд мигания значков и подсветка дисплея прекратятся, информируя о том, что система взяла все датчики состояния под контроль.

ВНИМАНИЕ!

- *Если при постановке системы на охрану не были до конца закрыты одна или несколько дверей, капот или багажник, система оповестит об этом сигналами на двустороннем брелоке и сиреной.*
- *Система имеет возможность программно отключать звуковые сигналы при постановке на охрану. Для этого используйте выключение функции F7. В этом случае при постановке системы на охрану, сирена сигналы подавать не будет.*

Если при постановке на охрану:

- ***не были закрыты двери** – через 5 секунд (или 60 секунд – в зависимости от значения функции F12) сирена подаст три коротких сигнала, габаритные огни мигнут три раза;*
- **не был закрыт багажник или капот** – сразу же сирена подаст три коротких сигнала, габаритные огни мигнут три раза.

Примечание

В обоих случаях на дисплее двустороннего брелока появится индикация незакрытого объекта, прозвучит звуковой сигнал.

3.1.2 Беззвучная постановка на охрану

Для постановки системы на охрану без звуковых сигналов нажмите кнопку 3 брелока, а затем в течение 3 секунд нажмите кнопку 1. При этом система станет на охрану, сирена не будет подавать звуковые сигналы, габаритные огни мигнут один раз. Замки дверей закроются, будет включена блокировка двигателя. Светодиодный индикатор на антенном модуле начнет редко мигать. Дисплей двустороннего брелока подсветится и на нем появятся мигающие значки беззвучной постановки системы на охрану. Через 5 секунд мигания значков и подсветка дисплея прекратятся, информируя о том, что система взяла все датчики состояния под контроль.

Если при постановке системы на охрану:

- **не были закрыты двери** – через 5 секунд (или 60 секунд – в зависимости от значения функции F12) сирена подаст три коротких сигнала, габаритные огни мигнут три раза;
- **не был закрыт багажник или капот** – сирена сразу подаст три коротких сигнала, габаритные огни мигнут три раза.

Примечание

В обоих случаях на дисплее двустороннего брелока появится индикация незакрытого объекта, прозвучит звуковой сигнал.

3.1.3 Постановка системы на охрану с отключением датчика удара

Для постановки системы на охрану с отключением датчика удара нажмите кнопку 1 брелока. Система станет на охрану, сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз. После звукового сигнала брелока в течение 3 секунд нажмите кнопку 1 повторно. Сирена повторно подаст один короткий сигнал, габаритные огни повторно мигнут один раз. Светодиодный индикатор на антенном модуле начнет редко мигать. Дисплей двустороннего брелока подсветится и на нем появятся мигающие значки постановки системы на охрану с отключенным датчиком удара. Через 5 секунд мигания значков и подсветка дисплея прекратятся, информируя о том, что система взяла все датчики состояния под контроль.

Примечание

Данная функция работает одноразово, до снятия системы с охраны.

3.1.4 Беззвучная постановка системы на охрану с отключением датчика удара

Для беззвучной постановки системы на охрану с отключением датчика удара нажмите кнопку 3 брелока, затем в течение 3 секунд нажмите кнопку 1. Система станет на охрану, сирена не будет подавать звуковые сигналы, габаритные огни мигнут один раз. После звукового сигнала брелока в течение 3 секунд нажмите кнопку 1 повторно. Габаритные огни повторно мигнут один раз. Светодиодный индикатор на антенном модуле начнет редко мигать. Дисплей двустороннего брелока подсветится и на нем появятся мигающие значки беззвучной постановки системы на охрану с отключенным датчиком удара. Через 5 секунд мигания значков и подсветка дисплея прекратятся, информируя о том, что система взяла все датчики состояния под контроль.

Примечание

Данная функция работает одноразово, до снятия системы с охраны.

3.1.5 Постановка системы на охрану с работающим двигателем (функция F6)

Если выход дополнительного канала СН4 используется для реализации значения «Охрана с работающим двигателем» – время работы 15 минут (функция F6 запрограммирована на данное значение), то для постановки на охрану с работающим двигателем выполните следующие условия:

1. Включите зажигание;
2. Ручной тормоз отключен (отпущен);
3. Условия по пунктам 1 и 2 должны соблюдаться не менее 60 сек;
4. Включите ручной тормоз (затяните на себя);
5. Для активации режима, нажмите и удерживайте кнопку 4 брелока две секунды (до подачи сиреной одного короткого сигнала).

Система войдёт в режим «Охрана с работающим двигателем». Габаритные огни начнут мигать, индицируя режим работающего двигателя. На дисплее брелока появится мигающий значок включённого ручного тормоза.

Выключите зажигание, выньте ключ из замка зажигания. Выйдите из автомобиля и закройте все двери. Поставьте систему на охрану, нажав кнопку 1 брелока. Сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз. На дисплее брелока появятся значки – система на охране.

По истечению 15 мин, режим «Охрана с работающим двигателем» отключится и двигатель заглохнет, при этом система останется на охране.

Примечание

При необходимости заглушить двигатель ранее заданного времени, дважды в течение 3 секунд нажмите кнопку 4 брелока. Двигатель заглохнет, при этом система останется на охране.

ВНИМАНИЕ!

- *Датчик удара, на период работы двигателя, будет отключен.*
- *Если ручной тормоз отключить (отпустить), двигатель сразу заглохнет.*
- *Если нарушатся условия охраны, т.е. будут открыты двери, багажник или капот, сработает система и включатся сигналы тревоги. При этом двигатель сразу же заглохнет и заблокируется.*

3.1.6 Снятие системы с охраны

Для снятия системы с охраны нажмите кнопку 2 брелока. Система снимется с охраны, сирена подаст два коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор на антенном модуле начнет часто мигать. Дисплей брелока подсветится и на нем исчезнут значки охраны системы и появится мигающий значок снятой с охраны системы. Через 5 секунд, мигание значка и подсветка дисплея прекратятся.

Примечание

- *При снятии системы с охраны светодиодный индикатор на антенном модуле начнет часто мигать, указывая на то, что **через 30 секунд**, если не будет открыта одна из дверей, система вернется в режим охраны (чтобы предотвратить снятие с охраны при случайном нажатии на кнопку 2).*
- *Если в течение 30 секунд после снятия системы с охраны, будет открыта одна из дверей, индикатор погаснет, и режим возврата на охрану будет отключен на один цикл.*
- *Попытка снять систему с охраны после того, как включились сигналы тревоги (непрерывный звук сирены и мигание габаритных огней), приведет только к отключению сигналов тревоги. Система не будет снята с охраны. Для того чтобы снять систему с охраны, необходимо еще раз нажать кнопку 2.*

ВНИМАНИЕ!

- *Если сигнализация срабатывала в режиме охраны, то при снятии системы с охраны сирена подаст четыре коротких сигнала, а габаритные огни мигнут четыре раза. На дисплее брелока появится индикация причины срабатывания сигналов тревоги.*
- *При включении зажигания память системы о причинах срабатывания сигналов тревоги обнуляется. После этого индикация причины срабатывания сигналов тревоги на дисплее брелока исчезнет.*

3.1.7 Беззвучное снятие системы с охраны

Для снятия системы с охраны без звуковых сигналов нажмите кнопку 3 брелока, а затем в течение 3 секунд нажмите кнопку 2. Система снимется с охраны, сирена не будет подавать звуковые сигналы, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор на антенном модуле начнет часто мигать. Дисплей брелока подсветится и на нем исчезнут значки беззвучной охраны системы и появится мигающий значок снятой с охраны системы. Через 5 секунд, мигание значка и подсветка дисплея прекратятся.

Примечание

- При снятии системы с охраны светодиодный индикатор на антенном модуле часто мигает, указывая на то, что через 30 секунд, если не будет открыта одна из дверей, система вернется в режим охраны (чтобы предотвратить снятие с охраны при случайном нажатии на кнопки брелока).
- Если в течение 30 секунд после снятия системы с охраны, будет открыта одна из дверей, индикатор погаснет, и режим возврата на охрану будет отключен на один цикл.

ВНИМАНИЕ!

- *Если сигнализация срабатывала в режиме охраны, то при снятии системы с охраны сирена не будет подавать сигналы. Габаритные огни мигнут четыре раза. На дисплее брелока появится индикация причины срабатывания сигналов тревоги.*

- *При включении зажигания память системы о причинах срабатывания сигналов тревоги обнуляется. После этого индикация причины срабатывания сигналов тревоги на дисплее брелока исчезнет.*

3.1.8 Снятие с охраны при работающем двигателе

Для снятия системы с охраны при работающем двигателе, нажмите кнопку 2 брелока. Система снимется с охраны, сирена подаст два коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор на антенном модуле погаснет. Дисплей двустороннего брелока подсветится и на нем исчезнут значки охраны системы и появится мигающий значок снятой с охраны системы. При этом двигатель будет продолжать работать. Не позднее 30 секунд, после снятия системы с охраны, откройте дверь. В противном случае система автоматически вернется на охрану. Если необходимо, можно включить зажигание, отключить ручной тормоз (отпустить) и начать движение.

3.1.9 Режим «Паника»

Для включения режима «Паника», система может находиться на охране или быть снятой с охраны. Включение режима «Паника» происходит после нажатия и удерживания кнопки 1 две секунды. Если система не была на охране, система встанет на охрану.

В течение 30 секунд сирена начнет подавать непрерывный звуковой сигнал, габаритные огни начнут мигать. Двусторонний брелок подаст 5 звуковых сигналов, а на дисплее появятся индикация режима «Паника» (мигающие габариты) и мигающие значки постановки системы на охрану. Через 5 секунд, мигание значков постановки системы на охрану и подсветка дисплея прекратятся.

Для отключения данного режима (сигналов тревоги) нажмите кнопку 1 или кнопку 2 брелока. Если не отключать сигналы тревоги, то через 30 секунд сигналы тревоги прекратятся, при этом система останется в режиме охраны.

Примечание

Если режим «Паника» был активирован и сигналы тревоги были принудительно отключены с помощью кнопок брелока, система остается на охране. Для снятия системы с охраны необходимо повторно нажать кнопку 2 брелока.

3.1.10 Режим «Поиск автомобиля»

Для поиска автомобиля на стоянке в режиме охраны нажмите кнопку 1 брелока (не ранее, чем через 8 секунд после постановки системы на охрану). Сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут пять раз. На дисплее брелока появится индикация мигающих габаритных огней.

4 Индикация состояния системы

4.1 Дистанционная проверка состояния системы и автомобиля

Для проверки текущего состояния системы кратковременно нажмите кнопку 4 на двустороннем брелоке. При этом брелок подаст один звуковой сигнал и на 5 секунд включается подсветка брелока. Система выдаст информацию на дисплей брелока о состояния автомобиля и срабатываниях системы с индикацией объекта тревоги, если таковые были.

Примечание

Если брелок находится вне зоны действия, то при нажатии кнопки 4, звукового сигнала не будет. При вхождении в зону действия брелок подаст один звуковой сигнал.

4.2 Сигналы при снятии системы с охраны

Если в режиме охраны были сигналы тревоги, то при снятии с охраны сирена подаст 4 сигнала, габаритные огни мигнут 4 раза. На двустороннем брелоке появится индикация объекта тревоги.

Примечание

При включении зажигания память системы о причинах срабатывания сигналов тревоги обнуляется. Индикация причины срабатывания сигналов тревоги на дисплее брелока исчезнет.

Система имеет возможность программно отключать звуковые сигналы при снятии с охраны. Для этого выключите функцию F7. В этом случае, при снятии системы с охраны, сирена не будет подавать звуковые сигналы.

4.3 Режим работы светодиодного индикатора

Частота мигания	Режим
Частое мигание	Пассивная постановка системы на охрану/автоматический возврат системы на охрану
Редкое мигание	Система поставлена на охрану
Выключен	Система снята с охраны
Горит постоянно	Режим VALET

4.4 Сигналы, подаваемые сиреной

Количество сигналов	Режим
1 сигнал *	Система поставлена на охрану
2 сигнала *	Система снята с охраны
3 сигнала	Система находится на охране, но открыты двери / багажник / капот
4 сигнала	Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны

* Данные звуковые сигналы могут быть отключены (функция F7).

4.5 Режим работы габаритных огней автомобиля

Количество миганий	Режим
1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки	Система снята с охраны
4 вспышки	Предупреждение о срабатывании системы при снятии с охраны
5 вспышек	Поиск автомобиля на стоянке

5 Дополнительные возможности постановки на охрану

5.1 Автоматический возврат системы на охрану

Система автоматически станет на охрану через 30 секунд после снятия системы с охраны, если в течение этого времени не будет открыта одна из дверей (чтобы предотвратить снятие с охраны при случайном нажатии на кнопку 2).

При этом сирена подаст один короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор на антенном модуле начнет редко мигать. Замки дверей закроются. На двустороннем брелоке появится индикация постановки системы на охрану.

Если в течение 30 секунд после снятия системы с охраны, будет открыта одна из дверей, светодиодный индикатор погаснет, и режим автоматического возврата системы на охрану будет отключен на один цикл.

Примечание

В течение 30 секунд после снятия системы с охраны светодиодный индикатор часто мигает.

5.2 Пассивная постановка системы на охрану (функция F2)

Система автоматически станет на охрану (функция F2 включена) через 30 секунд после выключения зажигания и закрытия последней двери.

Светодиодный индикатор на антенном модуле начнет часто мигать подтверждая, что система вошла в режим пассивной постановки системы на охрану.

Примечание

- *Если во время работы таймера пассивной постановки на охрану открыть дверь автомобиля, то работа таймера пассивной постановки системы на охрану будет отключена. Когда все двери будут повторно закрыты, система начнет цикл пассивной постановки на охрану сначала.*
- *При включении зажигания, пассивная блокировка отключается.*

По истечении 30 секунд система станет на охрану, при этом светодиодный индикатор начнет редко мигать, сирена подаст один звуковой сигнал, габаритные огни мигнут один раза. Замки дверей закроются, будет включена блокировка двигателя.

Двусторонний брелок подаст один звуковой сигнал и на дисплее появятся значки, подтверждающие постановку системы на охрану.

ВНИМАНИЕ!

Если функция F2 запрограммирована «Без закрытия замков дверей», замки дверей автомобиля при постановке на охрану закрыты не будут.

5.3 Постановка системы на охрану без брелока

Система может быть поставлена на охрану без брелока с помощью ключа зажигания и сервисной кнопки VALET.

Для этого выключите зажигание, затем нажмите сервисную кнопку VALET более чем на три секунды, пока сирена не подаст один длинный звуковой сигнал. Светодиодный индикатор на антенном модуле начнет часто мигать. Откройте и закройте водительскую дверь. После этого система станет на охрану через три секунды.

6 Отключение системы

6.1 Сервисный режим VALET

Включение сервисного режима VALET временно отключает все функции охраны системы, за исключением функции дистанционного управления закрытием и открытием замков дверей автомобиля. Данный режим предназначен для сервисных работ на станции технического обслуживания.

6.1.1 Включение режима VALET

Для включения сервисного режима VALET снимите систему с охраны, включите / выключите зажигание. В течение 5 секунд кратковременно нажмите служебную кнопку VALET. Светодиодный индикатор начнет гореть постоянно. На двустороннем брелоке появится индикация режима VALET и прозвучит звуковой сигнал.

Примечание

В режиме VALET каждое выключение зажигания будет сопровождаться одним коротким сигналом сирены.

ВНИМАНИЕ!

Не забудьте отключить сервисный режим VALET, если в этом режиме нет необходимости. Это обеспечит полную защиту автомобиля.

6.1.2 Выключение режима VALET

Для выключения сервисного режима VALET включите / выключите зажигание. В течение 5 секунд кратковременно нажмите служебную кнопку VALET. Светодиодный индикатор погаснет. На двустороннем брелоке исчезнет индикация режима VALET и позвучит звуковой сигнал. Система выйдет из режима VALET.

6.2 Аварийное отключение системы (функция F10)

Система может быть снята с охраны без использования брелока. Эта функция предусмотрена на тот случай, если брелок потерян или неисправен, а также для выхода из режима Anti-Hi-Jack.

6.2.1 Аварийное отключение системы с помощью кнопки VALET

Если функция F10 запрограммирована на аварийное отключение с помощью кнопки VALET, то для отключения системы проделайте следующие операции:

- Откройте замок двери автомобиля с помощью ключа (при этом включатся сигналы тревоги);
- Включите зажигание и в течение 10 секунд нажмите кнопку VALET один раз;
- Система снимется с охраны.

Примечание

При аварийном отключении, система в режим VALET не входит!

6.2.2 Аварийное отключение системы с помощью PIN – кода

Если функция F10 запрограммирована на аварийное отключение с помощью PIN-кода (заводская установка), то для отключения системы проделайте следующие операции:

- Откройте замок двери автомобиля с помощью ключа (при этом включатся сигналы тревоги);
- Включите зажигание и в течение 10 секунд нажмите кнопку VALET 2 раза (количество нажатий соответствует первой цифре PIN-кода). Выключите зажигание;
- Вновь включите зажигание и в течение 10 секунд нажмите кнопку VALET 4 раза (количество нажатий соответствует второй цифре PIN-кода). Выключите зажигание;

- Опять включите зажигание, система снимется с охраны и отключит сигналы тревоги (при правильно введенном PIN-коде).

⚠ ВНИМАНИЕ!

*Заводской PIN-код отключения системы: «**2_4**».*

Если система была в режиме Anti-Hi-Jack более 60 сек, после правильного введения PIN-кода, данный режим отключится и двигатель разблокируется.

7 Защита автомобиля

7.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны

При постановке на охрану система включает блокировку цепей запуска и работы двигателя, берет под охрану все зоны защиты (концевые выключатели всех дверей, капота, багажника и датчик удара. Открытие капота, багажника, дверей автомобиля, несанкционированное включение зажигания или срабатывание зоны тревоги датчика удара приводит к немедленному срабатыванию системы и включению сигналов тревоги. В течение 30 секунд (один цикл) будет непрерывно работать сирена, габаритные огни будут мигать. После этого звучание сирены и мигание габаритных огней прекратятся, и система вернется в режим охраны.

