



Руководство по использованию и установке

ВАЖНО!!!

Благодарим Вас за выбор нашей системы!

Автомобильная сигнализация XS – 5 v.2 представляет собой высокотехнологическое электронное устройство, созданное с применением новейших достижений техники и использованием современной электронной базы. Система предназначена для снижения вероятности похищения автомобиля и уведомления владельца о его состоянии.

ВАЖНО!

Перед тем как устанавливать и эксплуатировать систему, пожалуйста, внимательно прочитайте данное Руководство. Помните, что устанавливать данные системы могут только квалифицированные специалисты. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы.

Содержание

1. Общие характеристики системы	4
1.1 Функциональные возможности системы	4
1.1.1 Стандартные функции	4
1.1.2 Дополнительные функции	4
1.2 Комплектация	4
2. Брелоки управления и датчик удара	5
2.1 Брелоки управления	5
2.1.1 Расположение кнопок брелока	5
2.1.2 Назначение кнопок брелока	5
2.2 Замена элемента питания	6
2.3 Светодиодный индикатор	6
2.4 Двухзоновый датчик удара	6
3. Управление системой	7
3.1 Управление с помощью брелоков	7
3.1.1 Постановка на охрану	7
3.1.2 Беззвучная постановка на охрану	7
3.1.3 Снятие с охраны	7
3.1.4 Беззвучное снятие с охраны	8
3.1.5 Режим «Паника»	8
3.1.6 Режим «Поиск автомобиля»	8
3.1.7 Режим беззвучного поиска автомобиля	8
4. Индикация состояния системы	9
4.1 Сигналы светодиодного индикатора	9
4.2 Сигналы тревоги при включенном режиме охраны	9
5. Дополнительные возможности постановки на охрану	10
5.1 Автоматический возврат системы на охрану	10
5.2 Задержка опроса концевых выключателей дверей после постановки системы на охрану	10
6. Отключение системы	11
6.1 Аварийное отключение системы	11
7. Защита автомобиля	12
7.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны	12
7.2 Режим Anti-Hi-Jack	12
7.2.1 Активация режима Anti-Hi-Jack с помощью открытия двери (пассивный режим)	12
7.2.2 Отключение режима Anti-Hi-Jack	12
8. Дополнительные сервисные функции системы	13
8.1 Управление замками дверей при включении/выключении зажигания	13
8.2 Дистанционное открытие замка багажника (выход дополнительного канала)	13

9. Программирование системы.....	14
9.1 Программирование (запись) брелоков в память системы.....	14
9.2 Программирование функций системы	14
9.2.1 Автоматический возврат системы на охрану	14
9.2.2 Режим Anti-Hi-Jack.....	14
9.2.3 Управление замками дверей при включении/выключении зажигания	14
10. Установка системы	15
10.1 Блок управления.....	15
10.2 Концевой выключатель капота/багажника	15
10.3 Сирена	15
10.4 Светодиодный индикатор сигнализации	15
10.5 Двухзоновый датчик удара	16
10.6 Подсоединение проводов (14-ти контактный разъем блока управления).....	16
10.6.1 Провода управления приводами центрального замка.	17
10.7 Настройка двухзонового датчика удара.....	20
10.8 Схема подключения системы.....	21

1. Общие характеристики системы

1.1 Функциональные возможности системы

1.1.1 Стандартные функции

- Раздельное управление режимами постановка/снятие с охраны
- Возможность записи 4-х брелоков в память системы
- Многофункциональный светодиодный индикатор
- Цепь блокировки двигателя (требуется установка дополнительного силового реле)
- Встроенное реле управления габаритными огнями
- Встроенные реле управления электроприводами центрального замка
- Дополнительный канал: силовой (+15А) положительный выход для дистанционного открытия замка багажника
- Разъем для подключения двухзонового датчика удара
- Энергонезависимая память состояния системы
- Беззвучная постановка/снятие с охраны
- Немедленное включение тревожной сигнализации при подключении питания
- Дистанционное отключение сигналов сирены без снятия системы с охраны
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы
- Дистанционное управление функцией «Паника» во всех режимах работы
- Поиск автомобиля на стоянке

1.1.2 Дополнительные функции

- Автоматическое удаление из памяти системы утерянных и запись новых брелоков
- Задержка опроса концевых выключателей дверей при постановке системы на охрану
- Автоматический возврат системы в режим охраны
- Аварийное отключение системы с помощью штатного ключа
- Управление центральным замком при включении/выключении зажигания
- Режим защиты от насильственного угона с активацией открытием двери (Anti-Hi-Jack)

1.2 Комплектация

- Блок управления1 шт.
- Односторонний брелок управления2 шт.
- Двухзоновый датчик удара.....1 шт.
- Светодиодный индикатор (врезной).....1 шт.
- Концевой выключатель багажника/капота1 шт.
- Комплект проводов с предохранителями1 шт.
- Силовое реле блокировки с колодкой и проводами1 к-т.

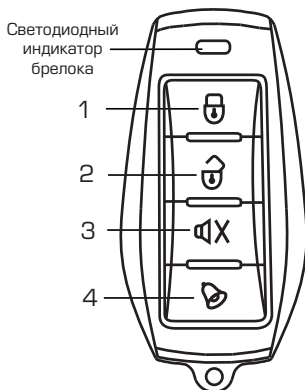
2. Брелоки управления и датчик удара

2.1 Брелоки управления

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Порядок программирования (записи) брелоков в память системы приведен в соответствующем разделе.

2.1.1 Расположение кнопок брелока

Односторонний брелок



2.1.2 Назначение кнопок брелока

Кнопки	Кнопки на брелоке	Назначение кнопок
Кнопка 1		Постановка на охрану
Кнопка 2		Снятие с охраны
Кнопка 3		Беззвучная постановка на охрану
Кнопка 4		Поиск автомобиля на стоянке

2.2 Замена элемента питания

- Аккуратно выкрутите три самореза на задней стороне корпуса, разделите пополам корпус брелока
- Извлеките кассету с двумя разряженными элементами питания
- Извлеките из кассеты два разряженных элемента питания
- Установите в кассету последовательно два новых элемента питания типа CR2016
- Установите кассету с двумя новыми элементами питания на штатное место, соблюдая полярность подключения
- Осторожно соберите брелок, не повредив светодиод и кнопки на монтажной плате
- Аккуратно закрутите, ранее выкрученные три самореза

2.3 Светодиодный индикатор

В данной системе используются врезной светодиодный индикатор, расположенный в отдельном корпусе.



2.4 Двухзоновый датчик удара


В данной системе используется двухзоновый датчик удара. При слабом ударе по кузову автомобиля сработает зона предупреждения, при сильном ударе – зона тревоги.

Датчик удара активируется через 5 секунд после постановки системы на охрану.

3. Управление системой



3.1 Управление с помощью брелоков

3.1.1 Постановка на охрану


Для постановки на охрану нажмите кнопку . При этом система станет на охрану, сирена подаст 1 короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут 1 раз. Замки дверей закроются (если они подключены к системе), светодиодный индикатор начнет медленно мигать.



ВНИМАНИЕ!



Если при постановке на охрану не были закрыты двери или капот/багажник, то через 60 сек система включит режим тревоги. Нажатие на кнопку  приведет к отключению сигналов сирены на 1 секунду, двойное нажатие на кнопку  снимет систему с охраны, сигналы тревоги прекратятся.

3.1.2 Беззвучная постановка на охрану


Для постановки на охрану без звуковых сигналов, нажмите кнопку . При этом система станет на охрану, сирена не будет подавать звуковые сигналы, габаритные огни мигнут 1 раз. Замки дверей закроются (если они подключены к системе), светодиодный индикатор начнет медленно мигать.



ВНИМАНИЕ!

Если при постановке на охрану не были до конца закрыты двери или капот/багажник, то через 60 сек система сработает по тревоге. Нажатие на кнопку  приведет к отключению сигналов сирены на 1 секунду, двойное нажатие на кнопку  снимет систему с охраны, сигналы тревоги прекратятся.

3.1.3 Снятие с охраны

Для снятия с охраны нажмите кнопку . Система снимется с охраны, сирена подаст 2 коротких звуковых сигнала, габаритные огни мигнут 2 раза. Замки дверей откроются (если они подключены к системе), светодиодный индикатор погаснет.



Примечание

Если после снятия с охраны не были открыты двери или капот/багажник, то через 25 секунд система включит режим охраны.

Если в течение 25 секунд после снятия с охраны будет открыта одна из дверей или капот/багажник, то система останется не на охране.





ВНИМАНИЕ!

Если сигнализация срабатывала в режиме охраны по открытию дверей, капота, багажника или включению зажигания, то через 3 секунды после открытия двери прозвучат 3 коротких сигнала сирены и светодиодный индикатор будет гореть в течение 3 секунд.

Если сигнализация срабатывала в режиме охраны по зоне тревоги датчика удара, то через 3 секунды после открытия двери прозвучат 2 коротких сигнала сирены и светодиодный индикатор будет гореть в течение 3 секунд.

3.1.4 Беззвучное снятие с охраны

Для снятия с охраны без звуковых сигналов последовательно нажмите кнопки  и . Система снимется с охраны, сигналы сирены не подадутся, габаритные огни мигнут 3 раза. Замки дверей откроются (если они подключены к системе), светодиодный индикатор погаснет.



Примечание

Если после снятия с охраны не были открыты двери или капот/багажник, то через 25 секунд система включит режим охраны.

Если в течение 25 секунд после снятия с охраны будет открыта одна из дверей или капот/багажник, то система останется не на охране.




ВНИМАНИЕ!

Если сигнализация срабатывала в режиме охраны по открытию дверей, капота, багажника или включению зажигания, то через 3 секунды после открытия двери прозвучат 3 коротких сигнала сирены и светодиодный индикатор будет гореть в течение 3 секунд.

Если сигнализация срабатывала в режиме охраны по зоне тревоги датчика удара, то через 3 секунды после открытия двери прозвучат 2 коротких сигнала сирены и светодиодный индикатор будет гореть в течение 3 секунд.


3.1.5 Режим «Паника»

Для включения режима «Паника» нажмите и удерживайте кнопку  более 3-х секунд. Сирена 15 раз будет подавать прерывистый звуковой сигнал, габаритные огни будут мигать 15 раз и светодиодный индикатор будет медленно мигать.

Если система была не на охране, то в течение 2-ой секунды она встанет на охрану, затем включатся сигналы тревоги: сирена 15 раз будет подавать прерывистый звуковой сигнал, габаритные огни будут мигать 15 раз и светодиодный индикатор будет медленно мигать.


Для принудительного отключения данного режима нажмите любую кнопку на брелоке, система останется на охране.

3.1.6 Режим «Поиск автомобиля»

Для поиска автомобиля на стоянке в режиме охраны нажмите кнопку  брелока. Сирена подаст 15 прерывистых звуковых сигналов, габаритные огни мигнут 15 раз и светодиодный индикатор будет редко мигать.

Для принудительного отключения данного режима нажмите любую кнопку на брелоке, система останется на охране.

3.1.7 Режим беззвучного поиска автомобиля

Для беззвучного поиска автомобиля на стоянке в режиме охраны нажмите и удерживайте более 3 секунд кнопку  брелока. Сирена НЕ будет подавать звуковые сигналы, габаритные огни мигнут 15 раз.

Для принудительного отключения данного режима нажмите любую кнопку на брелоке, система останется на охране.

4. Индикация состояния системы

4.1 Сигналы светодиодного индикатора

Светодиодный индикатор	Режим
Медленно мигает	Система поставлена на охрану
Не горит	Система снята с охраны
Быстро мигает	Активация режима Anti-Hi-Jack
Горит в течение 3 секунд после снятия с охраны и открытия двери	В режиме охраны было срабатывание системы по открытию дверей, капота, багажника, включению зажигания или зоны тревоги датчика удара

4.2 Сигналы тревоги при включенном режиме охраны

В случае попытки проникновения или удара по автомобилю, включится сирена и начнут мигать габаритные огни. По истечению 25 секунд, если причина срабатывания устранена, то сирена перестанет звучать, габаритные огни погаснут, система останется в режиме охраны.

Если причина срабатывания не устранена, то система:

- по дверям или капоту/багажнику отработает 8 циклов тревоги по 25 секунд
- по зажиганию и зоне тревоги датчика удара количество циклов тревоги не ограничено

Если сигнализация сработала в зоне действия брелока, то сигналы тревоги можно дистанционно отключить при условии устранения причины срабатывания нажатием любой из кнопок брелока. Сирена перестанет звучать, габаритные огни погаснут, система останется в режиме охраны.

5. Дополнительные возможности постановки на охрану

5.1 Автоматический возврат системы на охрану

Система автоматически станет на охрану через 25 секунд после снятия её с охраны, если в течение этого времени не была открыта одна из дверей, капот/багажник или включено зажигание. При этом сирена подаст 1 короткий звуковой сигнал, габаритные огни мигнут 1 раз. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать, замки дверей закроются.

Возможно длительное отключение режима (см. п.п.9.2.1).

5.2 Задержка опроса концевых выключателей дверей после постановке системы на охрану

В системе реализована задержка 60 секунд опроса концевых выключателей дверей, капота/багажника после постановки её на охрану.

В течение 60 секунд после постановки на охрану система не реагирует на наличие сигнала на **сине-черном проводе** (открыты двери, капот или багажник). Если двери, капот или багажник закрываются более чем на 2 секунды, то система автоматически берет данный вход под охрану. При открытии дверей, капота или багажника после этого система включает режим тревоги. Если двери, капот или багажник останутся открытыми, то после 60 секунд система включит режим тревоги.

6. Отключение системы

6.1 Аварийное отключение системы

Система может быть отключена без использования брелока. Эта функция предусмотрена на тот случай, если брелок системы потерян или неисправен.

Для аварийного отключения системы проделайте следующие операции:

- Откройте дверь автомобиля штатным ключом. Включится режим тревоги.
- При нажатой педали тормоза включите/выключите зажигание 8 раз. Зажигание на 8 раз оставьте включенным.
- Через 2 секунды система снимется с охраны. Сирена подаст 2 коротких звуковых сигнала, габаритные огни мигнут 2 раза.
- Выключите зажигание.

7. Защита автомобиля

7.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны

При постановке на охрану система включает блокировку цепей работы двигателя, берет под охрану все зоны защиты (концевые выключатели дверей, капота/багажника, зажигание и датчик удара). Открытие капота/багажника, дверей автомобиля, включение зажигания или срабатывание зоны тревоги датчика удара приводит к срабатыванию системы и включению режима тревоги. В течение 25 секунд (один цикл) будет непрерывно работать сирена, габаритные огни автомобиля будут мигать. После этого сигналы sireны и мигание габаритных огней прекратятся, и система вернется в режим охраны.

Если причина тревоги не устранена, система отработает 8 циклов по 25 сек. После этого зона исключается из охраны до следующей постановки системы на охрану.

Для зажигания и зоны тревоги датчика удара – количество срабатываний системы не ограничено.

Когда система находится в режиме охраны, любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию датчика удара и включению сигналов тревоги. Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст 5 коротких сигналов sireны и габаритные огни мигнут 5 раз.

Датчик удара включается через 5 секунд после постановки системы на охрану.

7.2 Режим Anti-Hi-Jack

7.2.1 Активация режима Anti-Hi-Jack с помощью открытия двери (пассивный режим)

Для активации режима Anti-Hi-Jack откройте одну из дверей автомобиля при включенном зажигании и оставьте ее открытой более 2 сек. Габаритные огни и светодиодный индикатор начнут часто мигать.

Первый уровень режима: 0 – 25 секунд. В течение 25 секунд после активации режима габаритные огни и светодиодный индикатор часто мигают.



Примечание

Если в этот период выключить зажигание – таймер НЕ сбрасывается.


Второй уровень режима: от 25 секунд и далее. Включается блокировка двигателя и сигналы sireны. Светодиодный индикатор медленно мигает.




Примечание

На втором уровне система может находиться неограниченно долго.

7.2.2 Отключение режима Anti-Hi-Jack

Отключение режима Anti-Hi-Jack на первом уровне производится **однократным** нажатием кнопки . При этом световые сигналы отключаются, сирена подаст 2 звуковых сигнала.

Отключение режима Anti-Hi-Jack на втором уровне производится **двукратным** нажатием кнопки . При этом сигналы тревоги отключаются, двигатель разблокируется и сирена подаст 2 звуковых сигнала.

Возможно длительное отключение режима (см. п.п.9.2.2).

8. Дополнительные сервисные функции системы

8.1 Управление замками дверей при включении/выключении зажигания


При включении зажигания замки дверей автомобиля автоматически закроются через 5 сек после нажатия на педаль тормоза. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, замки дверей не закроются.

При выключении зажигания замки дверей автомобиля открываются сразу.

Возможно длительное отключение режима (см. п.п.9.2.3).


8.2 Дистанционное открытие замка багажника (выход дополнительного канала)

Система имеет силовой положительный выход дополнительного канала (**красно-черный провод**) для дистанционного открытия замка багажника автомобиля.

Для дистанционного открытия замка багажника нажмите и удерживайте кнопку  брелока более 3 секунд. Если система находится в режиме охраны, то это действие приведет к снятию системы с охраны. Габаритные огни мигнут 3 раза.