Если причина тревоги не пропадёт, система отработает 5 циклов по 30 сек. После этого соответствующий датчик исключается из охраны до следующей постановки системы на охрану.

Каждый раз, при постановке на охрану, светодиодный индикатор на антенном модуле начнет редко мигать.

Когда система находится на охране, любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию зоны тревоги датчика удара и включению сигналов тревоги. Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст 5 коротких сигналов и 5 раз мигнут габаритные огни (один цикл). Зона предупреждения исключается из охраны до следующей постановки системы на охрану после 7 циклов срабатываний.

Датчик удара включается через заданное время (см. п.2.8) после постановки системы на охрану. Если в режиме охраны сработает зона тревоги 5 раз, то система отключит датчик удара до переустановки системы опять на охрану.

7.2 Защита автомобиля в режиме охраны при работающем двигателе

Открытие капота, багажника или двери автомобиля, если автомобиль на охране, приведет к немедленному срабатыванию системы охраны и включению сигналов тревоги. Включится блокировка цепей запуска и работы двигателя. Двигатель заглохнет. В течение 30 секунд будет непрерывно работать сирена, габаритные огни автомобиля будут мигать. После этого звучание сирены и мигание габаритных огней прекратятся, система вернется в режим охраны или согласно п. 7.1.

7.3 Режим Anti–Hi–Jack

Данная система позволяет использовать активацию режима Anti–Hi–Jack с брелока. Этот режим используется для предотвращения разбойного угона автомобиля.

7.3.1 Активация режима Anti–Hi–Jack с помощью брелока (функция F9)

Для активации режима Anti–Hi–Jack (функция F9 включена), при включённом зажигании, нажмите и удерживайте кнопку 1 брелока в течение двух секунд до появления трех вспышек габаритных огней. Светодиодный индикатор начнет часто мигать. На двустороннем брелоке появится мигающий значок режима Anti–Hi–Jack.

- **Первый уровень режима (0 – 20 секунд).** В течение 20 секунд после активации режима (тройной вспышки габаритных огней), ничего не происходит – сирена не работает, габаритные огни не мигают.
  Если в этот период выключить зажигание – таймер сбрасывается. При повторном включении зажигания – таймер возобновляет свою работу с новым отсчётом времени.
- **Второй уровень режима (20 – 40 секунд).** Включаются габаритные огни в режим мигания, а сирена начинает работать в прерывистом режиме.
  Если в этот период выключить зажигание – таймер остановится. При повторном включении зажигания – таймер продолжит отсчет периода времени.

- **Третий уровень режима (40 – 60 секунд).** Сирена продолжает работать в прерывистом режиме, габаритные огни продолжают мигать. Блокировка двигателя включается импульсами, имитируя неисправность двигателя.
  Если в этот период выключить зажигание – система сразу перейдет на четвертый уровень.
- **Четвёртый уровень режима (более 60 секунд).** Сирена начинает подавать непрерывный звуковой сигнал, габаритные огни продолжают мигать, двигатель полностью заблокируется. Светодиодный индикатор начнет редко мигать, как в режиме «На охране».

Примечание

Сирена будет подавать непрерывный звуковой сигнал, а габаритные огни будут мигать, пока будет работоспособен аккумулятор.

7.3.2 Отключение режима Anti–Hi–Jack

Отключение режима Anti–Hi–Jack до истечения 40 секунд производится однократным нажатием кнопки VALET.

Отключение режима Anti–Hi–Jack после 40 секунд (двигатель заблокирован) возможен только с помощью аварийного отключения системы. Для этого: выключите / включите зажигание, затем в течение 10 секунд нажмите кнопку VALET один раз или введите требуемый PIN–код, в зависимости от программирования функции F10 (см. пункт 6.2).

7.4 Пассивная блокировка двигателя (режим иммобилайзера, функция F3)

Для активации пассивной блокировки двигателя (функция F3 включена) выключите зажигание. Если после выключения зажигания не поставить систему на охрану в течение 20 секунд, то сработает пассивная блокировка двигателя (иммобилайзер), основной канал системы заблокирует двигатель (как при постановке на охрану). Светодиодный индикатор начнет редко мигать, как в режиме «На охране».

В любой момент времени может быть включен «полный» режим охраны нажатием на кнопку 1 брелока. При этом сирена подаст один сигнал, габаритные огни мигнут один раз. На двустороннем брелоке появится индикация режима охраны.

Если активировался режим пассивной блокировки двигателя (после 20 секунд), то при включении зажигания (попытка угона) сирена начнёт подавать короткие прерывистые сигналы, сигнализируя о несанкционированном включении зажигания.

ВНИМАНИЕ!

При активации пассивной блокировки двигателя, замки дверей автомобиля не закрываются. Сигналы тревоги от открытия дверей, капота или багажника не включаются.

Примечание

Если запрограммирован режим «Турботаймер», система задержит включение блокировки цепей работы двигателя на время работы турботаймера, обеспечивая работу двигателя без ключа зажигания. По истечению запрограммированного времени, двигатель будет автоматически выключен. Включатся все блокировки цепей в режиме пассивной блокировки двигателя.

Чтобы снять блокировку двигателя (отключить режим иммобилайзера), необходимо нажать на кнопку 2 брелока (снятие с охраны).

8 Дополнительные сервисные функции системы

8.1 Вызов из салона автомобиля

Система имеет возможность вызова из салона автомобиля. Для этого нажмите и удерживайте кнопку CALL на приемопередающем модуле антенны в течение 2 секунд. При этом габаритные огни мигнут три раза. Двусторонний брелок подаст серию звуковых сигналов, на дисплее появится мигающая надпись вызова из салона автомобиля CALL.

8.2 Управление замками дверей при включении / выключении зажигания (функции F1 и F8)

Система имеет возможность закрывать замки дверей автомобиля каждый раз через 5 секунд после включения зажигания (если функция F1 включена).

При выключении зажигания (если функция F8 включена) замки дверей автомобиля автоматически открываются сразу.

Примечание

Если при включении зажигания, какая-либо из дверей будет открыта, замки дверей не закроются.

ВНИМАНИЕ!

Вы можете закрывать / открывать замки дверей, при включенном зажигании, с помощью нажатия на кнопку 1 или кнопку 2 брелока соответственно, независимо от состояния функций F1 и F8).

8.3 Выход дополнительного канала CH2 (функция F4)

Система имеет слаботочный отрицательный выход (300 мА) дополнительного канала CH2 (**красно-белый провод**) для управления различными дополнительными устройствами, подключенными к системе.

Данный канал используется для:

- HP блокировки двигателя;
- реализации режима «Турботаймер» – 1 минута;
- «Вежливой подсветки» салона (активации канала на 30 секунд при снятии системы с охраны).

8.3.1 HP блокировка двигателя

В режиме охраны (функция F4 запрограммирована на данное значение), система включит HP блокировку цепей запуска или работы двигателя.

8.3.2 Режим «Турботаймер»

Для реализации режима «Турботаймер» – время работы 1 минута (функция F4 запрограммирована на данное значение), выполните следующие условия:

1. Включите зажигание (зажигание должно быть включенным не менее 60 секунд);

2. Выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания, двигатель будет продолжать работать, габаритные огни начнут мигать, индицируя работу двигателя. Выйдите из автомобиля и закройте все двери.

3. Нажмите кнопку 1 брелока, система станет на охрану. Сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз. На дисплее брелока появится мигающий значок включенного ручного тормоза. По истечению 1 минуты (3/5 минут – для каналов CH3 и CH4 соответственно), режим «Турботаймер» выключится и двигатель остановится.

Примечание

- *Датчик удара в данном режиме отключен.*
- *Если нарушатся условия охраны, т.е. будут открыты двери, багажник или капот, включатся сигналы тревоги. При этом двигатель сразу же заглохнет и заблокируется.*
- *Для досрочного выключения режима «Турботаймер», передерните ручной тормоз. Режим «Турботаймер» выключится и двигатель заглохнет.*

8.3.3 «Вежливая подсветка» салона

Для реализации режима «вежливой подсветки» салона на 30 секунд, снимите систему с охраны (функция F4 запрограммирована на данное значение). При снятии с охраны, включится подсветка внутри салона.

При включении зажигания подсветка автоматически выключится, не дожидаясь истечения 30 секунд.

8.4 Выход дополнительного канала CH3 (функция F5)

Система имеет слаботочный отрицательный выход (300 мА) дополнительного канала CH3 (**бело–синий провод**) для управления различными дополнительными устройствами, подключенными к системе.

Данный канал используется для:

- дистанционного открытия замка багажника;
- реализации режима «Турботаймер» – 3 минуты;
- раздельного открытия замков дверей.

8.4.1 Дистанционное открытие замка багажника

Для дистанционного открытия замка багажника (функция F5 запрограммирована на данное значение), нажмите и удерживайте в течение двух секунд кнопку 3 брелока. При этом габаритные огни мигнут 4 раза.

Если система на охране, то датчик удара временно отключится, пока не будет закрыт багажник. На время открытого состояния багажника, из периметра охраны исключится зона багажника.

Примечание

При дистанционном открытии багажника в режиме охраны, система исключит на 8 секунд зону охраны багажника и обойдет датчик удара. Если в течение 8 секунд не открыть багажник, то система вновь возмет его на охрану. Когда багажник открыт в течение заданного времени, то он может находиться открытым бесконечно долго. Как только багажник будет вновь закрыт, через 8 секунд система поставит багажник на охрану и вновь подключит датчик удара.

8.4.2 Режим «Турботаймер»

Для реализации режима «Турботаймер» – время работы 3 минуты (функция F5 запрограммирована на данное значение), выполните условия, аналогично пункта 8.3.2.

8.4.3 Раздельное открытие замков дверей

Для раздельного открытия замков дверей, сначала замок двери водителя, затем замки остальных дверей, (функция F5 запрограммирована на данное значение), нажмите кнопку 2 брелока. При этом система может находиться на охране или нет. Если система была на охране, она снимется с охраны и откроется замок водительской двери. При этом сирена подаст два коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор на антенном модуле начнет часто мигать.

Повторно нажмите на кнопку 2 брелока, откроются замки остальных дверей. При этом сирена повторно подаст два коротких сигнала, габаритные огни повторно мигнут два раза, светодиодный индикатор на антенном модуле будет продолжать часто мигать.

Примечание

- *При снятии системы с охраны или повторном открытии замков дверей, светодиодный индикатор на антенном модуле часто мигает, указывая на то, что через 30 секунд, если не будет открыта одна из дверей, система вернется в режим охраны.*
- *Если в течение 30 секунд после снятия системы с охраны или повторного открытия замков дверей, будет открыта одна из дверей, светодиодный индикатор на антенном модуле погаснет.*

ВНИМАНИЕ!

Время, для повторного нажатия кнопки 2, не более 5 минут. Третье и последующие нажатия кнопки 2 приводят к открытию замков всех дверей одновременно.

8.5 Выход дополнительного канала CH4 (функция F6)

Система имеет слаботочный отрицательный выход (300 мА) дополнительного канала CH4 (**фиолетово–черный провод**) для управления различными дополнительными устройствами, подключенными к системе.

Данный канал используется для:

- автоматического закрытия окон (активации канала на 30 секунд при постановке системы на охрану);
- реализации режима «Турботаймер» – 5 минут;
- реализации режима «Охрана с работающим двигателем» – 15 минут.

8.5.1 Автоматическое закрытие окон

Для реализации автоматического закрытия окон автомобиля, поставьте систему на охрану (функция F6 запрограммирована на данное значение). При постановке системы на охрану, канала выдаст сигнал длительностью 30 секунд на механизмы закрытия окон автомобиля, если они подключены к данному выходу.

8.5.2 Режим «Турботаймер»

Для реализации режима «Турботаймер» – время работы 5 минут (функция F6 запрограммирована на данное значение), выполните условия, аналогично пункта 8.3.2 .

8.5.3 Охрана с работающим двигателем

Для реализации режима «Охрана с работающим двигателем» – максимальное время работы 15 минут (функция F6 запрограммирована на данное значение), то для постановки на охрану с работающим двигателем выполните следующие условия:

1. Включите зажигание (зажигание должно быть включенным не менее 60 секунд);
2. Ручной тормоз отключен (отпущен);
3. Включите ручной тормоз (затяните на себя);
4. Для активации режима, нажмите и удерживайте кнопку 4 брелока две секунды (до подачи сиреной одного короткого сигнала).

Система войдёт в режим «Охрана с работающим двигателем». Габаритные огни начнут мигать, индицируя режим работающего двигателя. На дисплее брелока появится мигающий значок включённого ручного тормоза.

Выключите зажигание, выньте ключ из замка зажигания. Выйдите из автомобиля и закройте все двери. Поставьте систему на охрану, нажав кнопку 1 брелока. Сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз. На дисплее брелока появятся значки – система на охране.

По истечению 15 мин, режим «Охрана с работающим двигателем» отключится и двигатель заглохнет, при этом система останется на охране.

Примечание

- *Датчик удара, на период работы двигателя, будет отключен.*
- *Если нарушатся условия охраны, т.е. будут открыты двери, багажник или капот, сработает система и включатся сигналы тревоги. При этом двигатель сразу же заглохнет и заблокируется.*
- *Если ручной тормоз отключить (отпустить), двигатель сразу заглохнет.*

ВНИМАНИЕ!

При необходимости заглушить двигатель ранее заданного времени, дважды в течение 3 секунд нажмите кнопку 4 брелока. Двигатель заглохнет, при этом система останется на охране.

9 Программирование системы

9.1 Программирование (запись) брелоков в память системы

Система поддерживает в памяти четыре кода брелоков независимо от того, четыре разных брелока или один и тот же брелок записывается в систему 4 раза.

Для программирования (записи) брелоков в память системы проведите следующие операции:

1. Снимите систему с охраны.

2. При включенном зажигании, нажмите кнопку VALET 5 раз, сирена подаст один звуковой сигнал.

3. Нажмите одновременно кнопку 1 и кнопку 2 первого брелока на одну секунду. Сирена подаст один звуковой сигнал, который подтвердит успешную запись брелока.

4. Проделайте аналогично с остальными брелоками с интервалами не более 5 секунд.

Выход из режима программирования брелоков:

Для выхода из режима программирования необходимо выключить зажигание или подождать 10 сек, не выполняя никаких действий. Система автоматически выйдет из режима записи брелоков, сирена подаст один короткий и один продолжительный звуковой сигнал.

⚠ ВНИМАНИЕ!

При записи новых брелоков в память системы, все ранее записанные брелоки стираются. Поэтому при записи новых брелоков, старые брелоки должны быть записаны заново. В противном случае в памяти системы будут записаны только новые брелоки

9.2 Программирование функций системы

Для программирования функций системы проведите следующие операции:

1. Снимите систему с охраны.

2. При включенном зажигании, нажмите кнопку VALET 5 раз в течение трех секунд, сирена подаст один звуковой сигнал.

3. Выключите зажигание, сирена подаст еще один звуковой сигнал.

4. В течение двух секунд опять включите зажигание. Система войдет в режим программирования функции F1, светодиодный индикатор будет мигать серией: одна короткая вспышка ... пауза.

Сирена подаст определенное количество коротких сигналов, в зависимости от того, в каком значении находиться функция F1 (заводская настройка – один раз).

После входа в режим программирования:

- Нажатием на кнопку VALET, можно выбрать функции: F1 – F13. Светодиодный индикатор будет подавать световые сигналы согласно ниже приведенному примеру.

  Например:

  Светодиодный индикатор мигает сериями: от 1 до 4 коротких вспышек = F1 – F4;

  Светодиодный индикатор мигает сериями: одна длинная вспышка = F5;

  Светодиодный индикатор пмигает сериями: длинная вспышка и две коротких вспышки = F7;

  Светодиодный индикатор пмигает сериями: 2 длинные вспышки и 2 коротких вспышки = F12.

- Для перехода к следующей программируемой функции F2, нажмите кнопку VALET один раз. Сирена так же подаст определенное количество коротких сигналов, в зависимости от того, в каком значении находиться функция F2 (заводская настройка – один раз). Светодиодный индикатор будет подавать серии: две короткие вспышки ... пауза.

  Количество сигналов сирены зависит от значения функции системы, при переходе с функции к функции сирена будет подавать разное количество звуковых сигналов (один/два/три), извещая в каком значении находится данная функция.

- Для перехода к следующим функциям, нажмите кнопку VALET необходимое количество раз. При этом следует учитывать номер текущей функции.

  Например:

  Если после изменения значения функции F4, необходимо изменить значение функции F8, то для перехода к функции F8 нажмите кнопку VALET 4 раза.

- Для перехода к нужному значению выбранной функции, нажмите кнопку 1 брелока один раз, в течение трех секунд и так по кругу, пока не выберите требуемое значение с 1–го по 3–й. При выборе первого, второго или третьего значения, сирена будет подавать соответственно 1, 2 или 3 коротких звуковых сигналов.

Примечание

При первом нажатии на кнопку 1, сирена подаст определенное количество коротких сигналов, в зависимости от того, в каком значении уже находиться данная функция. Нажимайте кнопку 1 с промежутком не боле 3 секунд и так по кругу, пока не выберите требуемое значение (см. таблицу программирования).

Для выхода из режима программирования функций, выключите зажигание или подождите 10 секунд. Светодиодный индикатор погаснет, сирена подаст один длинный сигнал, подтверждая выход.

9.2.1 Таблица программирования функций системы

Назначение функции (кнопка VALET)		Нажатие кнопки 1 (по кругу)		
		1 звуковой сигнал сирены	2 звуковых сигнала сирены	3 звуковых сигнала сирены
F1:	Закрытие ЦЗ при включении зажигания	ВЫКЛ	ВКЛ (через 5 сек)	
F2:	Пассивная постановка системы на охрану	ВЫКЛ	ВКЛ (без закрытия ЦЗ)	ВКЛ (с закрытием ЦЗ)
F3:	Пассивная блокировка двигателя – иммобилайзер	ВЫКЛ	ВКЛ (через 20 сек)	
F4:	Выход дополнительного канала CH2	НР блокировка двигателя «–»	Режим «Турботаймер» (1 минута)	«Вежливая подсветка» салона
F5:	Выход дополнительного канала CH3	Дистанционное открытие замка багажника	Режим «Турботаймер» (3 минуты)	Раздельное открытие замков дверей
F6:	Выход дополнительного канала CH4	Автоматическое закрытие окон	Режим «Турботаймер» (5 минут)	Охрана с работающим двигателем (15 мин)
F7:	Подтверждение звуковыми сигналами	ВКЛ	ВЫКЛ	
F8:	Открытие ЦЗ при выключении зажигания	ВЫКЛ	ВКЛ	
F9:	Режим Anti–Hi–Jack (активация брелоком)	ВЫКЛ	ВКЛ	
F10:	Аварийное отключение системы с помощью:	Кнопки VALET	PIN–кода	
F11:	Длительность импульса закрытия / открытия ЦЗ	0,5 сек	4 сек	
F12:	Задержка опроса концевых выключателей дверей	5 сек	60 сек	
F13:	Возврат к заводским установкам системы	ВЫКЛ	Сброс в заводские установки	

– Заводские установки

ВНИМАНИЕ!

После функции F13, система автоматически выходит из режима программирования.

10 Установка системы

⚠ ВНИМАНИЕ!

Перед тем, как начать устанавливать данную систему, убедитесь в соответствии цвета проводов и правильности их распиновки в разъемах основного блока, согласно приведенным схемам.

10.1 Основной блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двустороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

10.2 Концевые выключатели капота и багажника

Концевые выключатели необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «массой» автомобиля. Нужно исключить попадание на них воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременном выходе из строя самих концевых выключателей.

10.3 Сирена

Закрепите сирену под капотом автомобиля вдали от источников тепла и влаги раструбом вниз. Место установки должно быть недоступным со стороны днища и арок передних колес

10.4 Светодиодный индикатор сигнализации

В комплекте поставки сигнализации светодиодный индикатор находится в приемопередающем модуле антенны.

10.5 Кнопка VALET

Установите кнопку VALET в скрытом для посторонних лиц, но доступном водителю месте. Провода от кнопки по возможности уложите таким образом, чтобы они не выделялись на фоне штатной электропроводки автомобиля.

10.6 Двухзоновый датчик удара

Закрепите двухзоновый датчик удара в салоне автомобиля, выбрав место на основной массе автомобиля, где реакция на удары по корпусу автомобиля примерно одинаковая с любой его точки. Крепление производится с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. При установке датчика необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометрам регулировки чувствительности.

10.7 Приемопередающий модуль со светодиодным индикатором

С помощью двухстороннего скотча антенный модуль необходимо установить на лобовом стекле, на расстоянии не ближе 5 сантиметров от металлических частей кузова. Место установки должно быть выбрано таким образом, чтобы светодиодный индикатор, находящийся в антенном модуле, был хорошо виден как внутри, так и снаружи автомобиля.

10.8 Подсоединение проводов

Красный провод: защищенный предохранителем 5А. Постоянный источник питания +12В (аккумуляторная батарея).

Бело–красный провод: защищенный предохранителем 15 А, питание цепей габаритных огней.

По умолчанию подключен к красному проводу +12В.

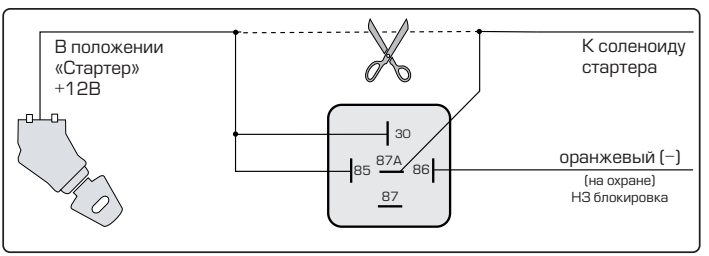
Желтый провод: вход для подключения провода зажигания +12В. Подключается к тому проводу, на который подается питание +12В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «Зажигание» (питание НЕ должно пропадать при повороте ключа в положение «Стартер»).

Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12В при положении ключа замка зажигания «Выключено».

Черный провод: вход подачи питания («масса»), подключается к металлической детали кузова.

Оранжевый провод: выход отрицательной полярности (300мА) – НЗ блокировка при постановке системы на охрану для реле блокировки стартера. Требуется реле с нормально замкнутыми контактами.

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально замкнутыми контактами)



Коричневый провод: выход на сирену (+12В). Подсоединяется к красному проводу сирены (черный провод сирены подсоединяется к «массе» автомобиля).

Фиолетовый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей положительной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Зеленый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Белый провод: выход на правые габаритные огни .

Белый провод: выход на левые габаритные огни .

Оранжево–серый провод: вход для подключения концевого выключателя капота отрицательной полярности.

Синий провод: вход для подключения концевого выключателя багажника отрицательной полярности.

Черно–белый провод: вход для подключения концевого выключателя ручного тормоза отрицательной полярности.

10.8.1 Провода управления приводами центрального замка

Реле открытия

Сине–красный провод: нормально замкнутый контакт реле.

Сине–белый провод: общий контакт реле.

Сине–желтый провод: нормально разомкнутый контакт реле.

Реле закрытия

Зелено–красный провод: нормально замкнутый контакт реле

Зелено–белый провод: общий контакт реле.

Зелено–желтый провод: нормально разомкнутый контакт реле

Схема подключения к системе с положительным или отрицательным управлением

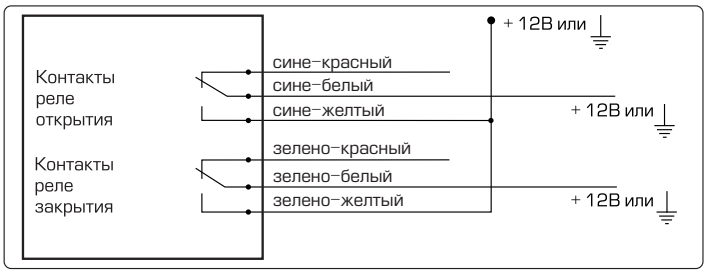


Схема подключения к двухпроводным приводам системы управления

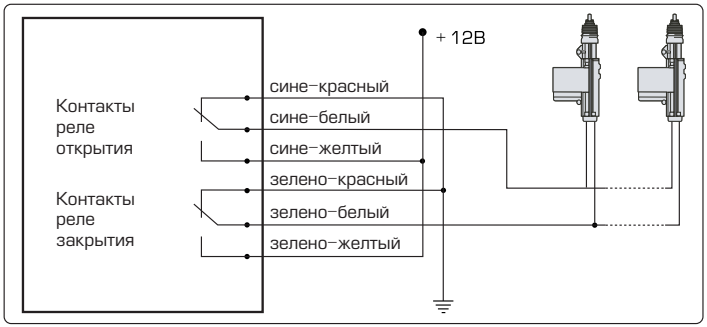
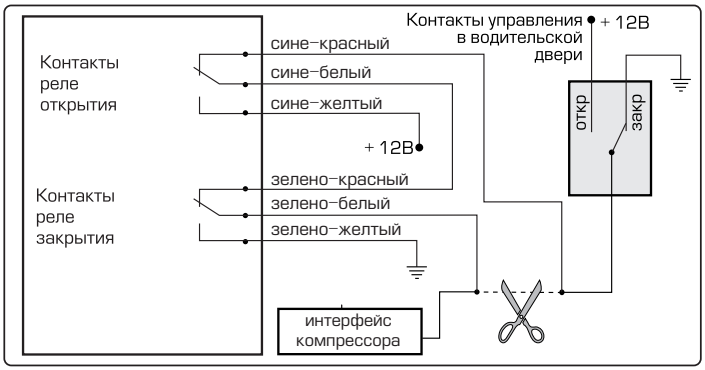


Схема подключения к пневматической системе управления



10.8.2 Выход дополнительного канала CH2 (функция F4)

Красно–белый провод: слаботочный отрицательный выход (300 мА) дополнительного канала CH2 для управления различными дополнительными устройствами, подключенными к системе и используется для: HP блокировки двигателя, реализации

режима «Турботаймер» – 1 минута, «вежливой подсветки» салона (активации канала на 30 секунд при снятии системы с охраны).

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально разомкнутыми контактами)

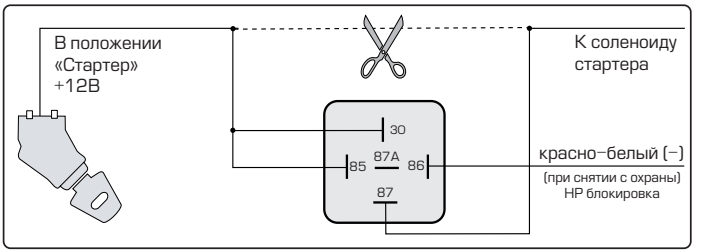
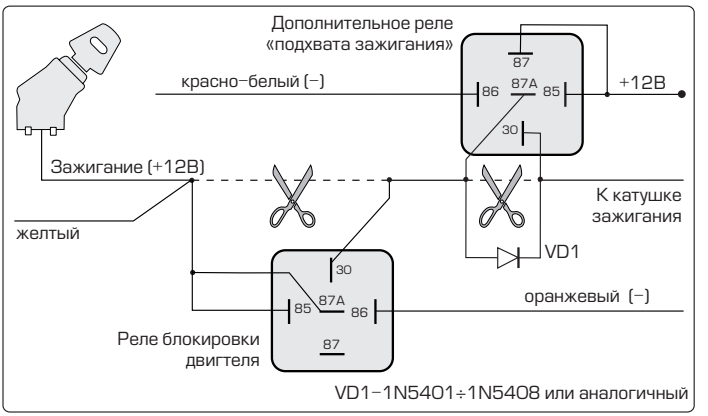


Схема подключения режима «Турботаймер»



Примечание

Диод VD1 необходим только в том случае, если бортовой компьютер реагирует на момент переключения реле «подхвата зажигания».

Схема подключения «вежливой подсветки» салона с отрицательной полярностью

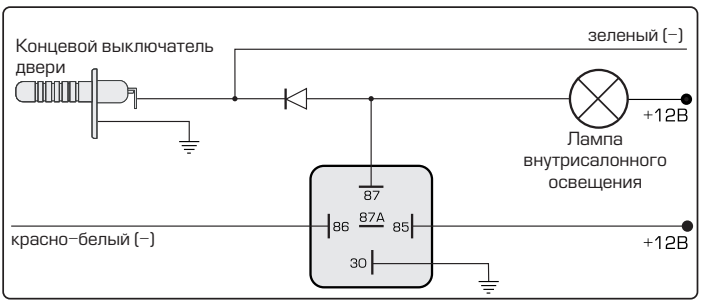
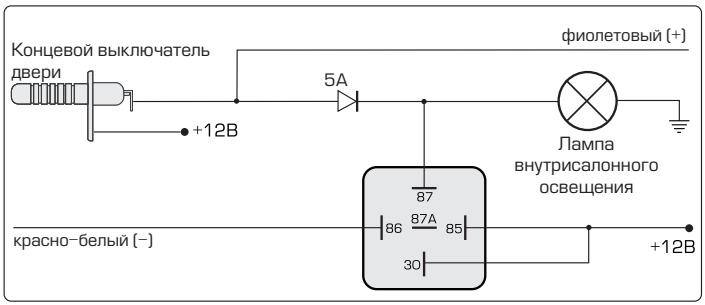


Схема подключения «вежливой подсветки» салона с положительной полярностью



10.8.3 Выход дополнительного канала CH3 (функция F5)

Бело–синий провод: слаботочный отрицательный выход (300 мА) дополнительного канала CH3 для управления различными дополнительными устройствами, подключенными к системе и используется для: дистанционного открытия замка багажника, реализации режима «Турботаймер» – 3 минуты, раздельного открытия замков дверей.

Схема подключения к соленоиду замка багажника с отрицательной полярностью

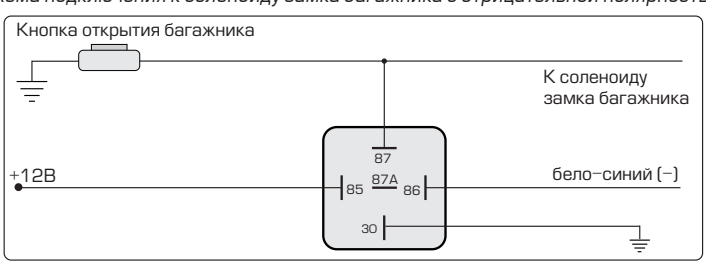


Схема подключения к соленоиду замка багажника с положительной полярностью

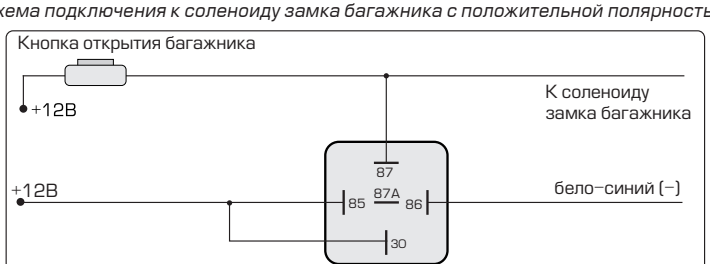
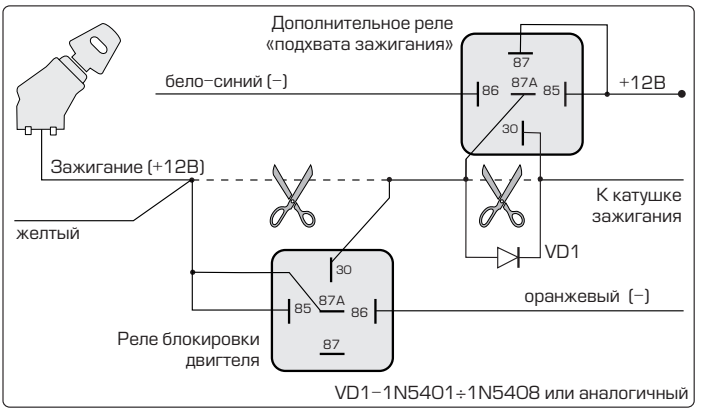


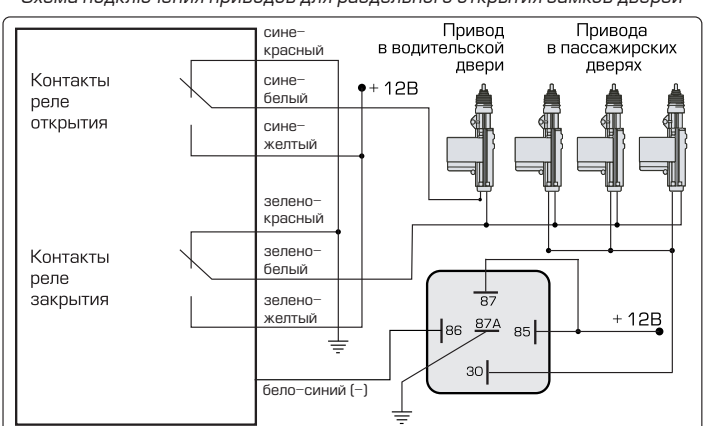
Схема подключения режима «Турботаймер»



Примечание

Диод VD1 необходим только в том случае, если бортовой компьютер реагирует на момент переключения реле «подхвата зажигания».

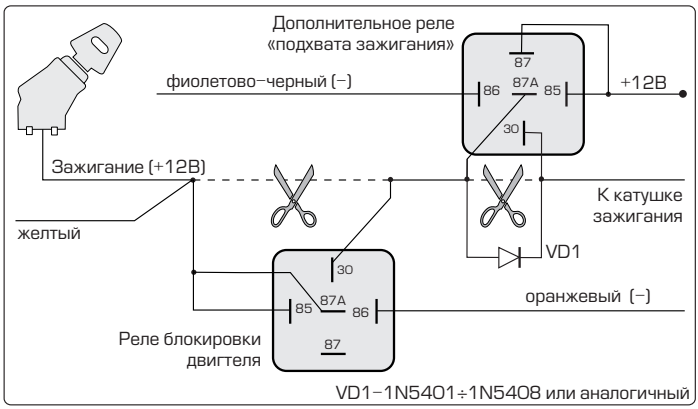
Схема подключения приводов для раздельного открытия замков дверей



10.8.4 Выход дополнительного канала CH4 (функция F6)

Фиолетово–черный провод: слаботочный отрицательный выход (300 мА) дополнительного канала CH4 для управления различными дополнительными устройствами, подключенными к системе и используется для: автоматического закрытия окон (активации канала на 30 секунд при постановке системы на охрану), реализации режима «Турботаймер» – 5 минут, охраны с работающим двигателем – 15 минут.

Схема подключения режимов «Охрана с работающим двигателем» или «Турботаймер»



Примечание

Диод VD1 необходим только в том случае, если бортовой компьютер реагирует на момент переключения реле «подхвата зажигания».

10.9 Настройка двухзонового датчика удара

В данной системе используется двухзоновый датчик удара. При слабом ударе по корпусу автомобиля сработает зона предупреждения, при сильном ударе – зона тревоги. Настройка датчика производится поворотом соответствующих регуляторов подстройки (по зонам) до получения нужного уровня чувствительности. На датчике имеются два регу¬лятора: «**L**» – регулировка чувствительности зоны предупреждения и «**H**» – регулировка чувствительности зоны тревоги. Светодиодный индикатор, сигнализирующий о срабатывании соответствующих зон, расположен под полупрозрачным корпусом.

При слабом ударе по корпусу автомобиля, должна сработать зона предупреждения (светится зеленый светодиод), при сильном – обе зоны (светятся оба светодиода). При настройке датчика, необходимо избегать ударов по стеклу.

Порядок настройки

1. Перед постановкой системы на охрану, оба регулятора датчика удара установить в среднее положение.

2. Поставить систему на охрану. Первоначально настраивается зона тревоги. Сильными ударами по автомобилю (адекватно необходимости) отрегулировать с помощью регулятора «**H**» зону тревоги. При высокой чувствительности, регулятор «**H**» необходимо повернуть в сторону уменьшения (после снятия системы с охраны). При низкой чувствительности – повернуть в сторону увеличения.

3. После настройки зоны тревоги, необходимо аналогично отрегулировать чувствительность зоны предупреждения с помощью регулятора «**L**», но более слабыми ударами.

Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации, установленная чувствительность каждой зоны датчика удара, не должна быть слишком высокой.

Примечание

*– Настройку датчика удара необходимо начинать **обязательно** с зоны тревоги, даже если в течение эксплуатации не было необходимости ее перестройки;*

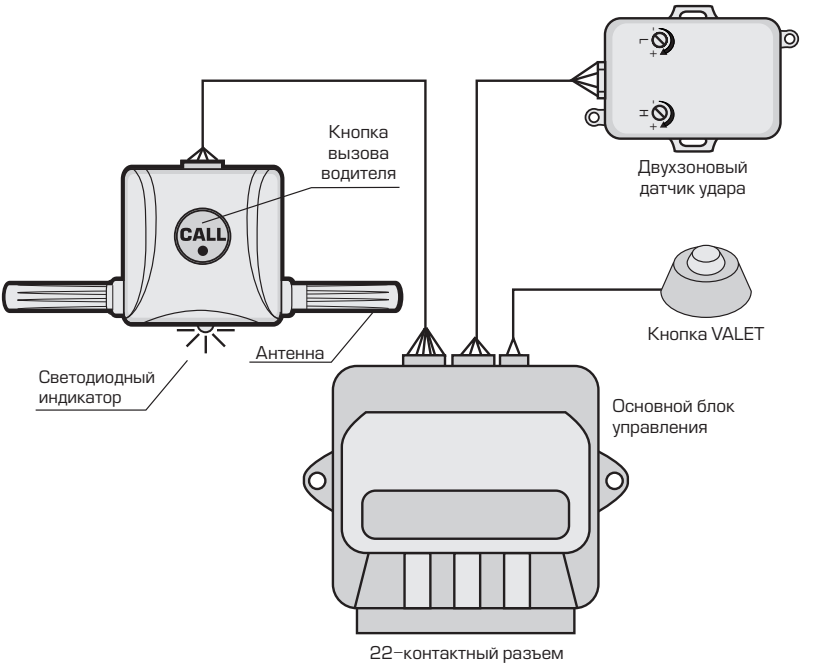
– Учтите, что датчик удара активируется с задержкой 30/60 секунд (см. п.2.8) после постановки системы на охрану.

⚠ ВНИМАНИЕ!

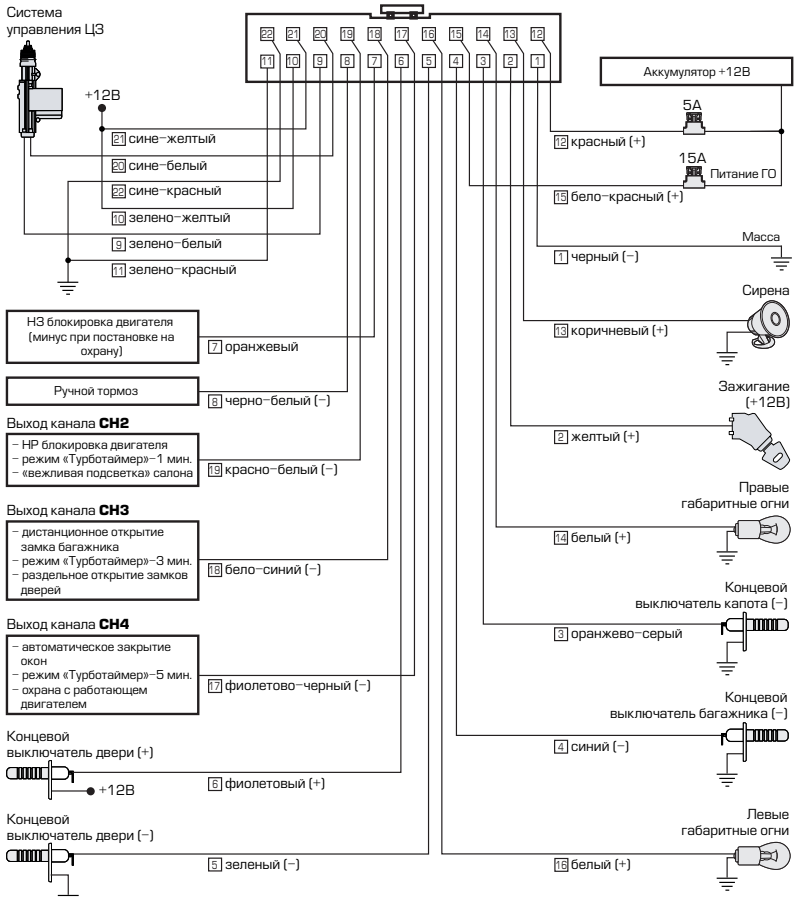
На период работы режимов «Охрана с работающим двигателем» или «Турботаймер» датчика удара НЕ работает.

10.10 Схемы подключения системы

10.10.1 Общая схема подключения системы



10.10.2 Схема подключения 22–контактного разъема основного блока



CONVOY

MP-90 v.3

АВТОМОБІЛЬНА ОХОРОННА СИСТЕМА

Керівництво з експлуатації та встановлення

ДЯКУЄМО ЗА ВИБІР НАШОЇ СИСТЕМИ!

Автомобільна сигналізація Convoy MP – 90 v.3 є високотехнологічним електронним пристроєм, створеним із застосуванням новітніх досягнень техніки і використанням сучасної електронної бази. Система призначена для зниження ймовірності викрадення автомобіля і повідомлення власника про його стан.

⚠ ВАЖЛИВО!

Перед встановленням та експлуатацією системи, будь ласка, уважно прочитайте дане Керівництво. Пам'ятайте, що встановлювати дані системи можуть тільки кваліфіковані спеціалісти. Від цього залежить Ваша безпека під час руху і надійність роботи охоронної системи.

ЗМІСТ

1 Загальні характеристики системи

1.1 Функціональні можливості системи 42
1.1.1 Стандартні функції 42
1.1.2 Функції, які програмуються 42
1.2 Комплектація 43

2 Брелоки управління, датчик удару і світлодіодні індикатори

2.1 Брелоки управління 44
2.1.1 Призначення кнопок брелоків 44
2.2 Індикація на дисплеї двостороннього брелока 46
2.2.1 Індикація стану системи на дисплеї брелока 47
2.3 Дистанційна перевірка стану системи 48
2.4 Варіанти оповіщення двостороннього брелока 48
2.5 Індикація низького рівня стану елемента живлення 48
2.6 Заміна елементів живлення 49
2.6.1 Заміна елемента живлення в двосторонньому брелоці 49
2.6.2 Заміна елемента живлення в односторонньому брелоці 49
2.7 Приймально–передавальний модуль 49
2.8 Двохзоновий датчик удару 49

3 Управління системою

3.1 Управління за допомогою брелоків 50
3.1.1 Постановка на охорону 50
3.1.2 Беззвучная постановка на охрану 50
3.1.3 Постановка системи на охорону з відключенням датчика удару 51
3.1.4 Беззвучна постановка системи на охорону з відключенням датчика 51
3.1.5 Постановка системи на охорону з працюючим двигуном (функція F6) 51
3.1.6 Зняття системи з охорони 52
3.1.7 Беззвучне зняття системи з охорони 52
3.1.8 Зняття з охорони під час роботи двигуна 53
3.1.9 Режим «Паніка» 53
3.1.10 Режим «Пошук автомобіля» 53

4 Індикація стану системи

4.1 Дистанційна перевірка стану системи і автомобіля 54
4.2 Сигнали при знятті системи з охорони 54
4.3 Режим роботи світлодіодного індикатора 54
4.4 Сигнали, що подаються сиреною 54
4.5 Режим роботи габаритних вогнів автомобіля 55

5 Додаткові можливості постановки на охорону

5.1 Автоматичне повернення системи на охорону 56
5.2 Пасивна постановка системи на охорону (функція F2) 56
5.3 Постановка системи на охорону без брелока 56

6 Отключение системы

6.1 Сервісний режим VALET 57
6.1.1 Ввімкнення режиму VALET 57
6.1.2 Вимкнення режиму VALET 57
6.2 Аварійне відключення системи (функція F10) 57
6.2.1 Аварійне відключення системи за допомогою кнопки VALET 57
6.2.2 Аварійне відключення системи за допомогою PIN–коду 58

7 Захист автомобіля

7.1 Захист автомобіля при ввімкненому режимі охорони 59
7.2 Захист автомобіля в режимі охорони під час роботи двигуна 59
7.3 Режим Anti-Hi-Jack 59
7.3.1 Активація режиму Anti-Hi-Jack за допомогою брелока (функція F9) 59
7.3.2 Відключення режиму Anti-Hi-Jack 60
7.4 Пасивне блокування двигуна (режим іммобілайзера, функція F3) 60

8 Додаткові сервісні функції системи

8.1 Виклик із салону автомобіля 61
8.2 Управління замками дверей при ввімкненні/ вимкненні запалювання (функції F1 і F8) 61
8.3 Вихід додаткового каналу CH2 (функція F4 61
8.3.1 HP блокування двигуна 61
8.3.2 Режим «Турботаймер» 61
8.3.3 «Ввічливе підсвічування» салону 62
8.4 Вихід додаткового каналу CH3 (функція F5) 62
8.4.1 Дистанційне відчинення замка багажника 62
8.4.2 Режим «Турботаймер» 62
8.4.3 Роздільне відчинення замків дверей 62
8.5 Вихід додаткового каналу CH4 (функція F6) 63
8.5.1 Автоматичне зачинення вікон 63
8.5.2 Режим «Турботаймер» 63
8.5.3 Охорона з працюючим двигуном 63

9 Програмування системи

9.1 Програмування (запис) брелоків в пам'ять системи 65
9.2 Програмування функцій системи 65
9.2.1 Таблиця програмування функцій системи 66

10 Встановлення системи

10.1 Основний блок управління 67
10.2 Кінцеві вимикачі капоту та багажника 67
10.3 Сирена 67
10.4 Світлодіодний індикатор сигналізації 67
10.5 Кнопка VALET 67
10.6 Двохзоновий датчик удару 67
10.7 Приймально-передавальний модуль зі світлодіодним індикатором 67
10.8 Під'єднання дротів 67
10.8.1 Дроти керування електродвигунами центрального замка 68
10.8.2 Вихід додаткового каналу CH2 (функція F4) 69
10.8.3 Вихід додаткового каналу CH3 (функція F5) 71
10.8.4 Вихід додаткового каналу CH4 (функція F6) 72
10.9 Налаштування двохзонового датчика удару 73
10.10 Схеми підключення системи 74
10.10.1 Загальна схема підключення системи 74
10.10.2 Схема підключення 22-контактного роз'єму основного блоку 75

1 Загальні характеристики системи

1.1 Функціональні можливості системи

1.1.1 Стандартні функції

- Унікальний динамічний код, захищений від підбору і перехоплення
- Роздільне управління режимів ввімкнення / вимкнення охорони
- Можливість запису 4-х брелоків в пам'ять системи
- Світлодіодний індикатор стану системи
- Вбудоване реле управління габаритними вогнями
- Вбудовані реле управління замками дверей з режимами роботи, які програмуються
- Можливість використання НЗ і НР блокування двигуна (необхідна установка додаткових реле)
- Енергонезалежна пам'ять стану системи
- Дистанційна перевірка стану системи
- Беззвучна постановка / зняття з охорони
- Постановка / зняття системи з охорони без брелока
- Обхід несправної зони при постановці на охорону, з передачею інформації на двосторонній брелок
- Оперативне відключення з брелока зони попередження і зони тривоги датчика
- Ввімкнення режиму тривоги при вимкненні та ввімкненні живлення в режимі охорони
- Дистанційне вимкнення режиму тривоги без зняття системи з охорони
- Пам'ять спрацьовувань
- Звукове та світлове попередження про спрацьовування системи
- Дистанційне керування режимом «Паніка»
- Режим «Пошук автомобіля» на стоянці
- Дистанційне керування центральним замком автомобіля в режимі VALET і при ввімкненому запалюванні
- Звукова індикація сервісного режиму VALET
- Додатковий виклик з салону автомобіля
- Віброрежим двостороннього брелока
- Світлове підтвердження номеру функції при програмуванні системи

1.1.2 Функції, які програмуються

- Дистанційне видалення з пам'яті системи загублених та запис нових брелоків
- Аварійне зняття системи з охорони і для виходу з режиму Anti-Hi-Jack (кнопкою VALET або PIN-кодом)
- Затримка опитування кінцевих вимикачів дверей при постановці системи на охорону
- Автоматичне повернення системи в режим охорони
- Пасивна постановка на охорону із зачиненням або без зачинення замків дверей
- Можливість програмування часу імпульсу управління замками дверей
- Управління центральним замком при ввімкненні / вимкненні запалення
- Можливість програмування відключення підтвердження звуковими сигналами
- Автоматичне зачинення вікон (30 секунд при постановці на охорону)
- Вихід додаткового слабкострумового каналу CH2 для реалізації: НР блокування двигуна, режиму «Турботаймер», «ввічливого підсвічування» салону
- Вихід додаткового слабкострумового каналу CH3 для реалізації: дистанційного відчинення замка багажника, режиму «Турботаймер», роздільного відчинення замків дверей
- Вихід додаткового слабкострумового каналу CH4 для реалізації: автоматичного зачинення вікон при постановці на охорону, режиму «Турботаймер», охорони з працюючим двигуном

1.2 Комплектація

- Основний блок управління.....1 шт.
- Двосторонній брелок управління.....1 шт.
- Односторонній брелок управління.....1 шт.
- Двохзоновий датчик удару.....1 шт.
- Приймально–передавальний модуль із влаштованим світлодіодним індикатором.....1 шт.
- Сервісна кнопка VALET.....1 шт.
- Кінцеві вимикачі багажника та капота.....2 шт.
- Комплект з'єднувальних дротів з запобіжниками.....1 шт.
- Керівництво з експлуатації та встановлення.....1 шт.

2 Брелоки управління, датчик удару і світлодіодні індикатори

2.1 Брелоки управління

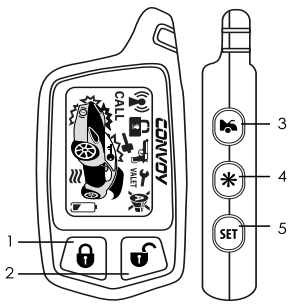
У брелоках, що входять в комплект даної охоронної системи, використовується унікальна динамічна система кодування сигналу. Деякі з сучасних досвідчених викрадачів автомобілів використовують пристрої, відомі як перехоплювачі кодів (code grabber), які дозволяють прийняти і зберегти в пам'яті сигнал, що передається брелоком охоронної системи автомобіля. Після того як водій поставив автомобіль на охорону, викрадач використовує даний сигнал.

Брелоки, що входять в комплект даної охоронної системи, змінюють код сигналу, що передається, кожного разу, коли натискається кнопка, тому, коли викрадач відтворить перехоплений сигнал вашого брелока, охоронна система на нього не відреагує.

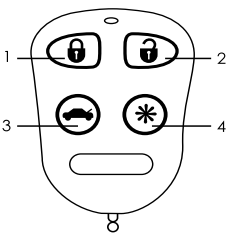
Сигналізація виконує закладені в неї функції або автоматично, або за сигналами брелока при натисканні кнопок. Частина функцій і деякі параметри роботи сигналізації можуть змінюватися шляхом програмування. Порядок програмування та перелік функцій, що програмуються наведені у відповідних розділах.

2.1.1 Призначення кнопок брелоків

Двосторонній брелок з дисплеєм



Односторонній брелок



Кнопки	Двосторонній брелок	Односторонній брелок	Функції кнопок
Кнопка 1			Постановка на охорону, беззвучна постановка на охорону, дистанційне зачинення замків дверей, відключення сигналів тривоги
Кнопка 2			Зняття з охорони, беззвучне зняття з охорони, дистанційне відчинення замків дверей, відключення сигналів тривоги
Кнопка 3			Дистанційне відчинення замка багажника (натиснути і утримувати 2 секунди)
Кнопка 4			Перевірка статусу системи, ввімкнення підсвічування (натиснути і утримувати 5 секунд) і т.д.
Кнопка 5	SET	—	Ввімкнення підсвічування (короткочасно натиснути), ввімкнення режиму вібрації (натиснути та утримувати 3 секунди)

2.1.2 Команди управління з брелоків

Таблиця №1

Функція	Для односторонніх і двосторонніх брелоків				Двосторонній	Умови
	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка 4	Кнопка 5	
Постановка на охорону (зачинення замків дверей)	●					Запалювання вимкнено
Зняття з охорони (відчинення замків дверей)		●				Запалювання вимкнено
Зачинення замків дверей	●					Запалювання ввімкнено
Відчинення замків дверей		●				Запалювання ввімкнено
Постановка на охорону (зачинення замків дверей) з відключенням датчика удару	●●					Запалювання вимкнено. Протягом 3-х сек, після постановки на охорону
Беззвучна постановка системи на охорону (зачинення замків дверей)	●2		●1			Запалювання вимкнено. Спочатку кнопку 3, потім кнопку 1, протягом 3 сек.
Беззвучне зняття системи з охорони (відчинення замків дверей)		●2	●1			Запалювання вимкнено. Спочатку кнопку 3, потім кнопку 2, протягом 3 сек.
Беззвучна постановка системи на охорону (зачинення замків дверей з відключенням датчика удару)	●●2		●1			Запалювання вимкнено. Спочатку кнопку 3, потім кнопк у 1 (двічі), протягом 3 сек.
Роздільне відчинення замків дверей		●1 ●2				Система під охороною або знята з охорони при ввімкненому запалюванні
Дистанційне відчинення замка багажника			●2s			Запалювання вимкнено. В режимі на охороні або не на охороні
Дистанційна активація режима Anti-Hi-Jack	●2s					Система знята з охорони, запалювання ввімкнено
Режим «Паніка»	●3s					Запалювання вимкнено
Режим «Пошук автомобіля»	●					Система під охороною або в режимі VALET
Перевірка стану системи				●		

Функція	Для односторонніх і двосторонніх брелоків				Двосторонній	Умови
	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка 4	Кнопка 5	
Дострокова зупинка двигуна				●●		Режим «Турботаймер» / «Охорона з працюючим двигуном»
Охорона з працюючим двигуном (активація режиму)				●2s		Система не на охороні, запалювання ввімкнено, ввімкнено ручне гальмо
Ввімкнення режима вібрації брелока і підсвічування дисплея					● (підсвічування); ●3s (вібрації)	На охороні, запалювання вимкнено

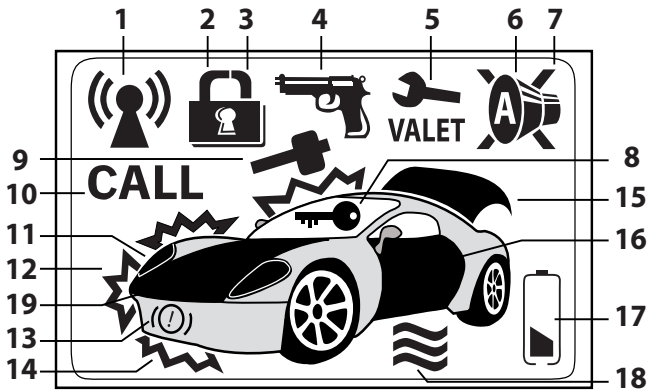
● – натиснути кнопку один раз.