Примечание

После закрытия багажника, если необходимо поставить систему на охрану, нажмите кнопку  на брелоке.

9. Программирование системы

9.1 Программирование (запись) брелоков в память системы

Система поддерживает в памяти до 4 кодов брелоков.

Для программирования (записи) брелоков в память системы откройте дверь, нажмите на педаль тормоза, включите/выключите зажигание 5 раз и на пятый раз оставьте его включенным. При этом сирена через 3 секунды подаст 1 сигнал, габаритные огни мигнут 1 раз, подтверждая вход в режим программирования брелоков.

В течение 10 секунд нажмите любую кнопку первого брелока. Сирена подаст 1 звуковой сигнал.

В течение 10 секунд нажмите любую кнопку второго брелока. Сирена подаст 1 звуковой сигнал.

Для записи третьего и четвертого брелоков выполните аналогичные операции.

Для выхода из режима программирования брелоков выключите зажигание.





ВНИМАНИЕ!



При записи новых брелоков в память системы все ранее запрограммированные брелоки стираются, поэтому при записи новых брелоков старые должны быть запрограммированы заново.

9.2 Программирование функций системы



Некоторые функции и режимы работы системы могут быть изменены с помощью брелока.



9.2.1 Автоматический возврат системы на охрану

Для долговременного выключения режима снимите систему с охраны и включите зажигание. Нажмите и удерживайте в течение 3-х секунд одновременно кнопки  и  брелока. Сирена подаст 1 звуковой сигнал и габаритные огни (указатели поворотов) мигнут 1 раз, подтверждая, что режим выключен.



Для включения режима еще раз нажмите и удерживайте одновременно в течение 3-х секунд кнопки  и  до появления 2 звуковых сигналов sireны и 2 вспышек габаритов (указателей поворотов).



9.2.2 Режим Anti-Hi-Jack

Для долговременного выключения режима снимите систему с охраны и включите зажигание. Нажмите и удерживайте в течение 3-х секунд одновременно кнопки  и  брелока. Сирена подаст 1 звуковой сигнал и габаритные огни (указатели поворотов) мигнут 1 раз, подтверждая, что режим выключен.

Для включения режима еще раз нажмите и удерживайте одновременно в течение 3-х секунд кнопки  и  до появления 2 звуковых сигналов sireны и 2 вспышек габаритов (указателей поворотов).

9.2.3 Управление замками дверей при включении/выключении зажигания

Для долговременного выключения режима снимите систему с охраны и включите зажигание. Нажмите и удерживайте в течение 3-х секунд одновременно кнопки  и  брелока. Сирена подаст 1 звуковой сигнал и габаритные огни (указатели поворотов) мигнут 1 раз, подтверждая, что режим выключен.

Для включения режима еще раз нажмите и удерживайте одновременно в течение 3-х секунд кнопки  и  до появления 2 звуковых сигналов sireны и 2 вспышек габаритов (указателей поворотов).

10. Установка системы

10.1 Блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двустороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

Не устанавливайте блок управления в отсеке двигателя!

Не устанавливайте блок управления или монтажные жгуты в местах, где они могут соприкоснуться с движущимися агрегатами автомобиля, такими как педали тормоза/газа/сцепления или рулевой колонкой.

Установите блок управления сигнализации в скрытом месте. Размещение блока управления влияет на расстояние приема сигнала от брелока. Провод антенны проложите как можно дальше от металлических деталей кузова. Не изменяйте длину антенны и не прокладывайте ее с другими проводами. Не заземляйте провод антенны.

Установка под приборной панелью: если вы устанавливаете блок управления под приборной панелью, закрепите ее как можно выше, чтобы злоумышленнику было тяжело к нему добраться.

Установка под приборной панелью со стороны водителя: данный вид установки обеспечивает удобное подключение всех элементов проводки, но в тоже время это наиболее распространенное место установки блока управления, которое чаще всего сразу же проверяет злоумышленник, проникнув в автомобиль. Левая сторона автомобиля также содержит больше металлических деталей или проводов, что в свою очередь может повлиять на дальность приема сигнала брелоком.

Установка под приборной панелью со стороны пассажира: это удачное место для установки, хотя может потребоваться удлинить провода, чтобы подключить их к приборам, размещенных со стороны водителя.

Установка под сиденьем/центральной консолью: данный вид установки так же возможен, но НЕ рекомендуется. Дальность приема сигнала системы может уменьшиться из-за металлических деталей корпуса сиденья или центральной консоли, а так же в данном случае, возможно проливание напитков на блок управления. Повреждения, вызванные попаданием влаги, не попадают под гарантию и оплачиваются согласно цене ремонта. Размещение блока управления под сиденьем или консолью усложнит доступ к нему в случае обслуживания. Используйте данное место размещения как последний из вариантов.

10.2 Концевой выключатель капота/багажника

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «корпусом» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременном выходе из строя самого концевого выключателя.

10.3 Сирена (опция)

Закрепите сирену под капотом автомобиля вдали от источников тепла и влаги раструбом вниз. Место установки должно быть недоступным со стороны днища и арок передних колес.

10.4 Светодиодный индикатор сигнализации

В комплект поставки сигнализации входит отдельный светодиодный индикатор. По согласованию с пользователем, он устанавливается на видимом и удобном месте. Разъем светодиодного индикатора подключаете к двухконтактному разъему, расположенному на блоке управления.

10.5 Двухзоновый датчик удара

Закрепите датчик удара в салоне автомобиля на кузове или штатном жгуте проводов автомобиля, выбрав место, где реакция на удары по корпусу автомобиля примерно одинакова с любой его точкой. Крепление производится с помощью винтов или стяжек для кабеля. При установке датчика необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометру регулировки чувствительности. Ориентация датчика в пространстве не имеет значения.

10.6 Подсоединение проводов (14-ти контактный разъем блока управления)

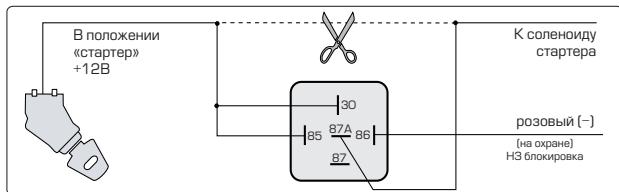
Красный провод: защищенный предохранителем 15А. Постоянный источник питания +12В.

Черный провод: постоянный источник питания («масса»), подключается к металлической детали кузова.

Желтый провод: вход для подключения провода зажигания +12В. Подключается к проводу, на который подается питание +12В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «зажигание» [питание не должно пропадать при повороте ключа в положение «стартер»]. Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12В при положении ключа замка зажигания «выключено».

Розовый провод: выход отрицательной полярности (300мА) – НЗ блокировка двигателя, когда система стоит на охране. Требуется реле с нормально замкнутыми контактами.

Схема подключения реле блокировки стартера (с нормально замкнутыми контактами реле)



Красно-черный провод: защищенный предохранителем 15А. Силовой выход дополнительного канала положительной полярности, может использоваться для дистанционного открытия замка багажника.

Схема подключения к соленоиду замка багажника с отрицательной полярностью (требуется установка дополнительного реле)

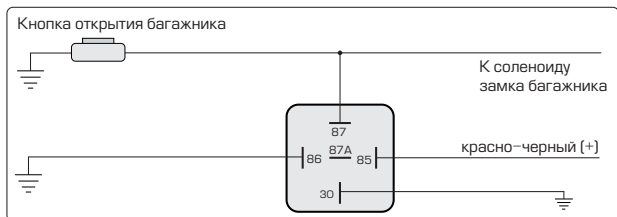
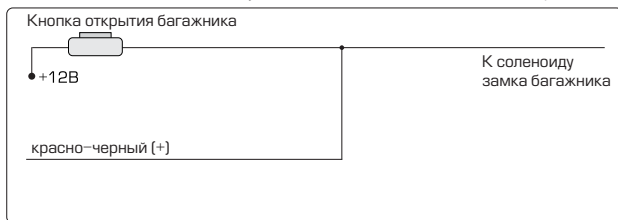


Схема подключения к соленоиду замка багажника с положительной полярностью



Коричнево-черный провод: силовой выход на сирену («+» 12В). Максимальный ток нагрузки до 10А. Подсоединяется к красному проводу сирены, черный провод сирены подсоединяется к «массе» автомобиля.

Сине-черный провод: вход для подключения концевых выключателей дверей, капота и багажника отрицательной полярности. Подсоедините данный провод к проводам концевых выключателей дверей, капота и багажника, на которых появляется минус в открытом положении.



Примечание

Не устанавливайте концевые выключатели в каналах отвода воды.

Оранжевый провод: дополнительный положительный вход от ножного тормоза. Подсоедините данный провод к проводу, на котором при нажатии на ножной тормоз появляется +12 Вольт.