●2 – натиснути в другу чергу.

●● – двічі натиснути кнопку протягом 3 секунд.

(●2/3s) – натиснути і утримувати кнопку протягом 2–х або 3–х секунд.

2.2 Індикація на дисплеї двостороннього брелока

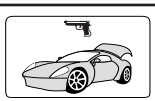
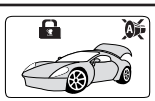
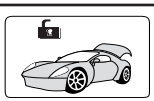


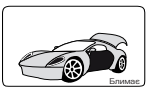
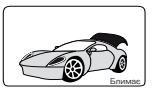
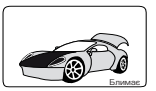
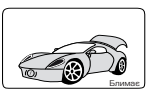
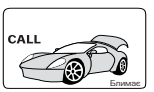
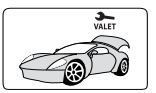
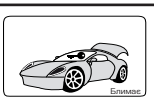
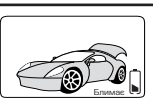
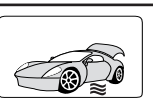
Таблиця №2

1	Індикатор прийомопередачі радіосигналу
2	Система знята з охорони / двері відчинені
2+3	Система на охороні/ двері зачинені
4	Активований режим Anti–Hi–Jack
5	Ввімкнено режим VALET
6	Система на охороні, підключені сигнали тривоги
6+7	Система в режимі беззвучної охорони
8	Ввімкнено запалювання
9+12, 14	Датчик удару відключений
10	Виклик із салону автомобіля CALL
11	Блимання габаритних вогнів
9+11	Спрацювала зона попередження датчика удару
9+11+12, 14	Спрацювала зона тривоги датчика удару
13	Індикація ввімкненого ручного гальма (блимає)
15	Спрацював кінцевий вимикач багажника
16	Спрацював кінцевий вимикач дверей
17	Індикатор розрядки елементу живлення (блимає)
18	Ввімкнений режим вібрації брелока
19	Спрацював кінцевий вимикач капота

2.2.1 Індикація стану системи на дисплеї брелока

Якщо двосторонній брелок знаходиться в зоні дії системи, у разі спрацювання сигналів тривоги, на нього надійде інформація про спрацьовування системи з індикацією об'єкта тривоги.

Активізація режиму Anti–Hi–Jack	Беззвучна постановка на охорону	Система знята з охорони. Двері відчинені
		
Двері зачинені	Система на охороні	Індикатор передачі сигналу
Спрацьовування зони попередження, габаритних вогнів	Спрацьовування зони тривоги, габаритних вогнів	Відключений датчик удару

Спрацьовування кінцевого вимикача дверей, габаритних вогнівй	Спрацьовування кінцевого вимикача багажника, габаритних вогнів	Спрацьовування кінцевого вимикача капота, габаритних вогнів
		
Ввімкнено ручне гальмо	Виклик з салону автомобіля	Ввімкнено режим VALET
		
Ввімкнено запалювання, габаритні вогні	Індикатор розрядки елементу живлення	Ввімкнено режим вібрації брелока
		

2.3 Дистанційна перевірка стану системи

Перевірка стану системи (працездатність основного блоку управління і стан автомобіля) проводиться шляхом натискання кнопки 4 один раз. При цьому брелок подасть один звуковий сигнал і на три секунди вмикається підсвічування брелока. Система видасть інформацію на дисплей брелока про стану автомобіля і про спрацьовування сигналізації з індикацією об'єкта спрацьовування, якщо такі були.

Примітка

Якщо брелок знаходиться поза зоною дії, то при натисканні кнопки 4 короткого звукового сигналу не буде. При входженні в зону дії брелок подасть один звуковий сигнал.

2.4 Варіанти оповіщення двостороннього брелока

Для вибору варіанту оповіщення двостороннім брелоком натисніть і утримуйте кнопку 5 (SET) три секунди. При виборі:

- звукового оповіщення з вібросигналом брелок подасть звуковий сигнал, а потім вібросигнал і на дисплеї брелока з'явиться значок режиму вібро;
- вібросигнал без звукового оповіщення брелок завібрує і на дисплеї брелока з'явиться значок режиму вібро;
- звукового оповіщення брелок подасть звуковий сигнал і на дисплеї брелока зникне значок режиму вібро.

Порядок чергування режимів відбувається по колу.

2.5 Індикація низького рівня стану елемента живлення

Рівень стану елемента живлення відображається на дисплеї двостороннього брелока. Коли елемент майже розряджений і потрібно його замінити, на дисплеї брелока з'являється значок про необхідність його заміни:

– елемент живлення майже розрядився. Необхідна заміна.

2.6 Заміна елементів живлення

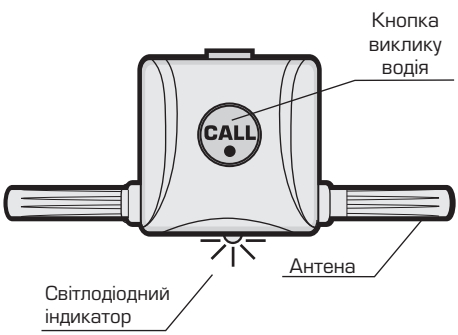
2.6.1 Заміна елемента живлення в двосторонньому брелоці

- Акуратно зніміть кришку відділу елемента живлення
- Дістаньте розряджений елемент живлення
- Встановіть новий елемент живлення (батарейка 1,5 В, тип «AAA»), пересвідчившись в дотриманні полярності
- Обережно встановіть кришку на попереднє місце

2.6.2 Заміна елемента живлення в односторонньому брелоці

- Відкрутіть гвинт на задній кришці і розтуліть половинки брелока
- Дістаньте розряджений елемент живлення
- Встановіть новий елемент живлення (тип «CR–2032») – 1 шт., пересвідчившись в дотриманні його полярності
- Обережно сполучіть защіпки обох половинок, не пошкодивши світлодіод і кнопки на монтажній платі, закрутіть гвинт кріплення

2.7 Приймально–передавальний модуль



2.8 Двохзоновий датчик удару

У даній системі використовується двохзоновий датчик удару, який активується через 30 секунд (або 60 секунд, якщо функція F12 запрограмована на 60 секунд) після постановки на охорону.

Датчик працює наступним чином:

- легкий удар активує зону попередження. Сирена подасть 5 коротких сигналів і 5 разів блимнуть габаритні вогні. Двосторонній брелок подасть звуковий сигнал, на дисплеї з'являться відповідні значки;
- сильний удар активує зону тривоги. Ввімкнуться сигнали тривоги (протягом 30 секунд сирена подає безперервний сигнал і блимають габаритні вогні). Двосторонній брелок подасть звуковий сигнал, на дисплеї з'являться відповідні значки.

Примітка

- *На датчику є два регулятора: «L» – регулювання чутливості зони попередження і «H» – регулювання чутливості зони тривоги. Світлодіодні індикатори, що сигналізують про спрацювання відповідних зон, розташовані під напівпрозорим корпусом.*
- *Порядок налаштування двохзонового датчика удару див. п.10.9.*

3 Управління системою

3.1 Управління за допомогою брелоків

3.1.1 Постановка на охорону

Для постановки системи на охорону натисніть кнопку 1 брелока. При цьому система стане на охорону, сирена подасть один короткий сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз. Замки дверей зачиняться, буде ввімкнено блокування двигуна. Світлодіодний індикатор на антенному модулі почне рідко блимати. Дисплей двостороннього брелока підсвітиться і на ньому з'являться блимаючі значки постановки системи на охорону. Через 5 секунд блимання значків і підсвічування дисплея припиняться, інформуючи про те, що система взяла всі датчики стану під контроль.

УВАГА!

- *Якщо при постановці системи на охорону не були до кінця закриті одна або кілька дверей, капот або багажник, система сповістить про це сигналами на двосторонньому брелоці і сиреною.*
- *Система має можливість програмно відключати звукові сигнали при постановці на охорону. Для цього використовуйте вимкнення функції F7. У цьому випадку при постановці системи на охорону, сирена сигнали подавати не буде.*

Якщо при постановці на охорону:

- ***не були зачинені двері** – через 5 секунд (або 60 секунд – в залежності від значення функції F12) сирена подасть три коротких сигнали, габаритні вогні блимнуть три рази;*
- ***не був зачинений багажник або капот** – відразу ж сирена подасть три коротких сигнали, габаритні вогні блимнуть три рази.*

Примітка

В обох випадках на дисплеї двостороннього брелока з'явиться індикація незачиненого об'єкта, прозвучить звуковий сигнал.

3.1.2 Беззвучная постановка на охрану

Для постановки системи на охорону без звукових сигналів натисніть кнопку 3 брелока, а потім протягом 3 секунд натисніть кнопку 1. При цьому система стане на охорону, сирена не подаватиме звукові сигнали, габаритні вогні блимнуть один разів. Замки дверей зачиняться, буде ввімкнено блокування двигуна. Світлодіодний індикатор на антенному модулі почне рідко блимати. Дисплей двостороннього брелока підсвітиться і на ньому з'являться блимаючі значки беззвучної постановки системи на охорону. Через 5 секунд блимання значків і підсвічування дисплея припиняться, інформуючи про те, що система взяла всі датчики стану під контроль.

Якщо при постановці системи на охорону

- **не були зачинені двері** – через 5 секунд (или 60 секунд – в залежності від значення функції F12) сирена подасть три коротких сигнали, габаритні вогні блимнуть три рази;
- **не був зачинений багажник або капот** – сирена відразу подасть три коротких сигнали, габаритні вогні блимнуть три рази.

Примітка

В обох випадках на дисплеї двостороннього брелока з'явиться індикація незачиненого об'єкта, прозвучить звуковий сигнал.

3.1.3 Постановка системи на охорону з відключенням датчика удару

Для постановки системи на охорону з відключенням датчика удару натисніть кнопку 1 брелока. Система стане на охорону, сирена подасть один короткий сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз. Після звукового сигналу брелока протягом 3 секунд натисніть кнопку 1 повторно. Сирена повторно подасть один короткий сигнал, габаритні вогні повторно блимнуть один раз. Світлодіодний індикатор на антенному модулі почне рідко блимати. Дисплей двостороннього брелока підсвітиться і на ньому з'являться блимаючі значки постановки системи на охорону з відключеним датчиком удару. Через 5 секунд блимання значків і підсвічування дисплея припиняться, інформуючи про те, що система взяла всі датчики стану під контроль.

Примітка

Дана функція працює одноразово, до зняття системи з охорони.

3.1.4 Беззвучна постановка системи на охорону з відключенням датчика

Для беззвучної постановки системи на охорону з відключенням датчика удару натисніть кнопку 3 брелока, потім протягом 3 секунд натисніть кнопку 1. Система стане на охорону, сирена не подаватиме звукові сигнали, габаритні вогні блимнуть один раз. Після звукового сигналу брелока протягом 3 секунд натисніть кнопку 1 повторно. Габаритні вогні повторно мигнуть один раз. Світлодіодний індикатор на антенному модулі почне рідко блимати. Дисплей двостороннього брелока підсвітиться і на ньому з'являться блимаючі значки беззвучної постановки системи на охорону з відключеним датчиком удару. Через 5 секунд мигання значків і підсвічування дисплея припиняться, інформуючи про те, що система взяла всі датчики стану під контроль.

Примітка

Дана функція працює одноразово, до зняття системи з охорони

3.1.5 Постановка системи на охорону з працюючим двигуном (функція F6)

Якщо вихід додаткового каналу CH4 використовується для реалізації значення «Охорона з працюючим двигуном» – час роботи 15 хвилин (функція F6 запрограмована на дане значення), то для постановки на охорону з працюючим двигуном виконайте наступні умови:

1. Увімкніть запалювання;
2. Ручне гальмо відключене (відпущене);
3. Умови по пунктах 1 і 2 повинні дотримуватися не менше 60 сек;
4. Увімкніть ручне гальмо (затягніть на себе);
5. Для активації режиму, натисніть і утримуйте кнопку 4 брелока дві секунди (до подання сиреною одного короткого сигналу).

Система увійде в режим «Охорона з працюючим двигуном». Габаритні вогні почнуть блимати, індикуючи режим працюючого двигуна. На дисплеї брелока з'явиться блимаючий значок ввімкненого ручного гальма.

Вимкніть запалювання, вийміть ключ із замка запалювання. Вийдіть з автомобіля і закрийте всі двері. Поставте систему на охорону, натиснувши кнопку 1 брелока. Сирена подасть один короткий сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз. На дисплеї брелока з'являться значки – система на охороні.

По закінченню 15 хв, режим «Охорона з працюючим двигуном» відімкнеться і двигун затихне, при цьому система залишиться на охороні.

Примітка

При необхідності заглушити двигун раніше заданого часу, двічі протягом 3 секунд натисніть кнопку 4 брелока. Двигун затихне, при цьому система залишиться на охороні.

УВАГА!

- *Датчик удару, на період роботи двигуна, буде відключено.*
- *Якщо ручне гальмо відключити (відпустити), двигун відразу заглухне.*
- *Якщо порушаться умови охорони, тобто будуть відчинені двері, багажник або капот, спрацює система і ввімкнуться сигнали тривоги. При цьому двигун відразу ж заглухне і заблокується*

3.1.6 Зняття системи з охорони

Для зняття системи з охорони натисніть кнопку 2 брелока. Система зніметься з охорони, сирена подасть два коротких сигнали, габаритні вогні блимнуть два рази, світлодіодний індикатор на антенному модулі почне часто блимати. Дисплей брелока підсвітиться і на ньому зникнуть значки охорони системи і з'явиться блимаючий значок знятої з охорони системи. Через 5 секунд, блимання значка і підсвічування дисплея припиняться.

Примітка

- *При знятті системи з охорони світлодіодний індикатор на антенному модулі почне часто блимати, вказуючи на те, що через 30 секунд, якщо не будуть відчинені одні з дверей, система повернеться в режим охорони (щоб запобігти зняттю з охорони при випадковому натисненні на кнопку 2).*
- *Якщо протягом 30 секунд після зняття системи з охорони, будуть відчинені одні з дверей, індикатор згасне, і режим повернення на охорону буде відключений на один цикл.*
- *Спроба зняти систему з охорони після того, як ввімкнулися сигнали тривоги (безперервний звук сирени і блимання габаритних вогнів), призведе тільки до відключення сигналів тривоги. Система не буде знята з охорони. Для того щоб зняти систему з охорони, необхідно ще раз натиснути кнопку 2.*

УВАГА!

- *Якщо сигналізація спрацьовувала в режимі охорони, то при знятті системи з охорони сирена подасть чотири коротких сигнали, а габаритні вогні засвітяться чотири рази. На дисплеї брелока з'явиться індикація причини спрацьовування сигналів тривоги.*
- *При ввімкненні запалення пам'ять системи про причини спрацьовування сигналів тривоги обнуляється. Після цього індикація причини спрацьовування сигналів тривоги на дисплеї брелока зникне.*

3.1.7 Беззвучне зняття системи з охорони

Для зняття системи з охорони без звукових сигналів натисніть кнопку 3 брелока, а потім протягом 3 секунд натисніть кнопку 2. Система зніметься з охорони, сирена не подаватиме звукові сигнали, габаритні вогні засвітяться два рази, світлодіодний індикатор на антенному модулі почне часто блимати. Дисплей брелока підсвітиться і на ньому зникнуть значки беззвучної охорони системи і з'явиться блимаючий значок знятої з охорони системи. Через 5 секунд, блимання значка і підсвічування дисплея припиняться.

Примітка

- При знятті системи з охорони світлодіодний індикатор на антенному модулі часто блимає, вказуючи на те, що через 30 секунд, якщо не будуть відчинені одні з дверей, система повернеться в режим охорони (щоб запобігти зняттю з охорони при випадковому натисканні на кнопки брелока).
- Якщо протягом 30 секунд після зняття системи з охорони, будуть відчинені одні з дверей, індикатор згасне, і режим повернення на охорону буде відключений на один цикл.

⚠ УВАГА!

- *Якщо сигналізація спрацьовувала в режимі охорони, то при знятті системи з охорони сирена не подаватиме сигнали. Габаритні вогні блимнуть чотири рази. На дисплеї брелока з'явиться індикація причини спрацьовування сигналів тривоги.*
- *При ввімкненні запалення пам'ять системи про причини спрацьовування сигналів тривоги обнуляється. Після цього індикація причини спрацьовування сигналів тривоги на дисплеї брелока зникне.*

3.1.8 Зняття з охорони під час роботи двигуна

Для зняття системи з охорони при працюючому двигуні, натисніть кнопку 2 брелока. Система зніметься з охорони, сирена подасть два коротких сигнали, габаритні вогні блимнуть два рази, світлодіодний індикатор на антенному модулі згасне. Дисплей дво-стороннього брелока підсвітиться і на ньому зникнуть значки охорони системи і з'явиться блимаючий значок знятої з охорони системи. При цьому двигун буде продовжувати працювати. Не пізніше 30 секунд, після зняття системи з охорони, відчиніть двері. В іншому випадку система автоматично повернеться на охорону. Якщо необхідно, можна ввімкнути запалювання, відключити ручне гальмо (відпустити) і почати рух.