Бело-черный провод: положительный выход на правые габаритные огни (указатели поворотов), защищенный предохранителем 7,5А.

Бело-черный провод: положительный выход на левые габаритные огни (указатели поворотов), защищенный предохранителем 7,5А.

10.6.1 Провода управления приводами центрального замка

Синий и зеленый провода: силовые выходы управления приводами центрального замка двери. Максимальный ток нагрузки до 15А. Подсоединяются к силовым проводам приводов центрального замка.



ВНИМАНИЕ!

Силовые выходы предназначены для управления ТОЛЬКО приводами ЦЗ (не штатным интерфейсом ЦЗ).

Тип сигналов на силовых выходах – меняющаяся полярность (см. схемы подключения системы к приводам ЦЗ). При отсутствии постановки/снятия с охраны на этих выходах – «масса»

Белый провод: вход управления встроенным реле открытия ЦЗ отрицательной полярности.

Коричневый провод: вход управления встроенным реле закрытия ЦЗ отрицательной полярности.

Схема подключения к комплекту ЦЗ с пятипроводным приводом

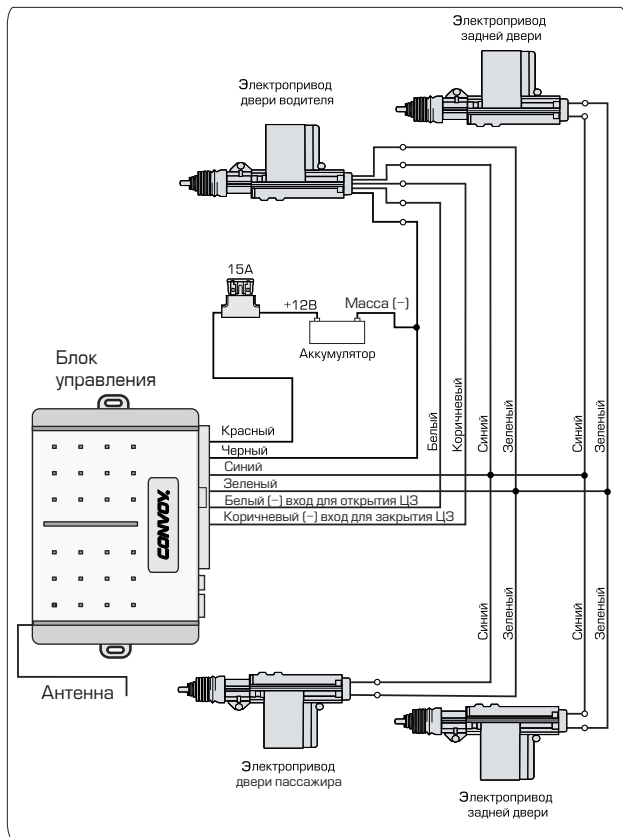
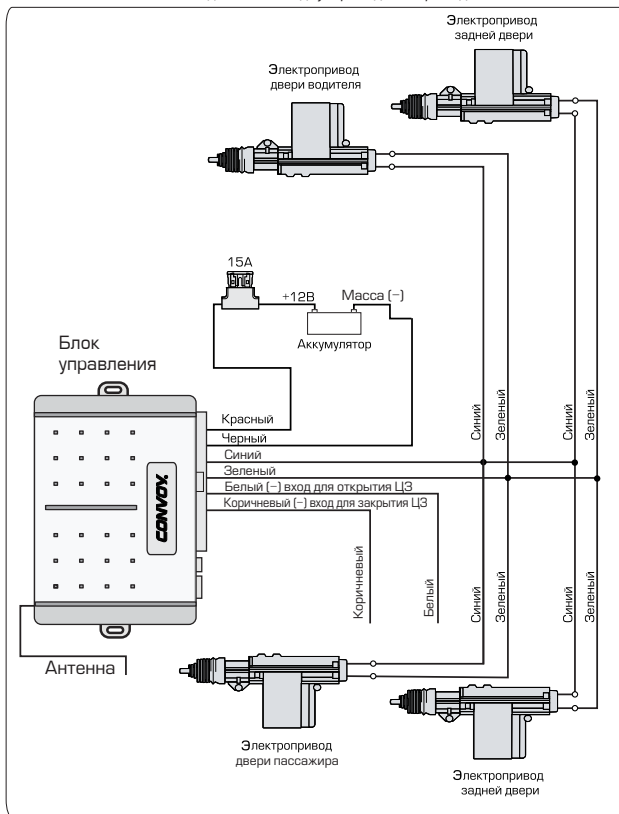


Схема подключения к двухпроводным приводам



10.7 Настройка двухзонового датчика удара

Настройка обеих зон датчика производится поворотом потенциометра регулировки до получения нужных уровней их чувствительности. При слабом ударе по корпусу автомобиля должна сработать зона предупреждения (светодиод загорится зеленым цветом), при сильном ударе – зона тревоги (светодиод загорится красным цветом). При настройке датчика необходимо избегать ударов по стеклу. Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации установленная чувствительность датчика удара не должна быть слишком высокой.

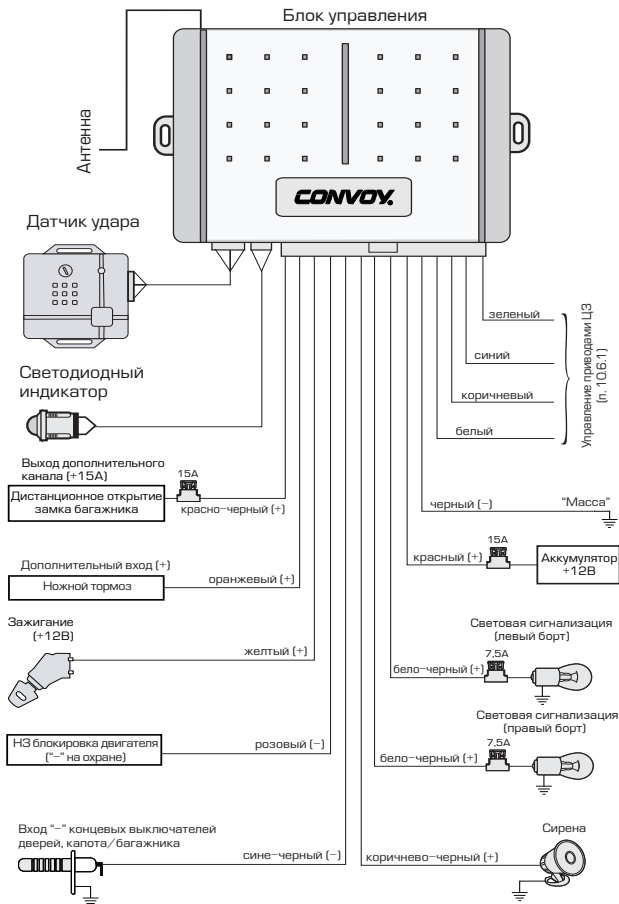
Датчик удара активируется через 5 секунд после постановки системы на охрану.



Примечание

Реакция датчика удара на повторное воздействие не ранее, чем через 5 секунд.

10.8 Схема подключения системы



[illegible]



Керівництво з експлуатації та встановлення

ВАЖЛИВО!!!

Дякуємо Вам за вибір нашої системи!

Автомобільна сигналізація XS-5 v.2 є високотехнологічним електронним пристроєм, створеним із застосуванням новітніх досягнень техніки і використанням сучасної електронної бази. Система призначена для зниження вірогідності викрадення автомобіля і повідомлення власника про його стан.

ВАЖЛИВО!

Перед тим як встановлювати і використовувати цю систему, будь ласка, уважно ознайомтесь із цим Керівництвом. Ця система повинна встановлюватися лише кваліфікованими фахівцями. Від цього залежить Ваша безпека під час руху і надійність роботи охоронної системи.