3.1.9 Режим «Паніка»

Для ввімкнення режиму «Паніка», система може перебувати на охорону або бути знятою з охорони. Ввімкнення режиму «Паніка» відбувається після натискання і утримання кнопки 1 дві секунди. Якщо система не була на охороні, система стане на охорону.

Протягом 30 секунд сирена почне подавати безперервний звуковий сигнал, габаритні вогні почнуть блимати. Двосторонній брелок подасть 5 звукових сигналів, а на дисплеї з'являться індикація режиму «Паніка» (блимаючі габарити) і блимаючі значки постановки системи на охорону. Через 5 секунд, блимання значків постановки системи на охорону і підсвічування дисплея припиняться.

Для відключення даного режиму (сигналів тривоги) натисніть кнопку 1 або кнопку 2 брелока. Якщо не відключати сигнали тривоги, то через 30 секунд сигнали тривоги припиняться, при цьому система залишиться в режимі охорони.

Примітка

Якщо режим «Паніка» був активований і сигнали тривоги були примусово відключені за допомогою кнопок брелока, система залишається на охороні. Для зняття системи з охорони необхідно повторно натиснути кнопку 2 брелока.

3.1.10 Режим «Пошук автомобіля»

Для пошуку автомобіля на стоянці в режимі охорони натисніть кнопку 1 брелока (не раніше, ніж через 8 секунд після постановки системи на охорону). Сирена подасть один короткий сигнал, габаритні вогні блимнуть п'ять разів. На дисплеї брелока з'явиться індикація блимаючих габаритних вогнів.

4 Індикація стану системи

4.1 Дистанційна перевірка стану системи і автомобіля

Для перевірки поточного стану системи короткочасно натисніть кнопку 4 на двосторонньому брелоці. При цьому брелок подасть один звуковий сигнал і на 5 секунд вмикається підсвічування брелока. Система видасть інформацію на дисплей брелока про стан автомобіля і спрацьовування системи з індикацією об'єкта тривоги, якщо такі були.

Примітка

Якщо брелок знаходиться поза зоною дії, то при натисканні кнопки 4, звукового сигна-лу не буде. При входженні в зону дії брелок подасть один звуковий сигнал.

4.2 Сигнали при знятті системи з охорони

Якщо в режимі охорони були сигнали тривоги, то при знятті з охорони сирена подасть 4 сигнали, габаритні вогні блимнуть 4 рази. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація об'єкта тривоги.

Примітка

При ввімкненні запалювання пам'ять системи про причини спрацьовування сигналів тривоги обнуляється. Індикація причини спрацьовування сигналів тривоги на дисплеї брелока зникне.

Система має можливість програмно відключати звукові сигнали при знятті з охорони. Для цього вимкніть функцію F7. У цьому випадку, при знятті системи з охорони, сирена не подаватиме звукові сигнали.

4.3 Режим роботи світлодіодного індикатора

Частота блимання	Режим
Часте блимання	Пасивна постановка системи на охорону/автоматичне повернення системи на охорону
Рідке блимання	Система поставлена на охорону
Виключений	Система знята з охорони
Горить постійно	Режим VALET

4.4 Сигнали, що подаються сиреною

Кількість сигналів	Режим
1 сигнал *	Система поставлена на охорону
2 сигнали *	Система знята з охорони
3 сигнали	Система знаходиться на охороні, але відчинені двері /багажник / капот
4 сигнали	Попередження про спрацьовування системи при знятті з охорони

* Дані звукові сигнали можна відключити (функція F7).

4.5 Режим роботи габаритних вогнів автомобіля

Кількість блимань	Режим
1 спалах	Система поставлена на охорону
2 спалахи	Система знята з охорони
4 спалахи	Попередження про спрацьовування системи при знятті з охорони
5 спалахів	Пошук автомобіля на стоянці

5 Додаткові можливості постановки на охорону

5.1 Автоматичне повернення системи на охорону

Система автоматично стане на охорону через 30 секунд після зняття системи з охорони, якщо протягом цього часу не будуть відчинені одні з дверей (щоб запобігти зняттю з охорони при випадковому натисканні на кнопку 2).

При цьому сирена подасть один короткий звуковий сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз. Світлодіодний індикатор на антенному модулі почне рідко блимати. Замки дверей зачиняться. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація постановки системи на охорону.

Якщо протягом 30 секунд після зняття системи з охорони, будуть відчинені одні з дверей, світлодіодний індикатор згасне, і режим автоматичного повернення системи на охорону буде відключений на один цикл.

Примітка

Протягом 30 секунд після зняття системи з охорони світлодіодний індикатор часто блимає.

5.2 Пасивна постановка системи на охорону (функція F2)

Система автоматично стане на охорону (функція F2 ввімкнена) через 30 секунд після вимкнення запалювання і зачинення останніх дверей.

Світлодіодний індикатор на антенному модулі почне часто блимати підтверджуючи, що система увійшла в режим пасивної постановки системи на охорону.

Примітка

- *Якщо під час роботи таймера пасивної постановки на охорону відчинити двері автомобіля, то роботу таймера пасивної постановки системи на охорону буде вимкнено. Коли всі двері будуть повторно зачинені, система почне цикл пасивної постановки на охорону спочатку.*
- *При ввімкненні запалювання, пасивне блокування відключається.*

Після закінчення 30 секунд система стане на охорону, при цьому світлодіодний індикатор розпочне рідко блимати, сирена подасть один звуковий сигнал, габаритні вогні блимнуть один рази. Замки дверей зачиняться, буде ввімкнено блокування двигуна.

Двосторонній брелок подасть один звуковий сигнал і на дисплеї з'являться значки, що підтверджують постановку системи на охорону.

УВАГА!

Якщо функція F2 запрограмована «Без зачинення замків дверей», замки дверей автомобіля при постановці на охорону закриті не будуть.

5.3 Постановка системи на охорону без брелока

Система може бути поставлена на охорону без брелока за допомогою ключа запалювання та сервісної кнопки VALET.

Для цього ввімкніть запалювання, потім натисніть сервісну кнопку VALET більш ніж на три секунди, поки сирена не подасть один довгий звуковий сигнал. Світлодіодний індикатор на антенному модулі почне часто блимати. Відчиніть і зачиніть двері водія. Після цього система стане на охорону через три секунди.

6 Отключение системы

6.1 Сервісний режим VALET

Ввімкнення сервісного режиму VALET тимчасово відключає всі функції охорони системи, за винятком функції дистанційного керування зачиненням і відчиненням замків дверей автомобіля. Даний режим призначений для сервісних робіт на станції технічного обслуговування.

6.1.1 Ввімкнення режиму VALET

Для ввімкнення сервісного режиму VALET зніміть систему з охорони, ввімкніть / вимкніть запалювання. Протягом 5 секунд швидко натисніть службову кнопку VALET. Світлодіодний індикатор почне горіти постійно. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація режиму VALET і прозвучить звуковий сигнал.

Примітка

В режимі VALET кожне вимикання запалювання супроводжуватиметься одним коротким сигналом сирени.

УВАГА!

Не забудьте відключити сервісний режим VALET, якщо в цьому режимі немає необхідності. Це забезпечить повний захист автомобіля.

6.1.2 Вимкнення режиму VALET

Для вимкнення сервісного режиму VALET ввімкніть / вимкніть запалювання. Протягом 5 секунд швидко натисніть службову кнопку VALET. Світлодіодний індикатор згасне. На двосторонньому брелоці зникне індикація режиму VALET і прозвучить звуковий сигнал. Система вийде з режиму VALET.

6.2 Аварійне відключення системи (функція F10)

Система може бути знята з охорони без використання брелока. Ця функція передбачена на той випадок, якщо брелок втрачений або несправний, а також для виходу з режиму Anti-Hi-Jack.

6.2.1 Аварійне відключення системи за допомогою кнопки VALET

Якщо функція F10 запрограмована на аварійне відключення за допомогою кнопки VALET, то для відключення системи виконайте наступні операції:

- Відчиніть замок дверей автомобіля за допомогою ключа (при цьому ввімкнуться сигнали тривоги);
- Увімкніть запалювання і протягом 10 секунд натисніть кнопку VALET один раз;
- Система буде знята з охорони.

Примітка

При аварійному відключенні, система в режим VALET не входить!

6.2.2 Аварійне відключення системи за допомогою PIN–коду

Якщо функція F10 запрограмована на аварійне відключення за допомогою PIN–коду (заводська установка), то для відключення системи виконайте наступні операції:

- Відкрийте замок дверей автомобіля за допомогою ключа (при цьому ввімкнуться сигнали тривоги);
- Ввімкніть запалювання і протягом 10 секунд натисніть кнопку VALET 2 рази (кількість натискань відповідає першій цифрі PIN–коду). Вимкніть запалювання;
- Знову ввімкніть запалювання і протягом 10 секунд натисніть кнопку VALET 4 рази (кількість натискань відповідає другій цифрі PIN–коду). Вимкніть запалювання;
- Знову ввімкніть запалювання, система буде знаята з охорони і відключить сигнали тривоги (при правильно введеному PIN–коді).

⚠ УВАГА!

*Заводський PIN–код відключення системи: «**2_4**».*

Якщо система була в режимі Anti–Hi–Jack більше 60 сек, після правильного введення PIN–коду, даний режим відключиться і двигун розблокується.

7 Захист автомобіля

7.1 Захист автомобіля при ввімкненому режимі охорони

При постановці на охорону система вмикає блокування ланцюгів запуску і роботи двигуна, бере під охорону всі зони захисту (кінцеві вимикачі всіх дверей, капота, багажника і датчик удару. Відчинення капота, багажника, дверей автомобіля, несанкціоноване ввімкнення запалювання або спрацьовування зони тривоги датчика удару призводить до негайного спрацьовування системи і ввімкнення сигналів тривоги. Протягом 30 секунд (один цикл) буде безперервно працювати сирена, габаритні вогні будуть блимати. Після цього звучання сирени і блимання габаритних вогнів припиняться, і система повернеться в режим охорони.

Якщо причина тривоги не зникає, система відпрацює 5 циклів по 30 сек. Після цього відповідний датчик вилучається з охорони до наступної постановки системи на охорону.

Кожен раз, при постановці на охорону, світлодіодний індикатор на антенному модулі почне рідко блимати.

Коли система перебуває на охороні, будь–який сильний удар по кузову або склу автомобіля призведе до спрацьовування зони тривоги датчика удару і ввімкнення сигналів тривоги. Більш слабкі удари призведуть до спрацьовування зони попередження датчика удару, після чого сирена подасть 5 коротких сигналів і 5 разів блимнуть габаритні вогні (один цикл). Зона попередження вилучається з охорони до наступної постановки системи на охорону після 7 циклів спрацьовувань.

Датчик удару вмикається через заданий час (див. п.2.8) після постановки системи на охорону. Якщо в режимі охорони спрацює зона тривоги 5 разів, то система відключить датчик удару до повторної постановки системи на охорону.

7.2 Захист автомобіля в режимі охорони під час роботи двигуна

Відчинення капота, багажника або дверей автомобіля, якщо автомобіль на охороні, призведе до негайного спрацьовування системи охорони та ввімкнення сигналів тривоги. Ввімкнеться блокування ланцюгів запуску і роботи двигуна. Двигун зупиниться. Протягом 30 секунд буде безперервно працювати сирена, габаритні вогні автомобіля будуть блимати. Після цього звучання сирени і блимання габаритних вогнів припиняться, система повернеться в режим охорони або згідно з п. 7.1.

7.3 Режим Anti–Hi–Jack

Дана система дозволяє використовувати активацію режиму Anti–Hi–Jack з брелока. Цей режим використовується для запобігання розбійного викрадення автомобіля.

7.3.1 Активація режиму Anti–Hi–Jack за допомогою брелока (функція F9)

Для активації режиму Anti–Hi–Jack (функція F9 ввімкнена), при ввімкненому запалюванні, натисніть і утримуйте кнопку 1 брелока протягом двох секунд до появи трьох спалахів габаритних вогнів. Світлодіодний індикатор почне швидко блимати. На двосторонньому брелоці з'явиться блимаючий значок режиму Anti–Hi–Jack.

- **Перший рівень режиму (0 – 20 секунд).** Протягом 20 секунд після активації режиму (потрійного спалаху габаритних вогнів), нічого не відбувається – сирена не працює, габаритні вогні не блимають.
  Якщо в цей період ввімкнути запалювання – таймер скидається. При повторному ввімкненні запалювання – таймер відновлює свою роботу з новим відліком часу.
- **Другий рівень режиму (20 – 40 секунд).** Вмикаються габаритні вогні в режим блимання, а сирена починає працювати в переривчастому режимі.
  Якщо в цей період ввімкнути запалювання – таймер зупиниться. При повторному ввімкненні запалювання – таймер продовжить відлік періоду часу.
- **Третій рівень режиму (40 – 60 секунд).** Сирена продовжує працювати в переривчастому режимі, габаритні вогні продовжують блимати. Блокування двигуна

активується імпульсами, імітуючи несправність двигуна.
Якщо в цей період ввімкнути запалювання – система відразу перейде на четвертий рівень.

- **Четвертий рівень режиму (більше, ніж 60 секунд).** Сирена починає подавати безперервний звуковий сигнал, габаритні вогні продовжують блимати, двигун повністю заблокується. Світлодіодний індикатор почне рідко блимати, як в режимі «На охороні».

Примітка

Сирена подаватиме безперервний звуковий сигнал, а габаритні вогні будуть мигати, поки буде акумулятор буде робочим.

7.3.2 Відключення режиму Anti–Hi–Jack

Відключення режиму Anti–Hi–Jack до закінчення 40 секунд виконується однократним натисканням кнопки VALET.

Відключення режиму Anti–Hi–Jack після 40 секунд (двигун заблокований) можливе тільки за допомогою аварійного відключення системи. Для цього: вимкніть / ввімкніть запалювання, потім протягом 10 секунд натисніть кнопку VALET один раз або введіть потрібний PIN–код, залежно від програмування функції F10 (див. пункт 6.2).

7.4 Пасивне блокування двигуна (режим іммобілайзера, функція F3)

Для активації пасивного блокування двигуна (функція F3 ввімкнена) вимкніть запалювання. Якщо після вимкнення запалювання не поставити систему на охорону протягом 20 секунд, то спрацює пасивне блокування двигуна (іммобілайзер), основний канал системи заблокує двигун (як при постановці на охорону). Світлодіодний індикатор почне рідко блимати, як в режимі «На охороні».

У будь–який момент часу може бути ввімкнений «повний» режим охорони натисканням на кнопку 1 брелока. При цьому сирена подасть один сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз. На двосторонньому брелоці з'явиться індикація режиму охорони.

Якщо активувався режим пасивного блокування двигуна (після 20 секунд), то при ввімкненні запалювання (спроба викрадення) сирена почне подавати короткі переривчасті сигнали, сигналізуючи про несанкціоноване ввімкнення запалювання.

УВАГА!

При активації пасивного блокування двигуна, замки дверей автомобіля не зачиняються. Сигнали тривоги, спричинені відчиненням дверей, капота або багажника не ввімкнуться.

Примітка

Якщо запрограмований режим «Турботаймер», система затримає ввімкнення блокування ланцюгів роботи двигуна на час роботи турботаймера, забезпечуючи роботу двигуна без ключа запалювання. По закінченню запрограмованого часу, двигун буде автоматично вимкнений. Ввімкнуться всі блокування ланцюгів в режимі пасивного блокування двигуна.

Щоб зняти блокування двигуна (відключити режим іммобілайзера), необхідно натиснути на кнопку 2 брелока (зняття з охорони).

8 Додаткові сервісні функції системи

8.1 Виклик із салону автомобіля

Система має можливість виклику з салону автомобіля. Для цього натисніть і утримуйте кнопку CALL на приймально–передавальному модулі антени протягом 2 секунд. При цьому габаритні вогні блимнуть три рази. Двосторонній брелок подасть серію звукових сигналів, на дисплеї з'явиться блимаючий напис виклику з салону автомобіля CALL.

8.2 Управління замками дверей при ввімкненні/ вимкненні запалювання (функції F1 і F8)

Система має можливість закривати замки дверей автомобіля кожен раз через 5 секунд після ввімкнення запалювання (якщо функція F1 ввімкнена).

При вимкненні запалювання (якщо функція F8 ввімкнена) замки дверей автомобіля автоматично відкриваються одразу.

Примітка

Якщо при ввімкненні запалювання, які–небудь з дверей будуть відчинені, замки дверей не закриються.

УВАГА!

Ви можете закривати / відкривати замки дверей, при ввімкненому запаленні, за допо–могою натискання на кнопку 1 або кнопку 2 брелока відповідно, незалежно від стану функцій F1 і F8).

8.3 Вихід додаткового каналу CH2 (функція F4

Система має слабкострумовий негативний вихід (300 мА) додаткового каналу CH2 (**червоно–білий дріт**) для керування різними додатковими пристроями, підключеними до системи.

Даний канал використовується для:

- HP блокування двигуна;
- реалізації режиму «Турботаймер» – 1 хвилина;
- «Ввічливого підсвічування» салону (активації каналу на 30 секунд при знятті системи з охорони).

8.3.1 HP блокування двигуна

В режимі охорони (функція F4 запрограмована на дане значення), система ввімкне HP блокування ланцюгів запуску або роботи двигуна.

8.3.2 Режим «Турботаймер»

Для реалізації режиму «Турботаймер» – час роботи 1 хвилина (функція F4 запрограмована на дане значення), виконайте наступні умови:

1. Ввімкніть запалювання (запалювання повинно бути ввімкненим не менше 60 секунд);

2. Вимкніть запалювання та дістаньте ключ із замка запалювання, двигун буде продовжувати працювати, габаритні вогні почнуть блимати, індикуючи роботу двигуна. Вийдіть з автомобіля і зачиніть всі двері.

3. Натисніть кнопку 1 брелока, система стане на охорону. Сирена подасть один короткий сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз. На дисплеї брелока з'явиться блимаючий значок ввімкненого ручного гальма. По закінченню 1 хвилини (3/5 хвилин – для каналів CH3 і CH4 відповідно), режим «Турботаймер» вимкнеться і двигун зупиниться.