Зміст

1. Загальні характеристики системи	26
1.1 Функціональні можливості системи	26
1.1.1 Стандартні функції	26
1.1.2 Додаткові функції	26
1.2 Комплектація	26
2. Брелоки управління і датчик удару	27
2.1 Брелоки управління	27
2.1.1 Розміщення кнопок брелока	27
2.1.2 2 Призначення кнопок брелока	27
2.2 Заміна елемента живлення	28
2.3 Світлодіодний індикатор	28
2.4 Двозоновий датчик удару	28
3. Управління системою.....	29
3.1 Управління за допомогою брелоків	29
3.1.1 Постановка на охорону	29
3.1.2 Беззвучна постановка на охорону	29
3.1.3 Зняття з охорони	29
3.1.4 Беззвучне зняття з охорони	30
3.1.5 Режим «Паніка»	30
3.1.6 Режим «Пошук автомобіля»	30
3.1.7 Режим беззвучного пошуку автомобіля	30
4. Індикація стану системи	31
4.1 Сигнали світлодіодного індикатора	31
4.2 Сигнали тривоги при увімкненому режимі охорони	31
5. Додаткові можливості постановки на охорону	32
5.1 Автоматичне повернення системи на охорону	32
5.2 Затримка опитування кінцевих вимикачів дверей після постановки системи на охорону	32
6. Вимкнення системи	33
6.1 Аварійне вимкнення системи	33
7. Захист автомобіля	34
7.1 Захист автомобіля при увімкненому режимі охорони	34
7.2 Режим Anti-Hi-Jack	34
7.2.1 Активація режиму Anti-Hi-Jack за допомогою відкриття дверей (пасивний режим)	34
7.2.2 Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack	34
8. Додаткові сервісні функції системи	35
8.1 Управління замками дверей при увімкненні/вимкненні запалювання.....	35
8.2 Дистанційне відкриття замка багажника (вихід додаткового каналу)	35

9. Програмування системи.....	36
9.1 Програмування (запис) брелоків в пам'ять системи	36
9.2 Програмування функцій системи.....	36
9.2.1 Автоматичне повернення системи на охорону	36
9.2.2 Режим Anti-Hi-Jack.	36
9.2.3 Управління замками дверей при увімкненні/вимкненні запалювання.....	36
10. Встановлення системи	37
10.1 Блок управління	37
10.2 Кінцевий вимикач капота/багажника	37
10.3 Сирена	37
10.4 Світлодіодний індикатор сигналізації	37
10.5 Двозоновий датчик удару	38
10.6 Під'єднання проводів (14-ти контактний роз'єм блока управління).....	38
10.6.1 Проводи управління приводами центрального замка	39
10.7 Налаштування двоzoneвого датчика удару	42
10.8 Схема підключення системи	43

1. Загальні характеристики системи

1.1 Функціональні можливості системи

1.1.1 Стандартні функції

- Роздільне управління режимами постановка/зняття з охорони
- Можливість запису 4-х брелоків в пам'ять системи
- Багатофункціональний світлодіодний індикатор
- Ланцюг блокування двигуна (потрібне встановлення додаткового силового реле)
- Вбудоване реле управління габаритними вогнями
- Вбудовані реле управління електроприводами центрального замка
- Додатковий канал: силовий (+15A) позитивний вихід для дистанційного відкриття замка багажника
- Роз'єм для підключення двозонавого датчика удару
- Енергонезалежна пам'ять стану системи
- Беззвучна постановка/зняття з охорони
- Негайне увімкнення тривожної сигналізації при підключенні живлення
- Дистанційне відключення сигналів сирени без зняття системи з охорони
- Звукове і світлове попередження про спрацювання системи
- Дистанційне управління функцією «Паніка» в усіх режимах роботи
- Пошук автомобіля на стоянці

1.1.2 Додаткові функції

- Автоматичне видалення з пам'яті системи загублених і запис нових брелоків
- Затримка опитування кінцевих вимикачів дверей при постановці системи на охорону
- Автоматичне повернення системи в режим охорони
- Аварійне відключення системи за допомогою штатного ключа
- Управління центральним замком при увімкненні/вимкненні запалювання
- Режим захисту від розбійного викрадення з активацією відкриттям дверей (Anti-Hi-Jack)

1.2 Комплектація

- | | |
|---|--------|
| • Блок управління | 1 шт. |
| • Односторонній брелок управління | 2 шт. |
| • Двозоновий датчик удару | 1 шт. |
| • Світлодіодний індикатор (врізний) | 1 шт. |
| • Кінцевий вимикач багажника/капота..... | 1 шт. |
| • Комплект проводів із запобіжниками..... | 1 шт. |
| • Силове реле блокування з колодкою і проводами | 1 к-т. |

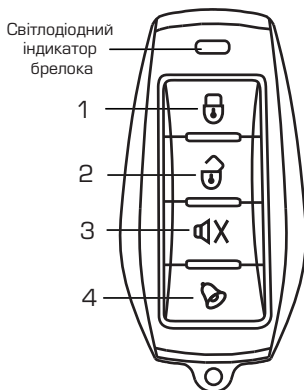
2. Брелоки управління і датчик удару

2.1 Брелоки управління

Сигналізація виконує закладені в неї функції або автоматично, або по сигналам брелока при натисканні кнопок. Порядок програмування (запису) брелоків в пам'ять системи наведений у відповідному розділі.

2.1.1 Розміщення кнопок брелока

Односторонній брелок



2.1.2 Призначення кнопок брелока

Кнопки	Кнопки на брелоці	Призначення кнопок
Кнопка 1		Постановка на охорону
Кнопка 2		Зняття з охорони
Кнопка 3		Беззвучна постановка на охорону
Кнопка 4		Пошук автомобіля

2.2 Заміна елемента живлення

- Акуратно відкрутіть три саморізи зі зворотнього боку корпусу брелока і розділіть половинки корпусу брелока
- Витягніть касету з двома розрядженими елементами живлення
- Витягніть з касети два розряджені елементи живлення
- Встановіть в касету послідовно два нових елементи живлення типу CR2016
- Встановіть касету з двома новими елементами живлення на штатне місце, дотримуючись полярності підключення
- Обережно зберіть брелок, не пошкодивши світлодіод і кнопки на монтажній платі
- Акуратно закрутіть раніше викручені три саморізи

2.3 Світлодіодний індикатор

У цій системі використовуються врізний світлодіодний індикатор, розташований в окремому корпусі.



2.4 4 Двозонний датчик удару


У цій системі використовується двозонний датчик удару. При слабкому ударі по кузову автомобіля спрацює зона попередження, при сильному ударі – зона тривоги.

Датчик удару активується через 5 секунд після постановки системи на охорону.

3. Управління системою



3.1 Управління за допомогою брелоків

3.1.1 Постановка на охорону


Для постановки на охорону натисніть кнопку . При цьому система стане на охорону, сирена подасть 1 короткий звуковий сигнал, габаритні вогні блимнуть 1 раз. Замки дверей закриються (якщо вони підключені до системи), світлодіодний індикатор почне рідко блимати.



УВАГА!



Якщо при постановці на охорону не були до кінця закриті двері або капот/багажник, то через 60 сек система увімкне режим тривоги. Натискання на кнопку  призведе до вимкнення сигналів сирени на 1 секунду, подвійне натискання на кнопку  зніме систему з охорони, сигнали тривоги припиняться.

3.1.2 Беззвучна постановка на охорону

Для постановки на охорону без звукових сигналів, натисніть кнопку . При цьому система стане на охорону, сирена не подаватиме звукові сигнали, габаритні вогні блимнуть 1 раз. Замки дверей закриються (якщо вони підключені до системи), світлодіодний індикатор почне рідко блимати.



УВАГА!

Якщо при постановці на охорону не були до кінця закриті двері або капот/багажник, то через 60 сек система спрацює по тривозі. Натискання на кнопку  призведе до вимкнення сигналів сирени на 1 секунду, подвійне натискання на кнопку  зніме систему з охорони, сигнали тривоги припиняться.

3.1.3 Зняття з охорони

Для зняття з охорони натисніть кнопку . Система зніметься з охорони, сирена подасть 2 короткі звукові сигнали, габаритні вогні блимнуть 2 рази. Замки дверей відкриються (якщо вони підключені до системи), світлодіодний індикатор згасне.



Примітка

Якщо після зняття з охорони не були відкриті двері або капот/багажник, то через 25 секунд система увімкне режим охорони.

Якщо впродовж 25 секунд після зняття з охорони будуть відкриті одні з дверей або капот/багажник, то система залишиться не на охороні.





УВАГА!

Якщо сигналізація спрацьовувала в режимі охорони по відкриттю дверей, капота, багажника або увімкненню запалювання, то через 3 секунди після відкриття дверей пролунають 3 короткі сигнали сирени і світлодіодний індикатор горітиме впродовж 3 секунд.

Якщо сигналізація спрацьовувала в режимі охорони по зоні тривоги датчика удару, то через 3 секунди після відкриття дверей пролунають 2 короткі сигнали сирени і світлодіодний індикатор горітиме впродовж 3 секунд.

3.1.4 Беззвучне зняття з охорони

Для зняття з охорони без звукових сигналів послідовно натисніть кнопки  і . Система зніметься з охорони, сигнали сирени не подаватимуться, габаритні вогні блимнуть 3 рази. Замки дверей відкриваються (якщо вони підключені до системи), світлодіодний індикатор згасне.

Примітка

Якщо після зняття з охорони не були відкриті двері або капот/багажник, то через 25 секунд система увімкне режим охорони.


Якщо впродовж 25 секунд після зняття з охорони будуть відкриті одні з дверей або капот/багажник, то система залишиться не на охороні.

УВАГА!

Якщо сигналізація спрацювала в режимі охорони по відкриттю дверей, капота, багажника або увімкненню запалювання, то через 3 секунди після відкриття дверей пролунають 3 короткі сигнали сирени і світлодіодний індикатор горітиме впродовж 3 секунд.


Якщо сигналізація спрацювала в режимі охорони по зоні тривоги датчика удару, то через 3 секунди після відкриття дверей пролунають 2 короткі сигнали сирени і світлодіодний індикатор горітиме впродовж 3 секунд.

3.1.5 Режим «Паніка»

Для увімкнення режиму «Паніка» натисніть і утримуйте кнопку  більше 3-х секунд. Сирена 15 разів подаватиме переривчастий звуковий сигнал, габаритні вогні блиматимуть 15 разів і світлодіодний індикатор рідко блиматиме.


Якщо система була не на охороні, то впродовж 2-ої секунди вона стане на охорону, потім увімкнуться сигнали тривоги: сирена 15 разів подаватиме переривчастий звуковий сигнал, габаритні вогні блиматимуть 15 разів і світлодіодний індикатор рідко блиматиме. Для примусового вимкнення цього режиму натисніть будь-яку кнопку на брелоці, система залишиться на охороні.

3.1.6 Режим «Пошук автомобіля»

Для пошуку автомобіля на стоянці в режимі охорони натисніть кнопку  брелока. Сирена подасть 15 переривчастих звукових сигналів, габаритні вогні блимнуть 15 разів і світлодіодний індикатор рідко блиматиме.

Для примусового вимкнення цього режиму натисніть будь-яку кнопку на брелоці, система залишиться на охороні.

3.1.7 Режим беззвучного пошуку автомобіля

Для беззвучного пошуку автомобіля на стоянці в режимі охорони натисніть і утримуйте більше 3 секунд кнопку  брелока. Сирена НЕ подаватиме звукові сигнали, габаритні вогні блимнуть 15 разів.

Для примусового вимкнення цього режиму натисніть будь-яку кнопку на брелоці, система залишиться на охороні.

4. Індикація стану системи

4.1 Сигнали світлодіодного індикатора

Світлодіодний індикатор	Режим
Рідко блимає	Система поставлена на охорону
Не горить	Система знята з охорони
Часто блимає	Активация режиму Anti-Hi-Jack
Горить впродовж 3 секунд після зняття з охорони і відкриття дверей	У режимі охорони було спрацювання системи по відкриттю дверей, капота, багажника, увімкненню запалювання або зони тривоги датчика удару

4.2 Сигнали тривоги при увімкненому режимі охорони

У разі спроби проникнення або удару по автомобілю, увімкнеться сирена і почнуть блимати габаритні вогні. По завершенні 30 секунд, якщо причина спрацювання сигналізації усунена, то сирена перестане звучати, габаритні вогні згаснуть, система залишиться в режимі охорони.

Якщо причина спрацювання сигналізації не усунена, то система:

- по дверях або капоту/багажнику відпрацює 8 циклів тривоги по 25 секунд
- по запалюванню і зоні тривоги датчика удару кількість циклів тривоги необмежено.

Якщо сигналізація спрацювала в зоні дії брелока, то сигнали тривоги можна дистанційно відключити за умови усунення причини спрацювання натисканням будь-якої з кнопок брелока. Сирена перестане звучати, габаритні вогні згаснуть, система залишиться в режимі охорони.

5. Додаткові можливості постановки на охорону

5.1 Автоматичне повернення системи на охорону

Система автоматично стане на охорону через 25 секунд після зняття її з охорони, якщо впродовж цього часу не були відкриті одні з дверей, капот/багажник або увімкнене запалювання. При цьому сирена подасть 1 короткий звуковий сигнал, габаритні вогні блимнуть 1 раз. Світлодіодний індикатор почне рідко блимати, замки дверей закриються.

Можливо довгострокове відключення режиму (див. п.п.9.2.1).

5.2 Затримка опитування кінцевих вимикачів дверей після постановки системи на охорону

У системі реалізована затримка 60 секунд опитування кінцевих вимикачів дверей, капота/багажника після постановки її на охорону.

Впродовж 60 секунд після постановки на охорону система не реагує на наявність сигналу на **синьо-чорному проводі** (відкриті двері, капот або багажник). Якщо двері, капот або багажник закриваються більш ніж на 2 секунди, то система автоматично бере цей вхід під охорону. При відкритті дверей, капота або багажника після цього система вмикає режим тривоги. Якщо двері, капот або багажник залишаться відкритими, то після 60 секунд система увімкне режим тривоги.

6. Вимкнення системи

6.1 Аварійне вимкнення системи

Система може бути вимкнена без використання брелока. Ця функція передбачена на той випадок, якщо брелок системи втрачений або несправний.

Для аварійного вимкнення системи виконайте наступні операції:

- Відкрийте двері автомобіля штатним ключем. Увімкнеться режим тривоги.
- При натиснутій педалі гальма увімкніть/вимкніть запалювання 8 разів. Запалювання на 8 раз залиште увімкненим.
- Через 2 секунди система зніметься з охорони. Сирена подасть 2 коротких звукових сигнали, габаритні вогні блимнуть 2 рази.
- Вимкніть запалювання.

7. Захист автомобіля

7.1 Захист автомобіля при увімкненому режимі охорони

При постановці на охорону система вмикає блокування ланцюгів роботи двигуна, бере під охорону усі зони захисту (кінцеві вимикачі дверей, капота/багажника, запалювання і датчик удару). Відкриття капота/багажника, дверей автомобіля, несанкціоноване увімкнення запалювання або спрацювання зони тривоги датчика удару призводить до спрацювання системи і увімкнення режиму тривоги. Впродовж 25 секунд (один цикл) безперервно працюватиме сирена, габаритні вогні автомобіля блиматимуть. Після цього звучання сирени і блимання габаритних вогнів припиняться, і система повернеться в режим охорони.

Якщо причина тривоги не усунена, система відпрацює 8 циклів по 25 сек. Після цього зона виключається з охорони до наступної постановки системи на охорону.

Для запалювання і зони тривоги датчика удару – кількість спрацювань системи необмежена.

Коли система знаходиться в режимі охорони, будь-який сильний удар по кузову або склу автомобіля призведе до спрацювання датчика удару і увімкнення сигналів тривоги. Слабші удари призведуть до спрацювання зони попередження датчика удару, після чого сирена подасть 5 коротких сигналів сирени і габаритні вогні блимнуть 5 разів.

Датчик удару вмикається через 5 секунд після постановки системи на охорону.

7.2 Режим Anti-Hi-Jack

7.2.1 Активація режиму Anti-Hi-Jack за допомогою відкриття дверей (пасивний режим)

Для активації режиму Anti-Hi-Jack відкрийте одні з дверей автомобіля при увімкненому запалюванні і залиште її відкритою більше 2 сек. Габаритні вогні і світлодіодний індикатор почнуть часто блимати.

Перший рівень режиму: 0 – 25 секунд. Впродовж 25 секунд після активації режиму габаритні вогні і світлодіодний індикатор часто блимають.



Примітка

Якщо в цей період вимкнути запалювання – таймер НЕ скидається.


Другий рівень режиму: від 25 секунд і далі. Вмикається блокування двигуна. Вмикається сирена. Світлодіодний індикатор рідко блимає.




Примітка

На другому рівні система може знаходитися необмежено довго..

7.2.2 Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack

Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack на першому рівні проводиться одноразовим натисканням кнопки . При цьому світлові сигнали відключаються і сирена подасть 2 звукових сигнали.

Вимкнення режиму Anti-Hi-Jack на другому рівні проводиться двократним натисканням кнопки . При цьому сигнали тривоги відключаються, двигун розблокується і сирена подасть 2 звукових сигнали.

Можливо довгострокове відключення режиму (див. п.п.9.2.2).

8. Додаткові сервісні функції системи

8.1 Управління замками дверей при увімкненні/вимкненні запалювання

Система має можливість закривати/відкривати замки дверей автомобіля кожного разу після увімкнення/вимкнення запалювання.


При увімкненні запалювання замки дверей автомобіля автоматично закриваються лише після натискання на ножні гальма. Якщо які-небудь з дверей будуть у цей момент відкриті, замки дверей не закриваються.

При вимкненні запалювання замки дверей автомобіля автоматично відкриваються відразу.

Можливо довгострокове відключення режиму (див. п.п.9.2.3).


8.2 Дистанційне відкриття замка багажника (вихід додаткового каналу)

Система має силовий позитивний вихід додаткового каналу (**червоно-чорний провід**) для дистанційного відкриття замка багажника автомобіля.