Примітка

- *Датчик удару в даному режимі відключений.*
- *Якщо порушуються умови охорони – відкриті двері, багажник або капот, ввімкнуться тривожні сигнали. При цьому двигун відразу ж зупиниться і заблокується.*
- *Для дострокового виключення режиму «Турботаймер», треба перевімкнути ручне гальмо. Режим «Турботаймер» вимкнеться і двигун зупиниться.*

8.3.3 «Ввічливе підсвічування» салону

Для реалізації режиму «ввічливе підсвічування» салону на 30 секунд, зніміть систему з охорони (функція F4 запрограмована на дане значення). При знятті з охорони, ввімкнеться підсвічування усередині салону.

При ввімкненні запалювання підсвічування автоматично вимкнеться, не чекаючи закінчення 30 секунд.

8.4 Вихід додаткового каналу СН3 (функція F5)

Система має слабкострумовий негативний вихід (300 мА) додаткового каналу СН3 (**біло–синій дріт**) для керування різними додатковими пристроями, підключеними до системи.

Даний канал використовується для:

- дистанційного відчинення замка багажника;
- реалізації режиму «Турботаймер» – 3 хвилини;
- роздільного відчинення замків дверей.

8.4.1 Дистанційне відчинення замка багажника

Для дистанційного відчинення замка багажника (функція F5 запрограмована на дане значення), натисніть і утримуйте протягом двох секунд кнопку 3 брелока. При цьому габаритні вогні засвітяться 4 рази.

Якщо система на охороні, то датчик удару тимчасово відключиться, поки не буде зачинений багажник. На час відчиненого стану багажника, з периметра охорони виключиться зона багажника.

Примітка

При дистанційному відчиненні багажника в режимі охорони, система вимкне на

8 секунд зону охорони багажника і обійде датчик удару. Якщо протягом 8 секунд не відкрити багажник, то система знову візьме його на охорону. Коли багажник відкритий протягом заданого часу, то він може перебувати відкритим нескінченно довго. Як тільки багажник буде знову закрито, через 8 секунд система поставить багажник на охорону і знову підключить датчик удару.

8.4.2 Режим «Турботаймер»

Для реалізації режиму «Турботаймер» – час роботи 3 хвилини (функція F5 запрограмувати на дане значення), виконайте умови, аналогічно пункту 8.3.2.

8.4.3 Роздільне відчинення замків дверей

Для роздільного відчинення замків дверей, спочатку замок дверей водія, потім замки інших дверей, (функція F5 запрограмована на дане значення), натисніть кнопку 2 брелока. При цьому система може перебувати на охороні чи ні. Якщо система була на охороні, вона буде знята з охорони і відкриється замок дверей водія. При цьому сирена подасть два коротких сигнали, габаритні вогні блимнуть два рази, світлодіодний ін–дикатор на антенному модулі почне часто блимати.

Повторно натисніть на кнопку 2 брелока, відкриються замки інших дверей. При цьому сирена повторно подасть два коротких сигнали, габаритні вогні повторно блимнуть два рази, світлодіодний індикатор на антенному модулі буде продовжувати часто блимати.

Примітка

- *При знятті системи з охорони або повторному відкритті замків дверей, світлодіодний індикатор на антенному модулі часто блимає, вказуючи на те, що через 30 секунд, якщо не буде відчинено одні з дверей, система повернеться в режим охорони.*
- *Якщо протягом 30 секунд після зняття системи з охорони або повторного відчинення замків дверей, буде відчинено одні з дверей, світлодіодний індикатор на антенному модулі згасне.*

УВАГА!

Час, для повторного натискання кнопки 2, не більше 5 хвилин. Третє і наступні натискання кнопки 2 приводять до відчинення замків всіх дверей одночасно.

8.5 Вихід додаткового каналу CH4 (функція F6)

Система має слабкострумовий негативний вихід (300 мА) додаткового каналу CH4 (**фіолетово–чорний дріт**) для керування різними додатковими пристроями, підключеними до системи.

Даний канал використовується для:

- автоматичного зачинення вікон (активації каналу на 30 секунд при постановці системи на охорону);
- реалізації режиму «Турботаймер» – 5 хвилин;
- реалізації режиму «Охорона з працюючим двигуном» – 15 хвилин

8.5.1 Автоматичне зачинення вікон

Для реалізації автоматичного зачинення вікон автомобіля, поставте систему на охорону (функція F6 запрограмована на дане значення). При постановці системи на охорону, канал видасть сигнал тривалістю 30 секунд на механізми зачинення вікон автомобіля, якщо вони підключені до даного виходу.

8.5.2 Режим «Турботаймер»

Для реалізації режиму «Турботаймер» – час роботи 5 хвилин (функція F6 запрограмована на дане значення), виконайте умови, аналогічно пункту 8.3.2.

8.5.3 Охорона з працюючим двигуном

Для реалізації режиму «Охорона з працюючим двигуном» – максимальний час роботи 15 хвилин (функція F6 запрограмована на дане значення), то для постановки на охорону з працюючим двигуном виконайте наступні умови:

1. Ввімкніть запалювання (запалювання повинно бути ввімкненим не менше 60 секунд);
2. Ручне гальмо відключене (відпущене);
3. Ввімкніть ручне гальмо (затягніть на себе);
4. Для активації режиму, натисніть і утримуйте кнопку 4 брелока дві секунди (до подання сиреною одного короткого сигналу).

Система увійде в режим «Охорона з працюючим двигуном». Габаритні вогні почнуть блимати, індикуючи режим працюючого двигуна. На дисплеї брелока з'явиться блимаючий значок ввімкненого ручного гальма.

Вимкніть запалювання, дістаньте ключ із замка запалювання. Вийдіть з автомобіля і закрийте всі двері. Поставте систему на охорону, натиснувши кнопку 1 брелока. Сирена подасть один короткий сигнал, габаритні вогні блимнуть один раз. На дисплеї брелока з'являться значки – система на охороні.

По закінченню 15 хв, режим «Охорона з працюючим двигуном» вимкнеться і двигун затихне, при цьому система залишиться на охороні.

Примітка

- *Датчик удару, на період роботи двигуна, буде вимкнено.*
- *Якщо порушаться умови охорони, тобто будуть відкриті двері, багажник або капот, спрацює система і ввімкнуться сигнали тривоги. При цьому двигун відразу ж заглухне і заблокується.*
- *Якщо ручне гальмо відключити (відпустити), двигун відразу зупиниться.*

УВАГА!

При необхідності заглушити двигун раніше заданого часу, двічі протягом 3 секунд натисніть кнопку 4 брелока. Двигун затихне, при цьому система залишиться на охороні.

9 Програмування системи

9.1 Програмування (запис) брелоків в пам'ять системи

Система підтримує в пам'яті чотири коди брелоків незалежно від того, чотири різних брелока або один і той же брелок записується в систему 4 рази.

Для програмування (запису) брелоків в пам'ять системи проведіть наступні операції:

1. Зніміть систему з охорони.

2. При ввімкнутому запалюванні, натисніть кнопку VALET 5 разів, сирена подасть один звуковий сигнал.

3. Натисніть одночасно кнопку 1 і кнопку 2 першого брелока на одну секунду. Сирена подасть один звуковий сигнал, який підтвердить успішний запис брелока.

4. Виконайте аналогічні дії з іншими брелоками з інтервалами не більше 5 секунд.

Вихід із режиму програмування брелоків:

Для виходу з режиму програмування необхідно вимкнути запалювання або почекати 10 сек, не виконуючи ніяких дій. Система автоматично вийде з режиму запису брелоків, сирена подасть один короткий і один тривалий звуковий сигнал.

⚠ УВАГА!

При записі нових брелоків в пам'ять системи, всі раніше записані брелоки стираються. Тому при записі нових брелоків, старі брелоки повинні бути записані заново. В іншому випадку в пам'ять системи будуть записані тільки нові брелоки.

9.2 Програмування функцій системи

Для програмування функцій системи проведіть наступні операції:

1. Зніміть систему з охорони.

2. При ввімкненому запаленні, натисніть кнопку VALET 5 разів протягом трьох секунд, сирена подасть один звуковий сигнал.

3. Вимкніть запалювання, сирена подасть ще один звуковий сигнал.

4. Протягом двох секунд знову ввімкніть запалювання. Система увійде в режим програмування функції F1, світлодіодний індикатор буде блимати серією: один короткий спалах ... пауза.

Сирена подасть певну кількість коротких сигналів, залежно від того, в якому значенні знаходиться функція F1 (заводське налаштування – один раз).

Після входу в режим програмування:

- Натисканням на кнопку VALET, можна вибрати функції: F1 – F13. Світлодіодний індикатор подаватиме світлові сигнали згідно з нижче наведеним прикладом.

  Наприклад:

  Світлодіодний індикатор блимає серіями: від 1 до 4 коротких спалахів = F1 – F4;

  Світлодіодний індикатор блимає серіями: один довгий спалах = F5;

  Світлодіодний індикатор блимає серіями: довгий спалах і два коротких спалахи = F7;

  Світлодіодний індикатор блимає серіями: 2 довгі спалахи і 2 коротких спалахи = F12.

- Для переходу до наступної функції F2, що програмується, натисніть кнопку VALET один раз. Сирена також подасть певну кількість коротких сигналів, залежно від того, в якому значенні знаходиться функція F2 (заводське налаштування – один раз). Світлодіодний індикатор буде подавати серії: два коротких спалахи ... пауза.

  Кількість сигналів сирени залежить від значення функції системи, при переході з функції до функції сирена буде подавати різну кількість звуковых сигналів (один/два/три), сповіщаючи в якому значенні знаходиться данна функція.

- Для переходу до наступних функцій, натисніть кнопку VALET необхідну кількість разів. При цьому слід враховувати номер поточної функції.

  Наприклад:

  Якщо після зміни значення функції F4, необхідно змінити значення функції F8, то для переходу до функції F8 натисніть кнопку VALET 4 рази.

- Для переходу до потрібного значення обраної функції, натисніть кнопку 1 брелока один раз, протягом трьох секунд і так по колу, поки не оберете необхідне значення з 1–го по 3–є. При виборі першого, другого або третього значення, сирена буде подавати відповідно 1, 2 або 3 коротких звукових сигнали.

Примітка

При першому натисканні на кнопку 1, сирена подасть певну кількість коротких сигналів, залежно від того, в якому значенні вже знаходитися дана функція. Натисніть і швидко відпустіть кнопку 1 з проміжком не більше 3 секунд і так по колу, поки не оберете необхідне значення (див. таблицю програмування).

Для виходу з режиму програмування функцій, вимкніть запалювання або почекайте 10 секунд. Світлодіодний індикатор згасне, сирена подасть один довгий сигнал, підтверджуючи вихід.

9.2.1 Таблиця програмування функцій системи

Призначення функції (кнопка VALET)		Натискання кнопки 1 (по колу)		
		1 звуковий сигнал сирени	2 звукових сигнали сирени	3 звукових сигнали сирени
F1:	Зачинення ЦЗ при ввімкненні запалювання	ВИМК	ВВІМК (через 5 сек)	
F2:	Пасивна постановка системи на охорону	ВИМК	ВВІМК (без зачинення ЦЗ)	ВВІМК (з зачиненням ЦЗ)
F3:	Пасивне блокування двигуна – іммобілайзерр	ВИМК	ВВІМК (через 20 сек)	
F4:	Вихід додаткового каналу CH2	НР блокування двигуна «–»	Режим «Турботаймер» (1 хвилина)	«Вічливе підсвічування» салону
F5:	Вихід додаткового каналу CH3	Дистанційне відчинення замкабагажника	Режим «Турботаймер» (3 хвилини)	Роздільне відчинення замків дверей
F6:	Вихід додаткового каналу CH4	Автоматичне зачинення вікон	Режим «Турботаймер» (5 хвилин)	Охорона з працюючим двигуном (15 хв)
F7:	Підтвердження звуковими сигналами	ВВІМК	ВИМК	
F8:	Відчинення ЦЗ при вимиканні запалювання	ВИМК	ВВІМК	
F9:	Режим Anti–Hi–Jack (активація брелоком)	ВИМК	ВВІМК	
F10:	Аварійне відключення системи за допомогою:	Кнопки VALET	PIN–коду	
F11:	Тривалість імпульсу зачинення / відчинення ЦЗ	0,5 сек	4 сек	
F12:	Затримка опитування кінцевих вимикачів дверей	5 сек	60 сек	
F13:	Повернення до заводських установок системи	ВИМК	Повернення до заводських установок	

– Заводські установки

УВАГА!

Після функції F13, система автоматично виходить із режиму програмування.

10 Встановлення системи

⚠ УВАГА!

Перед тим, як почати встановлювати дану систему, переконайтеся відповідно кольору проводів і правильності їх розпіновки в роз'ємах основного блоку,згідно з наведеними схемами.

10.1 Основний блок управління

Необхідно вибрати в салоні автомобіля малопомітне місце, розташоване далеко від електронних вузлів для встановлення блоку управління, закріпивши його за допомогою гвинтів, двостороннього скотчу або стяжок для кабелю. Розміщувати блок необхідно так, щоб уникнути потрапляння крапель конденсату, який може стікати по дротах всередину корпусу.

10.2 Кінцеві вимикачі капоту та багажника

Кінцеві вимикачі необхідно закріпити на металевій поверхні, з'єднаній з «масою» автомобіля. Потрібно уникнути попадання на них води, що може призвести до помилкових спрацьовувань сигналізації та передчасного виходу з ладу самих кінцевих вимикачів.

10.3 Сирена

Закріпіть сирену під капотом автомобіля далеко від джерел тепла і вологи розтрубом вниз. Місце встановлення повинно бути недосяжним з боку днища і арок передніх коліс.

10.4 Світлодіодний індикатор сигналізації

В комплекті поставки сигналізації світлодіодний індикатор знаходиться у приймально-передавальному модулі антени.

10.5 Кнопка VALET

Встановіть кнопку VALET в прихованому для сторонніх осіб, але доступному водієві місці. Дроти від кнопки по можливості укладіть таким чином, щоб вони не виокремлювались на фоні штатної електропроводки автомобіля.

10.6 Двохзоновий датчик удару

Закріпіть двохзоновий датчик удару в салоні автомобіля, вибравши місце на основній масі автомобіля, де реакція на удари по корпусу автомобіля приблизно однакова з будь-якої його точки. Кріплення проводиться за допомогою гвинтів, двостороннього скотчу або стяжок для кабелю. При установці датчика необхідно забезпечити вільний доступ до потенціометрів регулювання чутливості.

10.7 Приймально-передавальний модуль зі світлодіодним індикатором

За допомогою двостороннього скотчу антенний модуль необхідно встановити на лобовому склі, на відстані не ближче 5 сантиметрів від металевих частин кузова. Місце встановлення повинно бути вибрано таким чином, щоб світлодіодний індикатор, що знаходиться в антенному модулі, було добре видно як усередині, так і зовні автомобіля.

10.8 Під'єднання дротів

Червоний дріт: захищений запобіжником 5А. Постійне джерело +12В (акумуляторна батарея).

Біло–червоний дріт: захищений запобіжником 15 А, живлення ланцюгів габаритних вогнів.

Стандартно підключений до червоного дроту +12В.

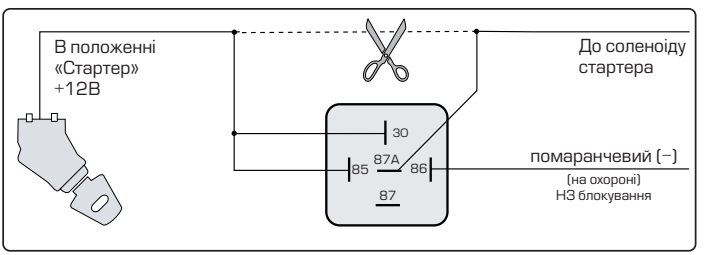
Жовтий дріт: вхід для підключення дроту запалювання +12 В. Підключається до того дроту, на який подається живлення +12 В, коли ключ повернутий в замку запалювання у положенні «Запалювання» (живлення НЕ повинно зникати при повороті ключа в положення «Стартер»).

Необхідно переконатися в тому, що на даний штатний дріт автомобіля не подається живлення +12 В в положенні ключа замка запалювання «Вимкнено».

Чорний дріт: вхід подачі живлення («маса»), під'єднується до металевої деталі кузова.

Помаранчевий дріт: вихід негативної полярності (300мА) – НЗ блокування при постановці системи на охорону для реле блокування стартера. Потрібне реле з нормально замкнутими контактами.

Схема під'єднання реле блокування стартера (нормально замкнутими контактами)



Коричневий дріт: вихід на сирену (+12 В). Під'єднується до червоного дроту сирени (чорний дріт сирени під'єднується до «маси» автомобіля).

Фіолетовий дріт: вхід для підключення кінцевих вимикачів дверей позитивної полярності. Під'єднується до одного з штатних кінцевих вимикачів дверей автомобіля.

Зелений дріт: вхід для підключення кінцевих вимикачів дверей негативної полярності. Під'єднується до одного з штатних кінцевих вимикачів дверей автомобіля.

Білий дріт: вихід на праві габаритні вогні.

Білий дріт: вихід на ліві габаритні вогні.

Помаранчево–сірий дріт: вхід для під'єднання кінцевого вимикача капота негативної полярності.

Синій дріт: вхід для підключення кінцевого вимикача багажника негативної полярності.

Чорно–білий дріт: вхід для підключення кінцевого вимикача ручного гальма негативної полярності.

10.8.1 Дроти керування електродвигунами центрального замка

Реле відчинення

Синьо–червоний дріт: нормально замкнутий контакт реле.

Синьо–білий дріт: загальний контакт реле.

Синьо–жовтий дріт: нормально розімкнутий контакт реле.

Реле зачинення

Зелено–червоний дріт: нормально замкнутий контакт реле.

Зелено–білий дріт: загальний контакт реле.

Зелено–жовтий дріт: нормально розімкнутий контакт реле.