Для дистанційного відкриття замка багажника натисніть і утримуйте кнопку  брелока більше 3 секунд. Якщо система знаходиться в режимі охорони, то ця дія призведе до зняття системи з охорони. Габаритні вогні блимають 3 рази.



Примітка

Після закриття багажника, якщо необхідно поставити систему на охорону, натисніть кнопку  на брелоці.

9. Програмування системи

9.1 Програмування (запис) брелоків в пам'ять системи

Система підтримує в пам'яті до 4 кодів брелоків.

Для програмування (запису) брелоків в пам'ять системи відкрийте двері, натисніть на педаль гальма, увімкніть/вимкніть запалювання 5 разів і на п'ятий раз залиште його увімкненим. При цьому сирена через 3 секунди подасть 1 сигнал, підтверджуючи вхід в режим програмування брелоків.

Впродовж 10 секунд натисніть будь-яку кнопку першого брелока на 1 – 2 секунди.

У відповідь на запис коду першого брелока в пам'ять, сирена подасть 1 звуковий сигнал.

Впродовж 10 секунд натисніть будь-яку кнопку другого брелока на 1 – 2 секунди.

У відповідь на запис коду другого брелока в пам'ять, сирена подасть 1 звуковий сигнал.

Для запису третього і четвертого брелоків виконайте аналогічні операції.

Для виходу з режиму програмування брелоків вимкніть запалювання.





УВАГА!



При запису нових брелоків в пам'ять системи все раніше запрограмовані брелоки стираються, тому при запису нових брелоків старі повинні бути запрограмовані заново.

9.2 Програмування функцій системи



Деякі функції та режими роботи системи можуть бути змінені за допомогою брелока.



9.2.1 Автоматичне повернення системи на охорону

Для довготривалого вимикання режиму зніміть систему з охорони і увімкніть запалення. Натисніть і утримуйте протягом 3-х секунд одночасно кнопки  і  брелока. Сирена подасть 1 звуковий сигнал і габаритні вогні (вказівники поворотів) засвітаються 1 раз, підтверджуючи, що режим вимкнений.



Для ввімкнення режиму ще раз натисніть і утримуйте одночасно протягом 3-х секунд кнопки  і  до виникнення 2 звукових сигналів сирени і 2 спалахів габаритів (вказівників поворотів).



9.2.2 Режим Anti-Hi-Jack

Для довготривалого вимикання режиму зніміть систему з охорони і увімкніть запалення. Натисніть і утримуйте протягом 3-х секунд одночасно кнопки  і  брелока. Сирена подасть 1 звуковий сигнал і габаритні вогні (вказівники поворотів) засвітаються 1 раз, підтверджуючи, що режим вимкнений.

Для ввімкнення режиму ще раз натисніть і утримуйте одночасно протягом 3-х секунд кнопки  і  до виникнення 2 звукових сигналів сирени і 2 спалахів габаритів (вказівників поворотів).

9.2.3 Управління замками дверей при увімкненні/вимкненні запалювання

Для довготривалого вимикання режиму зніміть систему з охорони і увімкніть запалення. Натисніть і утримуйте протягом 3-х секунд одночасно кнопки  і  брелока. Сирена подасть 1 звуковий сигнал і габаритні вогні (вказівники поворотів) засвітаються 1 раз, підтверджуючи, що режим вимкнений.

Для ввімкнення режиму ще раз натисніть і утримуйте одночасно протягом 3-х секунд кнопки  і  до виникнення 2 звукових сигналів сирени і 2 спалахів габаритів (вказівників поворотів).

10. Встановлення системи

10.1 Блок управління

Необхідно обрати в салоні автомобіля приховане місце подалі від електронних вузлів для встановлення блоку управління, закріпивши його за допомогою гвинтів, двостороннього скотча або стяжок для кабелів. Розміщувати блок необхідно так, щоб уникнути потрапляння крапель конденсату, який може стікати по проводам всередину корпусу.

Не встановлюйте блок управління у відсіку двигуна!

Не встановлюйте блок управління або монтажні джгути в місцях, де вони можуть стикатися з агрегатами автомобіля, що рухаються, такими як педалі гальма/ газу/ зчеплення або рульовою колонкою.

Встановіть блок управління сигналізації в прихованому місці. Розміщення блоку управління впливає на відстань прийому сигналу від брелока. Провід антени прокладіть якнайдалі від металевих деталей кузова. Не змінюйте довжину антени і не прокладайте її з іншими проводами. Не заземляйте провід антени.

Встановлення під панелью приладів: якщо ви встановлюєте блок управління під панелью приладів, закріпіть її якомога вище, щоб зловмиснику було важко до нього дістатися.

Встановлення під панелью приладів з боку водія: цей вид встановлення забезпечує зручне підключення усіх елементів проводки, але в той же час це найпоширеніше місце встановлення блоку управління, яке найчастіше відразу ж перевіряє зловмисник, проникнувши в автомобіль. Ліва сторона автомобіля також містить більше металевих деталей або проводів, що у свою чергу може вплинути на дальність прийому сигналу брелоком.

Встановлення під панелью приладів з боку пасажирів: це вдале місце для встановлення, хоча може знадобитися подовжити проводи, щоб підключити їх до приладів, розміщених з боку водія.

Встановлення під сидінням/центральною консоллю: цей вид встановлення також можливий, але НЕ рекомендується. Дальність прийому сигналу системи може зменшитися через металеві деталі корпусу сидіння або центральної консолі, а також в даному випадку можливе проливання напоїв на блок управління. Пошкодження, викликані потраплянням вологи, не підпадають під гарантію і оплачуються згідно з ціною ремонту. Розміщення блоку управління під сидінням або консоллю ускладнить доступ до нього у разі обслуговування. Використовуйте це місце розміщення як останній з варіантів.

10.2 Кінцевий вимикач капота/багажника

Кінцевий вимикач необхідно закріпити на металевій поверхні, сполучений з «корпусом» автомобіля. Треба виключити потрапляння на нього води, що може призвести до хибних спрацьовувань сигналізації і передчасного виходу з ладу самого кінцевого вимикача.

10.3 Сирена (опція)

Закріпіть сирену під капотом автомобіля подалі від джерел тепла і вологи розтрубом донизу. Місце встановлення має бути недоступним з боку днища і арок передніх коліс.

10.4 Світлодіодний індикатор сигналізації

У комплекті постачання сигналізації йде окремий світлодіодний індикатор. За згодою з користувачем, він встановлюється на видному і зручному місці. Роз'єм світлодіодного індикатора підключіть до двоконтактного роз'єму, розташованому на блоці управління.

10.5 Двозовоний датчик удару

Закріпіть датчик удару в салоні автомобіля на кузові або штатному джгуті проводів автомобіля, обравши місце, де реакція на удари по корпусу автомобіля приблизно однакова з будь-якої його точки. Кріплення здійснюється за допомогою гвинтів або стяжок для кабелів. При встановленні датчика необхідно забезпечити вільний доступ до потенціометра регулювання чутливості. Орієнтація датчика в просторі не має значення.

10.6 Під'єднання проводів (14-ти контактний роз'єм блока управління)

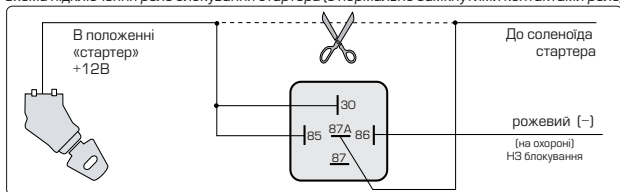
Червоний провід: захищений запобіжником 15А. Постійне джерело живлення +12В.

Чорний провід: подача живлення («маса»), підключається до металевої деталі кузова.

Жовтий провід: вхід для підключення проводу запалювання +12В. Підключається до проводу, на який подається живлення +12В, коли ключ повернуто в замку запалювання в положення «запалювання» (живлення не повинне зникати при повороті ключа в положення «стартер»). Необхідно переконатися в тому, що на цей штатний провід автомобіля не подається живлення +12В при положенні ключа замка запалювання «вимкнено».

Рожевий провід: вихід негативної полярності (300мА) – НЗ блокування двигуна, коли система стоїть на охороні. Потрібно реле з нормально замкнутими контактами.

Схема підключення реле блокування стартера (з нормально замкнутими контактами реле)



Червоно-чорний провід: захищений запобіжником 15А. Силовий вихід додаткового каналу позитивної полярності може використовуватися для дистанційного відкриття замка багажника.