Схема під'єднання до системи з позитивним чи негативним управлінням

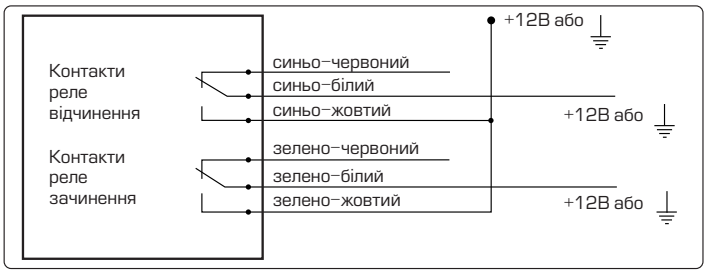


Схема під'єднання до двохдротових електродвигунів системи управління

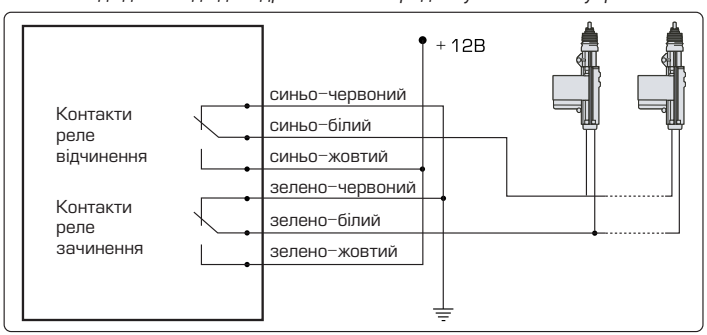
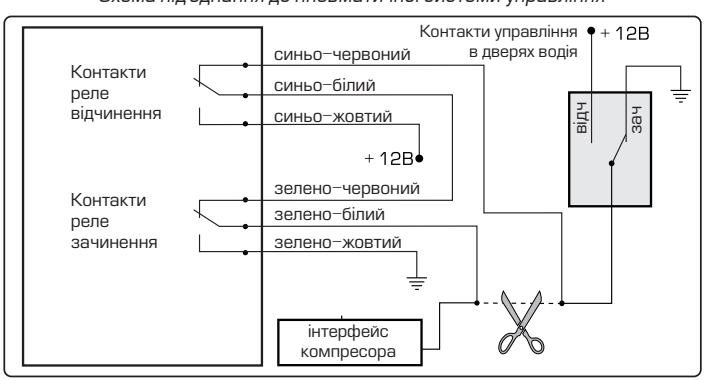


Схема під'єднання до пневматичної системи управління



10.8.2 Вихід додаткового каналу CH2 (функція F4)

Червоно–білий дріт: слабкострумовий негативний вихід (300 мА) додаткового каналу CH2 для управління різними додатковими пристроями, підключеними до системи і використовується для: HP блокування двигуна, реалізації режиму «Турботаймер» – 1

хвилина, «ввічливого підсвічування» салону (активізації каналу на 30 секунд при знятті системи з охорони).

Схема під'єднання реле блокування стартера (нормально розімкнутими контактами)

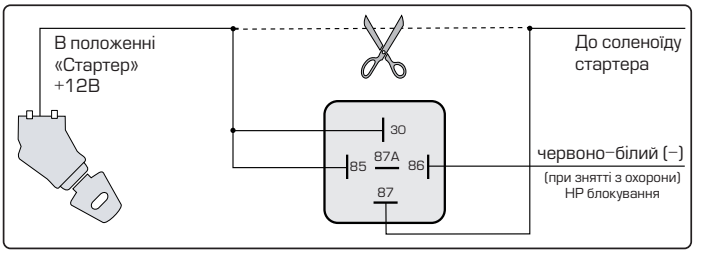
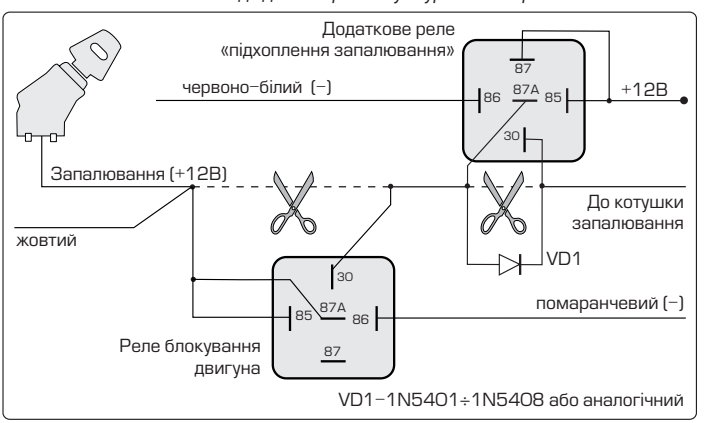


Схема під'єднання режиму «Турботаймер»



Примітка

Діод VD1 необхідний тільки в тому випадку, якщо бортовий комп'ютер реагує на момент перемикання реле «підхвату запалювання».

Схема під'єднання «ввічливого підсвічування» салону з негативною полярністю

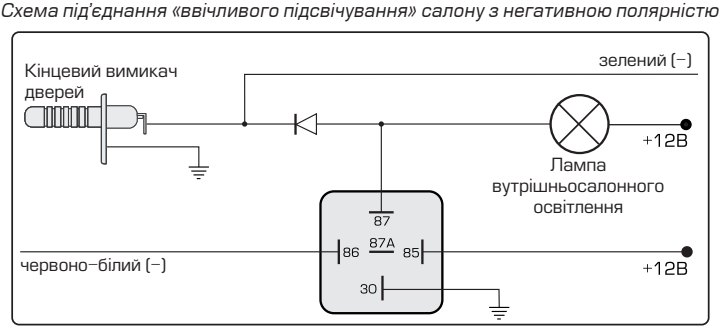
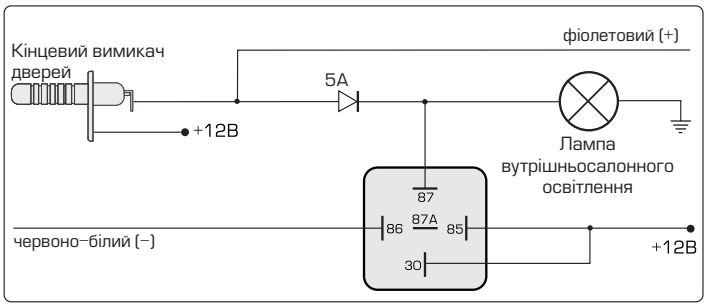


Схема під'єднання «ввічливого підсвічування» салону з позитивною полярністю



10.8.3 Вихід додаткового каналу СНЗ (функція F5)

Біло–синій дріт: слабкострумовий негативний вихід (300 мА) додаткового каналу СНЗ для управління різними додатковими пристроями, підключеними до системи і використовується для: дистанційного відчинення замка багажника, реалізації режиму «Турботаймер» – 3 хвилини, роздільного відчинення замків дверей.

Схема під'єднання до соленоїду замка багажника з негативною полярністю

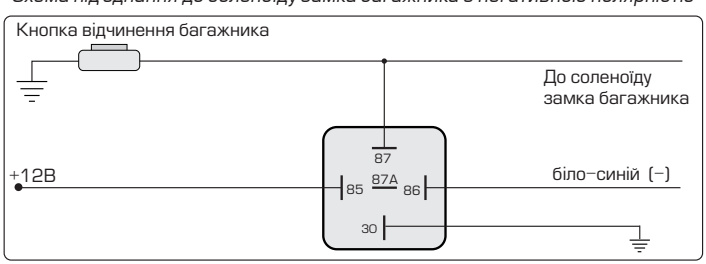


Схема під'єднання до соленоїду замка багажника з позитивною полярністю

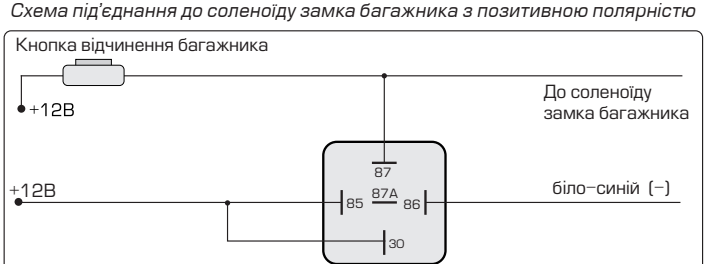
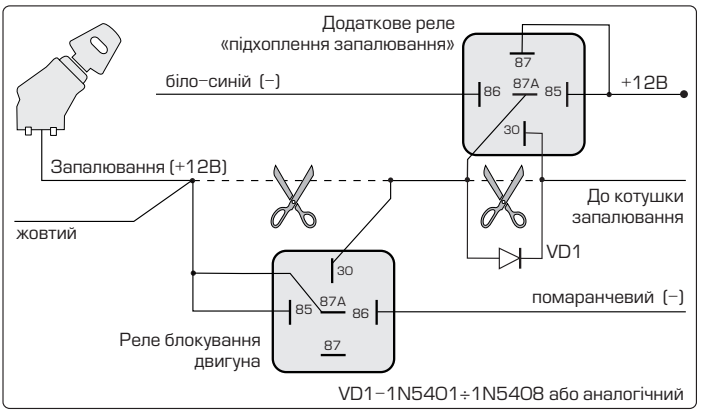


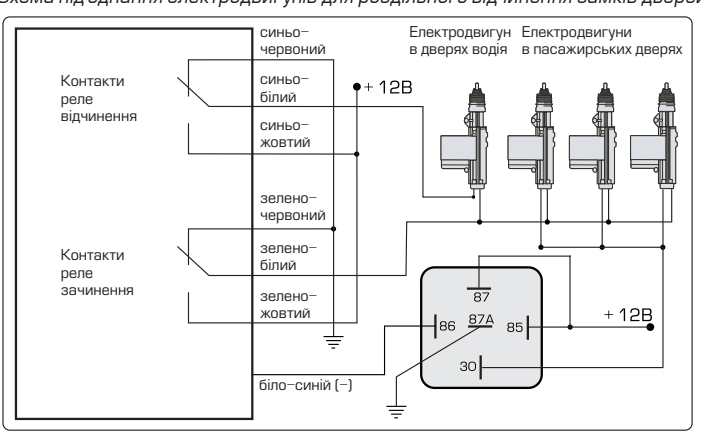
Схема під'єднання режиму «Турботаймер»



Примітка

Діод VD1 необхідний тільки в тому випадку, якщо бортовий комп'ютер реагує на момент перемикання реле «підхоплення запалювання».

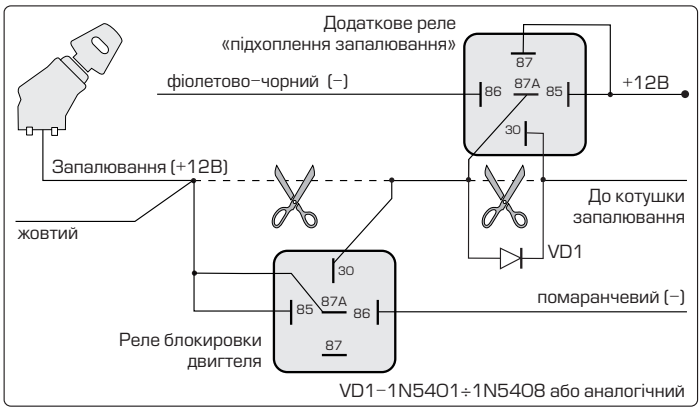
Схема під'єднання електродвигунів для роздільного відчинення замків дверей



10.8.4 Вихід додаткового каналу CH4 (функція F6)

Фіолетово–чорний дріт: слабкострумовий негативний вихід (300 мА) додаткового каналу CH4 для управління різними додатковими пристроями, підключеними до системи і використовується для: автоматичного зачинення вікон (активізації каналу на 30 секунд при постановці системи на охорону), реалізації режиму «Турботаймер» – 5 хвилин, охорони з працюючим двигуном – 15 хвилин.

Схема під'єднання режимів «Охорона з працюючим двигуном» або «Турботаймер»



Примітка

Діод VD1 необхідний тільки в тому випадку, якщо бортовий комп'ютер реагує на момент перемикання реле «підхоплення запалювання».

10.9 Налаштування двохзонового датчика удару

У даній системі використовується двохзоновий датчик удару. При слабкому ударі по корпусу автомобіля спрацює зона попередження, при сильному ударі – зона тривоги. Налаштування датчика здійснюється поворотом відповідних регуляторів підлатування (по зонах) до отримання потрібного рівня чутливості. На датчику є два регулятора: «**L**» – регулювання чутливості зони попередження і «**H**» – регулювання чутливості зони тривоги. Світлодіодний індикатор, що сигналізує про спрацювання відповідних зон, розташований під напівпрозорим корпусом.

При слабкому ударі по корпусу автомобіля, повинна спрацювати зона попередження (світиться зелений світлодіод), при сильному – обидві зони (світяться обидва світлодіоди). При налаштуванні датчика, необхідно уникати ударів по склу.

Порядок налаштування

1. Перед постановкою системи на охорону, обидва регулятора датчика удару встановити в середнє положення.

2. Поставити систему на охорону. Спочатку налаштовується зона тривоги. Сильними ударами по автомобілю (адекватної необхідності) відрегулювати за допомогою регулятора «**H**» зону тривоги. При високій чутливості, регулятор «H» необхідно повернути в бік зменшення (після зняття системи з охорони). При низькій чутливості – повернути в бік збільшення.

3. Після налаштування зони тривоги, необхідно аналогічно відрегулювати чутливість зони попередження за допомогою регулятора «**L**», але більш слабкими ударами.

Щоб уникнути помилкових спрацьовувань сигналізації, встановлена чутливість кожної зони датчика удару, не повинна бути занадто високою

Примітка

*– Налаштування датчика удару необхідно починати **обов'язково** з зони тривоги, навіть якщо протягом експлуатації не було необхідності її перелаштування;*

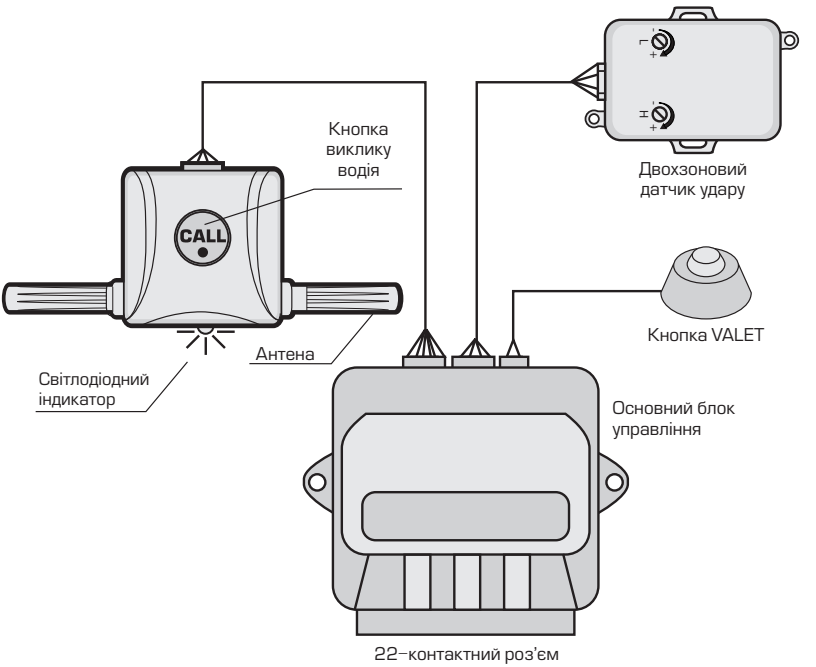
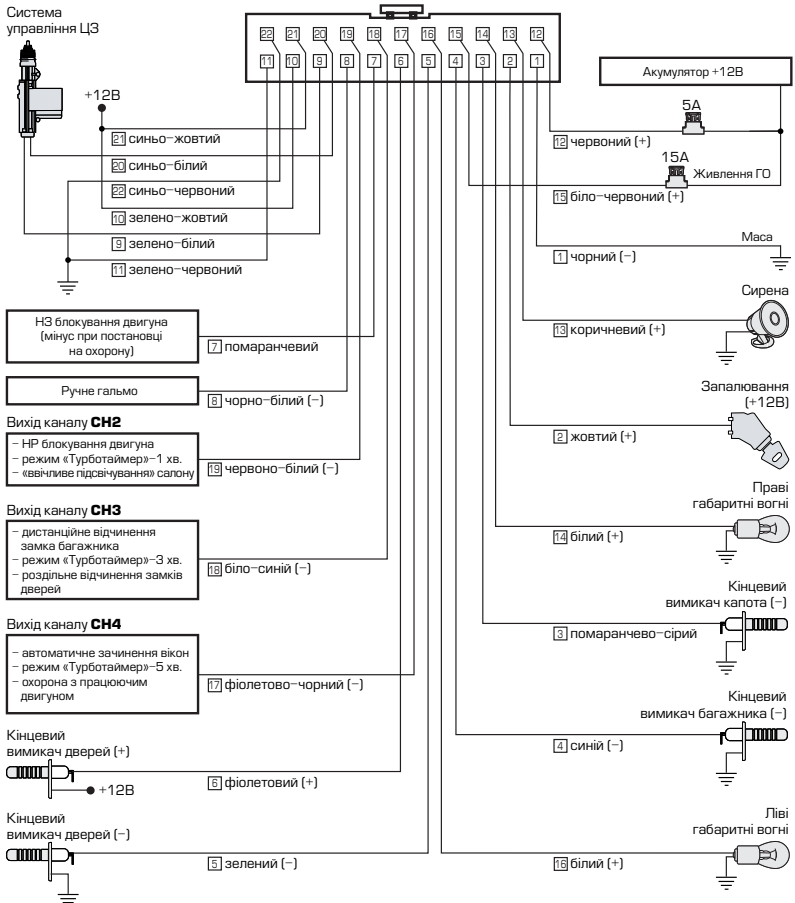
– Враховуйте, що датчик удару активується із затримкою 30/60 секунд (див. п.2.8) після постановки системи на охорону

⚠ УВАГА!

На період роботи режимів «Охорона з працюючим двигуном» або «Турботаймер» датчик удару НЕ працює.

10.10 Схеми підключення системи

10.10.1 Загальна схема підключення системи



10.10.2 Схема підключення 22-контактного роз'єму основного блоку