Схема підключення до соленоїда замка багажника з негативною полярністю (необхідне встановлення додаткового реле)

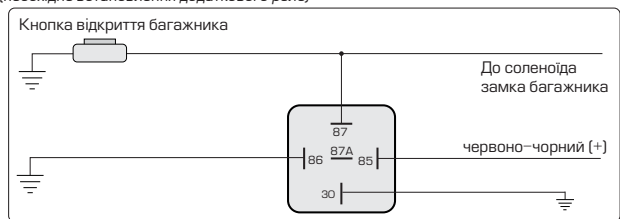
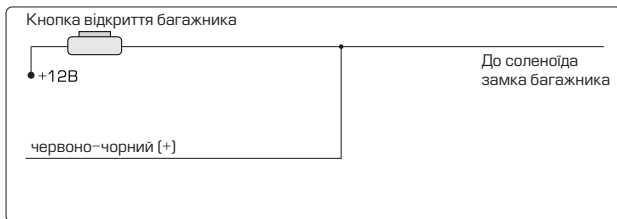


Схема підключення до соленоїда замка багажника з позитивною полярністю



Коричнево-чорний провід: силовий вихід на сирену («+» 12В). Максимальний струм навантаження до 10А. Під'єднується до червоного проводу сирени, чорний провід сирени під'єднується до «маси» автомобіля.

Синьо-чорний провід: вхід для підключення кінцевих вимикачів дверей, капота і багажника негативної полярності. Під'єднайте цей провід до проводів кінцевих вимикачів дверей, капота і багажника, на яких з'являється мінус у відкритому положенні. У разі, якщо кінцеві вимикачі недоступні для підключення, встановіть нові (за бажанням).



Примітка

Не встановлюйте кінцеві вимикачі в каналах відведення води.

Помаранчевий провід: додатковий позитивний вхід від ногого гальма. Під'єднайте цей провід до проводу, на якому при натисканні на ногого гальма з'являється +12 Вольт.

Біло-чорний провід: вихід на праві габаритні вогні (вказівники поворотів), захищений запобіжником 7,5А.

Біло-чорний провід: вихід на ліві габаритні вогні (вказівники поворотів), захищений запобіжником 7,5А.

10.6.1 Проводи управління приводами центрального замка

Синій і зелений проводи: силові виходи управління приводами центрального замка дверей. Максимальний струм навантаження до 15А. Під'єднуються до силових проводів приводів центрального замка.



УВАГА!

Силові виходи призначені для управління **ЛИШЕ** приводами ЦЗ (не штатним інтерфейсом ЦЗ).

Тип сигналів на силових виходах – полярність (див. схеми підключення системи до приводів ЦЗ), що змінюється. За відсутності сигналів до цих виходів підключена «маса» автомобіля.

Білий провід: вхід управління вбудованим реле відкриття ЦЗ негативної полярності.

Коричневий провід: вхід управління вбудованим реле закриття ЦЗ негативної полярності.

Схема підключення до комплексу ЦЗ с п'ятипроводним приводом

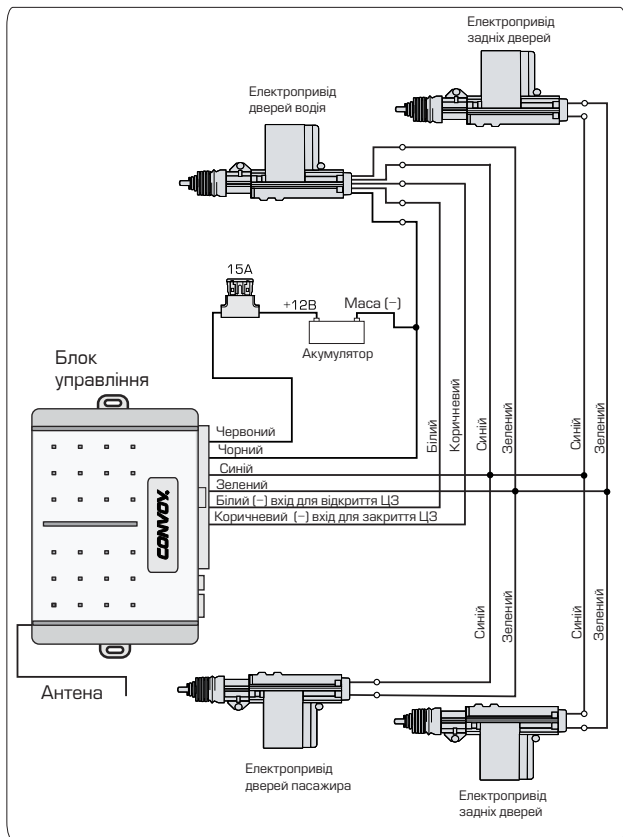
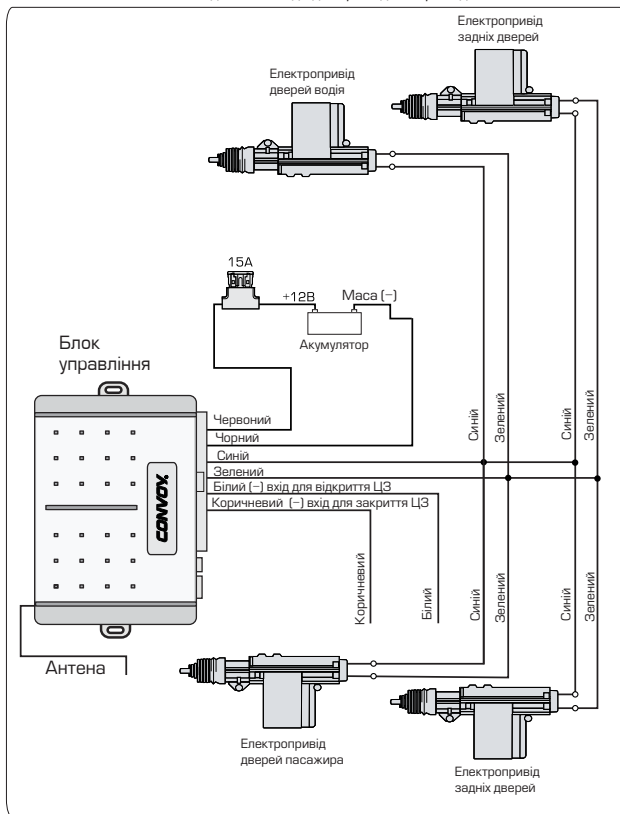


Схема підключення до двопроводних приводів



10.8 Налаштування двозонавого датчика удару

Налаштування обох зон датчика здійснюється поворотом потенціометра регулювання до отримання необхідних рівнів їх чутливості. При слабкому ударі по корпусу автомобіля повинна спрацювати зона попередження (світлодіод спалахне зеленим кольором), при сильному ударі – зона тривоги (світлодіод спалахне червоним кольором). При налаштуванні датчика необхідно уникати ударів по склу. Щоб уникнути хибних спрацювань сигналізації встановлена чутливість датчика удару не має бути занадто високою.

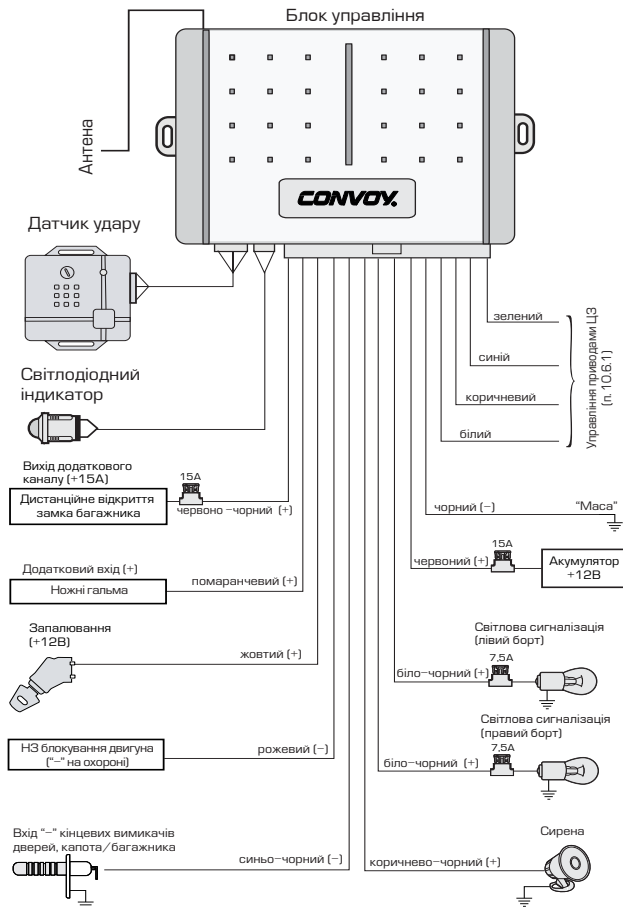
Датчик удару активується через 5 секунд після постановки системи на охорону



Примітка

Реакція датчика удару на повторну дію не раніше, ніж через 5 секунд.

10.9 Схема підключення системи



This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.